

1 חוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005

1. מטרת החוק

חוק זה בא ליעל, להסדיר ולפתח את התעופה האזרחית, באמצעות הקמת רשות מקצועית במשרד התחבורה, שתהא אחראית על עניני התעופה האזרחית, לפי הוראות חוק זה ולפי דיני הטיס.

2. פרשנות

(תיקון התשע"א)

(א) בחוק זה -

"דיני הטיס" - חוק הטיס, התשע"א-2011, חוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963, וכל חוק אחר הקובע הוראות בעניני תעופה אזרחית ששר התחבורה ממונה על ביצועו, וכן תקנות שהותקנו מכוחם;
"ארגון התעופה הבין-לאומי", "האמנה" ו"כלי טיס ישראלי" - כהגדרתם בבחוק הטיס, התשע"א-2011;
"הרשות" - רשות התעופה האזרחית שהוקמה לפי הוראות חוק זה;
"מנהל הרשות" - מי שמונה להיות מנהל הרשות לפי הוראות סעיף 6;
השר" - שר התחבורה.

(ב) לכל מונח אחר בחוק זה תהיה הפרשנות הנודעת לו בדיני הטיס, לפי הענין, אלא אם כן מהקשר הדברים משתמע אחרת.

3. הקמת הרשות

מוקמת בזה במשרד התחבורה רשות התעופה האזרחית.

4. תפקידי הרשות

(תיקונים: התשע"א, התשפ"ד)

(א) תפקידי הרשות הם:

- (1) לקבוע ולהבטיח קיומם של סדרי תעופה פנים ארציים ובין-לאומיים על פי דיני הטיס;
- (2) להעניק רישיונות, היתרים ואישורים בתחום התעופה האזרחית, לפי דיני הטיס, ובכלל זה לאלה:
 - (א) כלי טיס וציוד תעופתי;
 - (ב) עובדי טיס, מפעילי כלי טיס ומפעילי ציוד תעופתי;
 - (ג) שדות תעופה, מנחתים, מיתקני בקרה, עזרי ניווט, אמצעי קשר ונתיבי טיסה;
 - (ד) ייצור כלי טיס וחלקיהם;
 - (ה) בתי ספר לעובדי טיס ומכוני בדיק;
- (3) לפקח על תחום התעופה האזרחית, ובכלל זה על שמירת רמה נאותה של בטיחות הטיסה בכלי טיס ישראליים ובכלי טיס המצויים במרחב האווירי של ישראל;
- (4) לאסוף ולהפיץ מידע תעופתי בין-לאומי ופנים ארצי והוראות בדבר בטיחות, סדירות ויעילות התעבורה האווירית, לפי דיני הטיס;
- (5) לפעול ליישומם של אמנות והסכמים בין-לאומיים בתחום התעופה האזרחית, שישראל צד להם, וכן ליזום

ולקיים קשרים עם גורמים בין-לאומיים הפועלים בתחום האמור;

(6) ליזום מחקרים בתחום התעופה האזרחית ולרכז מידע ונתונים בתחום האמור;

(7) לייעץ לשר בכל ענין הנוגע לתפקידי הרשות;

(א7) להציע ולייעץ לשר לעניין התקנת תקנות לפי דיני הטיס;

(8) למלא כל תפקיד אחר שהוטל עליה לפי הוראות חוק זה או לפי דיני הטיס.

(ב) במילוי תפקידיה לפי סעיף קטן (א) תפעל הרשות בהתאם להוראות האמנה, ככל שהן ישימות בישראל או לגבי כלי טיס ישראליים, ואולם רשאי מנהל הרשות להודיע לארגון התעופה הבין-לאומי על הוראות בנספחי האמנה שישראל פועלת באופן שונה לגביהן.

(ג) נוסף על תפקידיה לפי סעיף קטן (א), רשאית הרשות, לבקשת המדינה ומוסדותיה, ובכלל זה חברה ממשלתית, או לבקשת תאגיד ישראלי, לאשר כי התקנה בכלי טיס של מדינה זרה של ציוד תעופתי או של מערכת שאינה בגדר ציוד תעופתי, או ביצוע שינוי בציוד תעופתי או במערכת כאמור המותקנים בכלי טיס של מדינה זרה, אינם פוגעים בכשירותו האווירית של כלי הטיס; בסעיף קטן זה -

"כלי טיס של מדינה זרה" - כהגדרתו בסעיף 75 לחוק הטיס, התשע"א-2011;

"תאגיד ישראלי" - כל אחד מאלה:

(1) תאגיד שהתאגד בישראל;

(2) תאגיד שמרכז עסקיו בישראל והשליטה בו, במישרין או בעקיפין, היא בידי אזרח ישראלי, או בידי תושב

ישראל; לעניין זה, "שליטה" - כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

(ד) הרשות רשאית לגבות ממבקש אישור כאמור בסעיף קטן (ג) תשלום בעד פעולות שביצעה והחזר הוצאות שהוציאה במסגרת ההליך למתן האישור, בין שהאישור ניתן ובין שלא ניתן, והכול כאמור בתוספת ובהתאם לתנאים הקבועים בה; השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לשנות את התוספת.

5. תכנית רב שנתית ותכניות שנתיות

(א) הרשות תגבש ותגיש לאישור השר תכנית רב שנתית ותכניות שנתיות, הנדרשות להשגת מטרות חוק זה, ובכלל זה לפיתוח התעופה האזרחית ותשתיות התעופה בישראל, ובלבד שלענין פיתוח תשתיות התעופה בשדות התעופה המנויים בתוספת לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977, תפעל הרשות בתיאום עם רשות שדות התעופה.

(ב) הרשות תפעל ליישומן של התכנית הרב שנתית והתכניות השנתיות, כפי שאישר השר.

(ג) הרשות תגיש לשר, אחת לשנה לפחות, דין וחשבון כולל על ביצוע התכנית השנתית.

6. מנהל הרשות

(תיקון התשע"א)

(א) השר, באישור הממשלה, ימנה מנהל לרשות; מנהל הרשות יהיה עובד המדינה שימונה לפי ההסדרים הנהוגים בשירות המדינה לגבי משרות שהמינוי להן מתבצע בהליך של ועדה לאיתור מועמדים.

(ב) הודעה על מינוי המנהל תפורסם ברשומות.

(ג) מנהל הרשות אחראי על ניהול הרשות ועל ביצוע תפקידיה כאמור בחוק זה.

(ד) במילוי תפקידיה לפי דיני הטיס, יפעל מנהל הרשות בהתאם להוראות האמנה, ככל שהן ישימות בישראל או לגבי כלי טיס ישראליים, ואולם רשאי הוא להודיע לארגון התעופה הבין-לאומי על הוראות בנספחי האמנה שישראל פועלת באופן שונה לגביהן.

7. עובדי הרשות

(א) עובדי הרשות יהיו עובדי המדינה ויחולו עליהם הוראות חוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959, ואולם מנהל הרשות, יחד עם חשב הרשות, מורשה לייצג את המדינה בעשיית חוזים מיוחדים עם עובדים, בהתאם לכללים שיקבע השר בתיאום עם ועדת שירות המדינה, שמונתה לפי הוראות סעיף 7 לחוק האמור.

(ב) עובדי הרשות יפעלו לפי הוראות מנהל הרשות ובפיקוחו.

8. אצילת סמכויות

(תיקון התשע"א)

(א) לשם מילוי תפקידי הרשות, רשאי השר לאצול למנהל הרשות ולעובדי הרשות מסמכויותיו לפי דיני הטיס ולפי סעיפים 6 ו-31(א) לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977.

(ב) מנהל הרשות רשאי לאצול מסמכויותיו לעובדי הרשות.

9. תקציב הגשות

(תיקון התש"ע)

(א) תקציב הרשות ייקבע בחוק התקציב השנתי בתחום פעולה נפרד במסגרת תקציב משרד התחבורה.

(ב) לעניין תקציב הרשות, יקראו את סעיפים 9, 11 ו-12 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, כך:

(1) בסעיף 9, ברישה, במקום "או עם ממונה אחר על סעיף תקציב, לפי הענין" יקראו "ועם מנהל הרשות כהגדרתו בחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005 ((להלן - מנהל הרשות));

(2) בסעיף 11(א), במקום "השר הנוגע בדבר או ממונה אחר על סעיף תקציב" יקראו "מנהל הרשות";

(3) בסעיף 12(ד), במקום "השר הנוגע בדבר או ממונה אחר על סעיף תקציב" יקראו "מנהל הרשות".

10. התקשרות בעסקאות

לצורך ביצוע תפקידי הרשות כאמור בחוק זה, מנהל הרשות, יחד עם חשב הרשות, מורשה לייצג את הממשלה בעסקאות כאמור בסעיפים 4 ו-5 לחוק נכסי המדינה, התשי"א-1951, למעט עסקאות במקרקעין, ולחתום בשם המדינה על מסמכים הנוגעים לעסקאות כאמור.

11. הרשות וגורמי הביטחון - קיום הסדרים

במילוי תפקידיה תפעל הרשות על פי ההסדרים והנהלים שהיו נהוגים ערב תחילתו של חוק זה בין מינהל התעופה האזרחית לבין משרד הביטחון וצבא הגנה לישראל, לרבות לענין שיתוף הפעולה ביניהם הן בימי רגיעה והן בשעת חירום, והכל כל עוד לא קבעו ביניהם הסדרים ונהלים חדשים.

12. אגרות ותשלומים

(תיקונים: התשע"א, התשפ"ד)

(א) (בוטל).

(ב) בלי לגרוע מהוראות סעיף 9, כספי האגרות והתשלומים שנגבו לפי הוראות חוק זה או לפי דיני הטיס יעמדו לרשות הרשות לצורך מילוי כלל תפקידיה לפי הוראות חוק זה.

13. דיווח השר

השר ידווח לוועדת הכלכלה של הכנסת, אחת לשנה, על התכנית הרב שנתית והתכניות השנתיות שאישר בהתאם להוראות סעיף 5, ועל פעולותיה של הרשות והיקפן בהתאם להוראות חוק זה, לרבות לענין הפיקוח והאכיפה.

(תיקון התשע"א)

(א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת להתקין תקנות לביצוע.
(ב) לא יתקין השר תקנות לפי חוק זה אלא לפי הצעת הרשות או בהתייעצות עמה.

15. תיקון חוק הטיס - מס' 7

(תיקון עקיף בחוק הטיס, 1927. התיקון שולב בחוק).

16. תיקון חוק רישוי שירותי תעופה

(תיקון עקיף בחוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963. התיקון שולב בחוק).

17. הוראת מעבר

הסמכויות הנתונות ערב תחילתו של חוק זה למנהל מינהל התעופה האזרחית לפי דיני הטיס, מוקנות, החל ביום תחילתו של חוק זה, למנהל הרשות, לשם ביצוע תפקידיו.

18. תחילה

תחילתו של חוק זה 90 ימים מיום פרסומו.

תוספת

(סעיף 4(ד))

תשלום והחזר הוצאות בעד אישור בדבר כשירות אווירית לכלי טיס של מדינה זרה

סכום האגרה כאמור בתקנה 37(א) לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009, בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה לעניין זה ((להלן - הגורם המוסמך), אשר הושקעה במתן האישור, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה לשם מתן האישור, אך לא יותר מ-24 שעות טיסה, ובתוספת החזר הוצאות הטיסה, הלינה, הכלכלה, התחבורה והביטוח של הגורם המוסמך, בכפוף להוראות החשב הכללי במשרד האוצר; החזר ההוצאות ישולם עד חמישה ימים לפני מועד הטיסה, ויתרת התשלומים תשולם בתוך 40 ימים מיום קבלת דרישת התשלום.

אריאל שרון

מאיר שטרית

ראש

הממשלה

שר התחבורה

משה קצב

ראובן ריבלין

[1].ס"ח 1980, התשס"ה (13.2.2005), עמ' 130.

תיקונים:ס"ח 2255, התש"ע (29.7.2010), עמ' 641. הצ"ח - ממשלה 436, התשס"ט, עמ' 348 ועמ' 418;

ס"ח 2296, התשע"א (13.4.2011), עמ' 908. הצ"ח - ממשלה 482, התש"ע, עמ' 245;

ס"ח 3143, התשפ"ד (7.1.2024), עמ' 440. הצ"ח - ממשלה 1608, התשפ"ג, עמ' 170.

//