

בעקפין, לתאגיד כאמור על הדרך להפעלת זכויות התאגיד בכלי השיט;
"חפרת" - ארבה המשמשת בסיס למיתקן חפירה תת-ימי והמיתקן מוצב ארעית או בקביעות;
"בעל" - לרבות סוכ או מי שרשום בפנקס הירשום כבעל כלי השיט וכן מי שכלי השיט נמצא בחזקתו או בשליטתו;
"האמנה" - האמנה הבינלאומית בדבר בטיחות החיים בים 1974, אשר נחתמה בלונדון ביום 1 בנובמבר 1974 ואשר ישראל צד לה;
"האמנה להכשרה והסמכה" - האמנה הבין-לאומית בדבר תקנים להכשרה, להסמכה ולקיום משמרות ליורדי ים (stow), משנת 1978, שערך ארגון הספנות הבין-לאומי, כפי שתוקנה בשנת 1995, אשר ישראל צד לה, המופקדת לעיון הציבור במשרד המנהל בחיפה ובמשרד התחבורה בירושלים;
"האמנה לקווי טעינה" - האמנה הבינלאומית לקווי טעינה 1966, אשר נערכה בלונדון ביום 5 באפריל 1966;
"נוסע" - כל אדם הנמצא בכלי שיט, למעט קברניט וכל אדם אחר המשרת או מועסק בתפקיד כלשהו בכלי השיט;
"ימאי" - אדם המשרת בצוות כלי שיט והוא מחזיק בפנקס ימאי או תעודת משיט שניתנו לו או שהוכר בהם בהתאם לחוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973, והתקנות שהותקנו על פיו;
"מיתקן ימי" - מיתקן או כלי שיט המוצב בים באופן קבוע, לרבות באמצעות עמודים, מערכת עוגנים או כל אמצעי אחר, כגון שובר גלים, רציף, מצוף, כולב לגידול דגים, דוברת וכן צינורות או כבלים העוברים בים;
"מכלית כימיקלים" - כלי שיט שנבנה או הותאם בעיקרו לנשיאת חומר מן החומרים המפורטים בקודקס מספר 3 ומספר 4 שבתוספת השבע עשרה;
"מכלית שמן" - כלי שיט שנבנה או הותאם בעיקרו להובלת שמן;
"מסע בין-לאומי" - מסע מכל מקום במדינה אחת למדינה אחרת לרבות מסע מכל מקום בישראל למרחק העולה על חמישה-עשר מילין ימיים אל מחוץ למימי החופין;
"מסע לאומי" - מסע שאינו בינלאומי;
"רשיון שיט" - תעודה אשר ניתנה לכלי שיט בהתאם לתקנות אלה;
"אימ"י" - הארגון הבינממשלתי לעניני ספנות שישראל חברה בו;
"קודקס של אימ"י" - הקודקס הבינלאומי הימי או החלטת אסיפה של אימ"י (imo resolution) המתאימים לענין, כמפורט בתוספת השבע-עשרה;
"שטעון" - העברת מטענים שיעדם או מקורם אינו בישראל מאניה לאניה בנמל לרבות מטענים שנפרקו מאניה באחד מנמלי חיפה, אשדוד או אילת והועברו ישירות לנמל אחר מנמלי חיפה, אשדוד או אילת לצורך הטענתם על אנייה והעברתם באמצעותה;
"שמן" - שמן או דלק מכל סוג, לרבות שמן אדמה גולמי ותזקיין, ולמעט שמנים מהחי והצומח;
"שמן עמיד" - (נמחקה);
"תאונה ימית" - מקרה של נזק בכלי השיט הפוגע, או עשוי לפגוע, בכושר השיט שלו או בבני אדם הנמצאים בכלי השיט או מחוצה לו והנובע מכלי השיט, כמפורט בפרק השנים-עשר לתקנות אלה;
"קברניט" - כמשמעותו בחוק הספנות (כלי שיט);
"צוות בטיחות" - מספר מזערי של אנשי צוות בדרגות הסמכה שונות כמפורט בתקנות הספנות (ימאים), התשס"ב-2002, בתקנות הטלגרף האלחוטי (רישיונות, תעודות ואגרות), התשמ"ז-1987, או בתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשל"ח-1998, החייבים להיות בכלי שיט לשם הבטחת השטתו הבטוחה, כפי שנקבע בתוספת השניה או כפי שהורה המנהל במסגרת הסמכויות המסורות לו על פי תקנות אלה;
"צוות משלים" - אנשי צוות נוספים על צוות הבטיחות הקבוע לכלי שיט, במספר ובדרגה שהורה עליהם הקברניט או בעל כלי השיט, בהתאם להוראות תקנה 26ב;
"ציוד בטיחות" - ציוד, מערכות ומיתקנים שכלי שיט צריך שיהיה מצויד בהם לצורך הפלגתו הבטוחה, ולצורך הבטחת חייהם ובריאותם של בני האדם המפלגים בו, לפי צרכי השיט של כלי השיט; לענין זה, "צורכי השיט" - לרבות ייעוד כלי השיט, ממדיו, מבנהו, תחום השיט, שעות השיט, סוג הסמכת הקברניט, צוות הבטיחות, מספר הנוסעים והצוות המרבי, משך הפלגה, וסידורי האוטומציה, המיתקנים והציוד המיוחד של כלי השיט.
"תקנות הבניה" - תקנות הספנות (כלי שיט) (בניה ורכישה של כלי שיט ומשכנתאות עליהם), התשס"ב-2002.

פרק שני: כלי שיט הראויים לשיט

2. **כשירות שיט של כלי שיט ישראלי**
לא יושט כלי שיט ישראלי מכל מקום מוצא או עגינה אלא אם הוא כשיר לשיט בהתאם לצרכי השיט שלו.
3. **סייג לכשירות לשיט**
הוראת תקנה 2 לא תחול במקרה שהשטת כלי השיט באה כדי למנוע או להפחית סכנה הנשקפת לכלי השיט או לשלומם של בני אדם שבו, ובלבד שלא היתה כל דרך אחרת למנוע או להפחית את הסכנה האמורה, או שהשטת כלי השיט באה על מנת להושיט עזרה לאדם הנמצא בים ונתון לסכנה רצינית בלי שהדבר מסכן את כלי השיט והאנשים שבו.
4. **התנאים לכשירות**
בלי לגרוע מכלליות הוראת תקנה 2, לא יראו כלי שיט ישראלי לצורך אותה תקנה, כשיר לשיט אם לא נתמלאו בו התנאים שבתקנות 5 עד 8.
5. **כשירות אניה**

[תיקונים]

התשמ"ה (מס' 2), התשמ"ח (מס' 2), התשנ"ב, התשנ"ד (מס' 4), התשס"ב (מס' 2), התשס"ד, התשע"ו (מס' 2)

תנאי הכשירות לגבי אניה הם -

- (1) גוף האניה במצב תקין בהתאם לצרכי השיט;
- (2) היא מצוידת במכונות, במכשירים, במיתקנים, באזורים ובאמצעי הצלה די הצורך, המתאימים לשירות, שבו היא משמשת או עתידה לשמש, ובהתאם לצרכי השיט, והם במצב תקין;
- (3) היא מצוידת ברשיון שיט בהתאם לטופס א' שבתוספת הראשונה;
- (4) מספר בני אדם הנמצאים בה אינו עולה על המספר המותר לפי רשיון השיט;
- (5) נתמלאו בה כל שאר התנאים וההגבלות שברשיון השיט;
- (6) היא מצוידת בכל תעודה או מסמך נדרש וכמפורט בהודעות לימאים או בהתאם לקודקס של אימ"י ובהתאם לכל אמנה בין-לאומית שישראל צד לה וכן במכונות, במכשירים, במיתקנים, באזורים ובאמצעי הצלה הנדרשים בהודעות לימאים ובאותה אמנה, וכן באלה המפורטים בתעודה או במסמך האמורים, והם במצב תקין;
- (7) שטחם, ממדיהם, מיתקניהם, ציודם ורמת אחזקתם של המקומות באניה המשמשים או המיועדים לשמש את בני האדם המשרתים באניה או הנוסעים בה, לפי מטרות ייעודם או שימושם, מבטיחים את חייהם ובריאותם של אותם אנשים;
- (8) היא מצוידת בצוות בטיחות, מצוותת בצוות משלים ומאוישת במשמרות לפי הוראות תקנה 26ב;
- (9) טיבם וספנם של המטענים, הזיבורית, הציוד והמיתקנים יש בהם להבטיח יציבות מספקת ולמנוע מאמץ רב מדי של המבנה; יציבות מספקת כאמור תהא בהתאם לספר היציבות של האניה אשר אישר המנהל ואשר פרטיו וזיבוריתו מפורטים בהודעות לימאים;
- (10) בידי הקברניט מידע מספק ומאושר בידי רשות מוסמכת כדי לאפשר לו להסדיר את טעינת המטען והזיבורית באניתו באופן שימנע את מבנה האניה מלהיות נתון במאמצים בלתי

- סבירים, בהתאם לדרישות האמנה, האמנה לקווי טעינה והקודקס של אימ"ו;
- (11) בידי הקברניט מידע מאושר בידי רשות מוסמכת על יציבות בהתאם לנדרש באמנה או בקודקס של אימ"ו;
- (12) מערכת האוטומציה בכלי השיט עונה על דרישות המנהל כפי שהתפרסמו בכפוף לפרק השמיני לתקנות אלה;
- (13) אם תפוסתה פחות מ-500 ברוטו - יש בה חדר חולים או ארון תרופות שתכולתו נקבעה בהתאם לתקנה 24, ואם תפוסתה עולה על 500 - יש בה חדר חולים וארון תרופות מצויידים בהתאם לקודקס של אימ"ו וכפי שיקבע המנהל בהודעות לימאים;
- (14) אם היא מכלית שמן או מכלית כימיקלים - היא פועלת בהתאם למדריך בטיחות בינלאומי למכליות שמן ומסופים אשר הוציאו לשכת הספנות הבינלאומית והפורום הבינלאומי של חברות נפט, והוא מצוי בידי קברניטה;
- (15) אם תפוסתה מעל 500 טון ברוטו - יש לה אישור סיווג מאת ארגון מוכר ואם תפוסתה עד 500 טון ברוטו - יש לה אישור סיווג כאמור אם הורה על כך המנהל;
- (16) אם היא אניית נוסעים קטנה - היא מצוידת באבזרים ובאמצעי הצלה, כמפורט בתוספת השמונה עשרה.

6. כשירות גוררת ספינת מכמורת או ספינת נוסעים בשכר

(תיקון התשס"ד)

תנאי הכשירות לגוררת, ספינת מכמורת וספינת נוסעים בשכר הם:

- (1) התנאים המפורטים בתקנה 5 בשינויים המחויבים, כפי שיורה המנהל בהודעות לימאים;
- (2) היא מצוידת בצוות בטיחות, מצוודת בצוות משלים ומאוישת במשמורת לפי הוראות תקנה 26ג;
- (3) לספינה המובילה נוסעים בשכר בחופי ישראל, בתחום השיט של המים הפנימיים של ישראל, בים התיכון עד 7 מיל מהחוף ובים סוף צפונה מקו רחב 29 מעלות ו-27 דקות צפון - היא מצוידת באבזרים ובאמצעי הצלה, כמפורט בתוספת השמונה עשרה.

א6.

(בוטל).

7. כשירות סירה או ספינה

(תיקונים: התשס"ד, התשס"ח (מס' 2))

תנאי הכשירות לסירה או ספינה הם:

- (1) התנאים המפורטים בתקנה 5 בשינויים המחויבים, כפי שיורה המנהל בהודעות לימאים;
- (2) היא מצוודת בצוות בטיחות, ואם לא נקבע לה צוות בטיחות - מפעילה ממלאים אחר הוראות כל דין הקובע את סגולות ההכשרה והרישוי המדרשים מהם;
- (3) היא מצוידת בצויד בטיחות מן הסוגים והדגמים כמפורט בתוספת העשרים לפחות, ובכמות שלא תפחת מהאמור בה ובהפלגה אל מחוץ למימי החופין של ישראל, היא מצוידת גם בצויד הקבוע בתקנה 13 א (1) ו-(2); הוראה זו לא תחול על כלי השיט האמורים בתקנה 6.

7א. הוראות לגבי צויד בטיחות

(תיקון התשס"ח (מס' 2))

- (א) המנהל רשאי להורות, לכלי שיט ישראלי מסווג כנקוב בתוספת העשרים על צויד בטיחות השונה בסוג, בדגם או בכמות מהקבוע לכך בתוספת האמורה, ובלבד שהורה כאמור להבטחת בטיחות השיט, בהתחשב בצורכי השיט של כלי השיט.
- (ב) הורה המנהל על תקן צויד בטיחות לפי תקנת משנה (א) ולאחר מכן חל שינוי בצורכי השיט של כלי השיט, יודיע בעלו או קברניטו של כלי השיט למנהל מיד על השינוי.
- (ג) סירה או ספינה אשר אינה כלולה בסוגים המתוארים בתוספת העשרים, ואינה ספינת נוסעים בשכר, רשאי המנהל להורות לה על תקן צויד בטיחות.
- (ד) על החלטת המנהל לפי תקנה זו, רשאי בעל כלי השיט לערוך לפני מנהל הרשות בתוך 45 ימים מיום קבלת החלטה; מנהל הרשות ייתן החלטתו בערר בתוך 14 ימים; כל עוד לא החליט מנהל הרשות אחרת, תעמוד החלטת המנהל בתוקפה.
- (ה) בתקנה זו, "המנהל" - לרבות מפקח כלי שיט שהוא הסמיך לעניין זה.

8. כשירות ארבה

(תיקונים: התשס"ח (מס' 2), התשנ"ב)

תנאי הכשירות לגבי ארבה הם אלה המפורטים לגבי אניה בתקנה 5, בשינויים המחויבים, למעט התנאים המפורטים בפסקאות (6) ו-(13) שבה.

9. שינוי הוראות התוספת השניה

(תיקון התשס"ד)

- (א) המנהל רשאי לקבוע, דרך כלל או לתקופה מוגבלת, לגבי כלי שיט ישראלי מהסוגים הנקובים בתוספת השניה, תקן בטיחותי של אנשי צוות במספר ובדרגה השונה מהתקן שנקבע לכך בתוספת האמורה, בהתחשב באזור ההפלגה של כלי השיט, בטיפוס כלי השיט, בסידורי אוטומציה או במיתקנים וציוד מיוחדים שבכלי השיט.
- (ב) מספר ימאים בתפקיד ובדרגה, שקבע המנהל לכלי שיט ישראלי על פי תקנת משנה (א), יראו אותו לענין תקנות 2 עד 8 כאילו נקבע בתוספת השניה.
- (ג) הורה המנהל על תקן צוות בטיחות לפי תקנת משנה (א) ולאחר מכן חל שינוי באזור ההפלגה של כלי השיט, בסידורי אוטומציה או במיתקנים וציוד מיוחדים שבכלי השיט, יודיע בעלו או קברניטו של כלי השיט למנהל מיד על אודות השינוי.

9א. צוות בטיחות

(תיקון התשנ"ב)

כלי שיט אשר אינו כלול בסוגים המתוארים בתוספת השניה, רשאי המנהל לקבוע לגביו, דרך כלל או לתקופה מוגבלת, תקן צוות בטיחות.

10. הודעה על אי כשירות כלי שיט ישראלי לשיט

(תיקונים: התשס"ה (מס' 2), התשס"ו)

- (א) נמסרה לבעל או לקברניט של כלי שיט ישראלי הודעה מנומקת בכתב מטעם המנהל הקובעת כי כלי שיט אינו כשיר לשיט לצמיתות או עד אשר יתמלאו לגביו, להנחת דעתו של מפקח כלי שיט, התנאים המקובלים באותה הודעה, יראו את כלי השיט האמור כבלתי כשיר לשיט בהתאם לאמור בהודעה.
- (ב) בעלו או קברניטו של כלי שיט ישראלי שנמסרה לו הודעה כאמור בתקנת משנה (א), רשאי לערוך עליה לפני מנהל הרשות תוך 15 ימים מיום קבלת ההודעה.

(ג) מנהל הרשות יתן החלטתו בערר תוך 24 שעות מרגע הגשתו.

(ד) החלטת מנהל הרשות בערר היא סופית; כל עוד לא החליט מנהל הרשות אחרת, תעמוד הודעת המנהל לפי תקנת משנה (א) בתקפה.

11. היתר לכלי שיט ישראלי במקרים מסויימים

על אף האמור בתקנה 2, רשאי המנהל להיתר, בהודעה בכתב לפי טופס ה' שבתוספת הראשונה, לבעלו או לקברניטו של כלי שיט ישראלי, את השטתו של כלי השיט למסע אחד בכפוף לתנאים אחרים כפי שימצא לנכון ואשר יפורטו באותה הודעה, גם אם יש בו מכותות, מכשירים, מתקנים, אבזרים או כל דבר אחר - פגומים, חסרים או בלתי מתאימים, לאחר שהוכח להנחת דעתו שאין הדבר מהווה או עלול להוות סכנה לכלי השיט, לשלומם של בני האדם הנמצאים בו או לבטיחות השיט בכלל.

12. גרירת כלי שיט

על אף האמור בתקנה 2, מותר במקרה של אבדן כושר התנועה של כלי שיט ישראלי, לגרור את כלי השיט על ידי כלי שיט אחר המתאים לגרירה, לאחר שנעשו כל הסידורים לשם בטיחות כלי השיט הגורר והנגרר, הבטחת שלומם של בני האדם הנמצאים בהם ובטיחות השיט בכלל.

12א. כשירות למסע בין-לאומי

(תיקון התשס"ד)

על אף האמור בתקנה 7, סירה אינה כשירה לשיט במסע בין-לאומי ולא יינתן לסירה רישיון שיט למסע בין-לאומי.

13. היתר להפלגה בין-לאומית

(תיקונים: התשנ"ב, התשס"א, התשס"ד)

(א) לא יפליג כלי שיט ישראלי למסע בינלאומי מישראל, אלא אם כן יש בידי הקברניט היתר להפלגה בינלאומית חתום ביד מפקח, לפי הטופס המתאים שבתוספת השלישית.

(ב) לא יתן מפקח היתר הפלגה כאמור, אם יש לו יסוד סביר להאמין שכלי השיט אינו כשיר לשיט בהתאם לתקנות אלה.

(ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על ספינה אלא אם כן היא משמשת למטרות מסחריות או למטרות לימוד.

13א. איסור הפלגת ספינה אל מחוץ למימי החופין בלא ציוד בטיחות נוסף

(תיקון התשס"ח (מס' 2))

לא ישיט אדם ספינה אל מחוץ למימי החופין של ישראל אלא אם כן היא מצוידת, נוסף על ציוד הבטיחות הקבוע בתוספת העשרים, בכל אלה:

(1) ⁵ משואת ביות חירום (e.p.i.r.b);

(2) אסדת הצלה עם תעודת תוקף, המיועדת למספר בני אדם שאינו פחות ממספר המפליגים בספינה בפועל; על אסדת הצלה כאמור יחולו ההוראות המסומנות (1) ו-(3) בטור ההערות

מול סודר 3 בטבלה מס' 1 בתוספת העשרים.

14. צוות בטיחות

(תיקונים: התשנ"ב, התשס"ד, התשע"ב (מס' 2))

(א) לא יושט כלי שיט ישראלי אלא אם כן נמצא בכלי השיט צוות בטיחות.

(ב) (נמחקה).

15. איסור השטה של כלי שיט שאינו ישראלי

לא יושט כלי שיט שאינו ישראלי בהיותו במימי החופין של ישראל, לדעת המנהל, אינו כשיר לשיט באופן המהווה או עלול להוות סכנה לכלי שיט, לשלומם של בני אדם שבו או לסביבה הימית או לבטיחות השיט בכלל, או אם אין הוא ממלא, לדעת מפקח כלי שיט, אחר התנאי האמור בתקנה 5(7).

פרק שלישי: הובלת מטענים מסוכנים ומטענים בצובר

15א.

הובלת מטענים בצובר נחלי

6

(תיקונים: התשס"ב (מס' 2), התשע"א)

(א) בתקנה זו, "מכלית" - כלי שיט שנבנה או הותאם בעיקרו להובלת מטענים בצובר נחלי, להובלת מכלית שמן ומוצרי, מכלית שמן גולמי, מכלית כימיקלים ומכלית גז.

(ב) לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט מכלית בתחום מימי החופין של ישראל אלא אם כן מותקנים בה מכלים ייעודיים למי נטל (segregated ballast tanks) וכל מי הנטל נמצאים באותם מכלים, וזמם גיל המכלית אינו עולה על 20 שנה.

(ג) לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט בתחום מימי החופין של ישראל מכלית שהיא אחת מאלה:

(1) מכלית גז, אלא אם כן היא בנויה לפי הוראות קודקס של אימ"ו מספר 15 שבתוספת השבע עשרה;

(2) מכלית כימיקלים, אלא אם כן היא בנויה לפי הוראות קודקס של אימ"ו מספר 3 שבתוספת השבע עשרה.

16. היתר טעינה

(תיקון התשמ"ה (מס' 2))

(א) לא יטען על כלי שיט בישראל מטענים מסוכנים או מטענים בצובר כמשמעותם באמנה או בקודקס של אימ"ו או בהודעות לימאים ולא יפליג כלי שיט כאמור אלא אם יש ביד קברניטו של כלי השיט היתר טעינה חתום ביד מפקח כלי שיט לפי טופס הבקשה להיתר שבתוספת הרביעית, ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ב) בקשה למתן היתר טעינת מטענים מסוכנים יש להגיש למפקח כלי שיט בטופס א' שבתוספת הרביעית כאשר נילוים אליה המסמכים הבאים:

(1) רשימת מטענים מסוכנים על גבי הטופס שבתוספת החמישית;

(2) תוכנית הספן, בשני עתקים;

(3) תעודת המכלה, אם המטען במכלה, לפי הטופס שבתוספת השישית או הצהרת שוגר לפי הטופס המתאים שבתוספת השביעית, לפי הענין;

(4) אם המטען הוא מסוג קבוצת סיווג 1 של קודקס אימ"ו - בקשה מאושרת לבדיקת מתקן חשמלי לפי הטופס שבתוספת השמינית.

(ג) לא תיעשה המכלה, לא תוצא תעודת המכלה ולא תוגש תעודת המכלה למפקח כלי שיט אלא אם כן מסר שוגר המטען הצהרת שוגר ליד מוציא תעודת המכלה, או שטר מטען לפי סעיף 19ד לצא הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט-1978; מגיש בקשה למתן היתר טעינת מטענים מסוכנים, כאמור בתקנת משנה (א), יקבל לידיו הצהרת שוגר ויחזיק בה כל עוד נמצא המטען המסוכן במכלה.

- (ד) לא תיעשה המכלה, לא תוצא תעודת המכלה ולא תוגש תעודת המכלה למפקח כלי שיט, אלא אם כן המכלה כשירה לתובלה בינלאומית בהתאם לתקנות הנמלים (בטיחות מכולות), התשמ"ג-1982.
- (ה) בקשה למתן היתר לטעינת מטענים בצובר יש להגיש למפקח כלי שיט לפי טופס ב' שבתוספת הרביעית כאשר נילווים אליה המסמכים הבאים:
- (1) תוכנית הטעינה, בשני עתקים;
- (2) אם המטען מסווג כמטען מסוכן - מסמכים כאמור בתקנת משנה (ב) עד (4).
- (ו) נוסף לנדרש בתקנות משנה (ב) ו-(ג) רשאי מפקח כלי שיט לדרוש הצהרה חתומה ביד שוגר המטען לגבי תכונות המטען כלהלן:
- (1) תכולת הלחות;
- (2) מקדם טעינה;
- (3) זווית דרדור;
- (4) נקודת הזרימה בלחות;
- (5) גבול הלחות הניתן להובלה.

17. מתן היתר טעינה

[תיקון התשנ"ט (מס' 2)]

- (א) הוגשה בקשה למתן היתר טעינה לפי תקנה 16(ב) או (ה) יתן מפקח כלי שיט היתר טעינה אם נתמלאו להנחת דעתו כל התנאים האלה:
- (1) תכנית הטעינה היא בהתאם להוראות המפורטות באמנה, באמנה לקווי טעינה בקודקס של אימ"ו, ובהודעות לימאים הנוגעות לענין;
- (2) כלי השיט מצויד בכל הציוד והמיתקנים הנדרשים, בהתאם לאמנה ולאמנה לקווי טעינה, לקודקס של אימ"ו, ולהודעות לימאים לשם הטעינה וההובלה של המטען.
- (ב) המנהל רשאי לתת היתר טעינה בכפוף לתנאים שקבע.

18. השגחת מפקח כלי שיט על טעינה

- (א) לא יוטענו על כלי שיט בישראל חמרים מקבוצת סיווג 1 של הקודקס של אימ"ו אלא בהשגחת מפקח כלי שיט.
- (ב) לא יוטענו על כלי שיט בישראל מטענים בצובר מהסוגים שפורטו ופורסמו בהודעות לימאים אלא בהשגחת מפקח כלי שיט.
- (ג) לא תוטען על כלי שיט בישראל תבואה בצובר אלא בהתאם להוראות הפרק השישי לאמנה ובהשגחת מפקח כלי שיט.
- (ד) מטענים מסוכנים ומטענים בצובר, למעט מטענים המוזכרים בתקנות משנה (א), (ב) או (ג), יוטענו בכלי שיט בישראל בהשגחתו של מפקח כלי שיט, אם לדעת המנהל דרוש הדבר מטעמים שבטיחות השיט או לשם הבטחת שלומם של בני אדם שבו, והודעה על חובת השגחה ניתנה לבעל כלי השיט או לקברניטו, לפי הטופס שבתוספת הרביעית.

19. חובת טעינה כהלכה

- (א) לא יפליג מנמל בישראל כלי שיט שטענו בו מטענים שטעינתם חייבת בהשגחה לפי תקנה 18, אלא אם יש ביד קברניטו תעודת טעינה חתומה ביד מפקח כלי שיט לפי הטופס שבתוספת התשיעית.
- (ב) לא יפליג מנמל זר כלי שיט ישראלי שטענו בו מטענים המפורטים בתקנה 16(א) אלא אם הוא טעון כהלכה.
- (ג) לא יכנס כלי שיט לנמל בישראל אלא אם הוא טעון כהלכה לפי הוראות תקנות אלה.

פרק רביעי: טעינה כהלכה ובטיחות כלי שיט

20. טעינה כהלכה של אניה

[תיקון התשמ"ה (מס' 2)]

- (א) יראו אניה טעונה כהלכה אם נתקיימו בה כל אלה:
- (1) יש לה תעודת קו טעינה בין-לאומית תקפה, על פי טופס כדוגמת הטופס המצוי בנספח ג' לאמנה לקווי טעינה, וכן תעודת התאמה לפי הטופס המתאים בקודקס של אימ"ו לפי הענין;
- (2) היא עומדת בתנאים לקביעת קווי טעינה שנקבעו באמנה לקווי טעינה;
- (3) היא טעונה בהתאם למאושר, לפי תעודת קו טעינה בין-לאומית אשר ברשותה ושניתנה בהתאם לאמנה לקווי טעינה, בהתיחסות לאיזור אחד מאלה:
- (א) לאיזור שבו נמצא נמל הטעינה;
- (ב) לאחד האיזורים שבו תעבור האניה בעת הפלגתה לנמל הפריקה;
- (ג) לאיזור שבו נמל הפריקה;
- בתקנה זו, "איזור" - כפי שנקבע בנספח ב' לאמנה לקווי טעינה;
- (4) יציבות האניה חושבה בהתאם למשקל הכולל של מכולות הנמצאות על האוניה, ומשקלה הכולל של כל מכלה נמסר לקברניט.
- (ב) כלי שיט ישראלי שהאמנה לקווי טעינה אינה חלה עליו, יראו אותו טעון כהלכה אם מילא אחר הוראות תקנה 21.

20א. שקילת מכולה לפני הטענתה

[תיקונים: התשמ"ה (מס' 2), התשע"ז]

- (א) לא תוטען מכולה על אניה בנמל בישראל אלא אם כן משקלה הכולל אומת על ידי שקילה במאזניים מאושרים למעט מכולה שהובאה לנמל בשטעון.
- (ב) תוצאות שקילה כאמור, יירשמו בכל מסמכי המטען הנוגעים למכולה ויימסרו לקברניט האניה לפני הטענת המכולה עליה.

20ב. סימון מכולה בלתי כשירה להובלה בינלאומית

[תיקון התשנ"ב]

- לא תוטען מכולה על אניה בישראל באם סומנה המכולה בסימן האמור בתקנה 42 לתקנות הנמלים (בטיחות מכולות), התשמ"ג-1982, שלפיו המכולה אינה כשירה לתובלה בינלאומית.

21. טעינה כהלכה של כלי שיט שאינו אניה

[תיקונים: התשמ"ה (מס' 2), התשס"ו]

- (א) כלי שיט, שאינו אניה, יראו אותו טעון כהלכה אם אינו טעון באופן המהווה סכנה לכלי השיט, לשלומם של בני-אדם שבו או לידי, או לבטיחות השיט בכלל, או שטעינתו אינה עלולה לפגוע בכושר השיט שלו.
- (ב) מנהל הרשות רשאי בהודעות לימאים לקבוע תנאים לקביעת קווי טעינה ואת קווי הטעינה, לגבי סירות, ספינות וארבות בכלל, לגבי סוג מסויים של כלי שיט או לגבי כלי שיט מסויים.
- (ג) התנאים לקביעת קווי טעינה ומידות קווי הטעינה יירשמו ברשיון השיט של כלי שיט שאינו אניה ויהו חלק בלתי נפרד ממנו.
- (ד) כלי שיט שאינו עומד בתנאים לקביעת קווי טעינה יראו אותו בלתי כשיר לשיט בהתאם לתקנות 6 עד 8, לפי הענין.
- (ה) לא קבע מנהל הרשות קווי טעינה לכלי שיט יהיה זה מחובתו של הקברניט, הבעל, הסוכן, המפעיל, המשטח וכל אדם הנמצא בכלי השיט לודא שכלי השיט טעון כהלכה.

22. דרישות בטיחות כלליות

המנהל רשאי להורות, במסגרת הודעות לימאים, על אמצעי בטיחות וסידורים הנדרשים לגבי כלי שיט, בני אדם שבו ולגבי בטיחות השיט בכלל, הוראות אלה תתפרסמנה בכפוף לפרק השמיני לתקנות אלה.

23. תוצאות אי-מילוי אחר דרישות בטיחות כלליות

כלי שיט אשר לגביו לא נתמלאו הוראות תקנה 21 יראו אותו כבלתי כשיר לשיט כל עוד לא נתמלאו הדרישות כאמור.

24. דרישות בטיחות מיוחדות

(א) המנהל רשאי לדרוש בכתב מבעל או קברניטו של כלי שיט ישראלי אם נראה לו הדבר דרוש לשם בטיחות כלי השיט, שלומם של בני האדם שבו או לבטיחות השיט בכלל -

(1) להתקין בכלי השיט, תוך המועד הנקוב בדרישה, אותם מכונות, מכשירים, מיתקנים, אבזרים, אמצעי הצלה או דברים אחרים המפורטים בדרישה;

(2) לבצע, תוך המועד הנקוב בדרישה, בכלי השיט, במכונותיו, במכשיריו, במיתקניו, באבזריו, באמצעי ההצלה שבו או בכל דבר אחר שבו אותם שינויים המפורטים בדרישה;

(3) לנקוט לגבי כלי השיט, האנשים הנמצאים בו, מטענו, מכונותיו, מכשיריו, מיתקניו, אבזריו, אמצעי ההצלה שבו או כל דבר אחר שבו, אותם אמצעי בטיחות וסידורים המפורטים בדרישה;

(4) להגדיל את צוות הבטיחות שבתוספת השניה.

(ב) המנהל רשאי מטעמים כאמור בסעיף קטן (א) להגביל לגבי כלי שיט את אזורי השיט, את תקופת תקפו של רשיון השיט, את התקופה עד למועד הבדיקה הכללית כמפורט בדרישה, את שיטת

ההפעלה והשימוש המיועד לכלי השיט.

25. תוצאות אי-מילוי אחר דרישות בטיחות מיוחדות

כלי שיט אשר לגביו לא נתמלאו דרישות המנהל שלפי תקנה 24 יראו אותו בלתי כשיר לשיט כל עוד לא נתמלאו הדרישות כאמור.

26. ערר על דרישות בטיחות מיוחדות

[תיקונים: התש"מ (2), התשס"ו]

(א) בעלו או קברניטו של כלי שיט שקיבל דרישה מאת המנהל כאמור בתקנה 24 רשאי לערר עליה לפני מנהל הרשות, תוך 15 ימים מיום קבלת הדרישה; אולם אין בהגשת הערר כדי להתיר את השטתו של כלי שיט שלא נתמלאו לגביו דרישות המנהל כאמור.

(ב) מנהל הרשות יתן החלטתו בערר תוך 24 שעות מרגע הגשתו.

(ג) החלטת מנהל הרשות בערר היא סופית.

פרק רביעי א' - איוש כלי שיט

26א. תחולה

(תיקון התשס"ד)

פרק זה יחול על כלי שיט ישראלי שהוא אחד מאלה:

(1) אניה;

(2) גוררת;

(3) ספינת מכמורת;

(4) ספינת נוסעים בשכר.

26ב. צוות משלים

(תיקון התשס"ד)

(א) נוסף על צוות הבטיחות הקבוע לכלי השיט, חייבים בעל כלי השיט או מפעילו לצוות את כלי השיט בצוות משלים כדי להבטיח את אלה:

(1) קיום דרישות האמנה להכשרה והסמכה בדבר שעות העבודה והמנוחה;

(2) תפעול ואחזקה נאותה של כלי השיט, מטענו, ציודו ומערכתיו;

(3) רוחות הנוסעים ואנשי הצוות, בהתחשב בתנאי ההפלגה;

(4) הפעלת אמצעי הצלה, כיבוי אש ומערכות כלי השיט בעת חירום ומצוקה;

(5) מניעת זיהום ים מכלי השיט;

(6) מתן טיפול ועזרה רפואית;

(7) קיום תקשורת תקינה בין כלי השיט לתחנות אלחוט;

(8) קיום משמרות יעילות בגשר ובמכונה.

(ב) בבואם לצוות את כלי השיט בצוות משלים, ייתנו בעל כלי השיט או מפעילו את דעתם על כל אלה:

(1) גודל וסוג כלי השיט, מערכתיו, מבנהו וציודו;

(2) גודל וסוג מערכת ההנעה הראשית של כלי השיט, תוך דגש על תפקוד האוטומציה הקיימת בחדר המכונות, במערכת ההגה ובמערכת ריתוק כלי השיט לרציף;

(3) שיטת תחזוקת כלי השיט;

(4) המטען, לרבות הכנות, הבדיקות והטיפול הנדרשים לפני הטעינה, בעת הטעינה והפריקה, ובהובלה;

(5) תכיפות פקודת הנמלים ומשך ההפלגה;

(6) אזור ההפלגה מבחינת מזג אוויר, תנאי הים, תנאי הראות, צפיפות התנועה, הפלגות באזורים הסמוכים ליבשה, בנהרות, בנתיבי תעבורה, באזורים בעלי מרחב תמרון מוגבל הן מבחינת

שטח הים והן מבחינת עומק המים ביחס לשוקע כלי השיט;

(7) פעילות מיוחדת בכלי השיט כגון הכשרת מתלמדים;

(8) מספר אנשי הצוות והנוסעים שכלי השיט רשאי להוביל.

26ג. איוש במשמרות רצופות

(תיקון התשס"ד)

(א) בכלי שיט יקוימו במשך כל שעות היממה משמרות רצופות, בגשר הפיקוד ובחדר המכונות, לכל הפחות, בידי מי שהוסמך להחזקת משמרת לפי תקנה 21 לתקנות הספנות (ימאים), התשס"ב-2002, או

בידי מי שהוסמך לפי תקנות 10 עד 10ב לתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשס"ח1998-, לפי הענין.

(ב) מספר אנשי המשמרת יהיה לפי החלטת הקברניט בהתייעצות עם בעל הדרגה הגבוהה ביותר במחלקת המכונה, ובלבד שבשעות חשיכה תכלול המשמרת בגשר הפיקוד 2 אנשי צוות לפחות.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א) החובה להחזקת משמרת רצופה בחדר המכונות לא תחול על כלי שיט שברישיון השיט שלו נקבע לגבי חדר המכונות שלו כי הוא "בלתי מאויש תקופתי", ובלבד שמתקנת בו אזעקה לאיש בודד (personal alarm).

26ד. צוות ומשמרות בעגינה ובנמל

(תיקון התשס"ד)

על אף האמור בתקנה 26ג בהיות כלי שיט בעגינה או רתוק בבטחה בנמל, בהתחשב במספר הנוסעים שבכלי השיט, בעבודות המטען, בתחזית מזג האוויר והים, בכללי הימאות הטובה, בנוהג הימי ובכללי הבטיחות הנהוגים, רשאי הקברניט להורות -

(1) כי כלי השיט יצוות בצוות הקטן מצוות הבטיחות, ויתקיימו בו משמרות רצופות שונות מהקבוע בתקנה 26ג, ובלבד שבכל עת ימצאו בכלי השיט אנשי צוות במספר, בדרגות ובתפקידיהם לצורך תפעולו השוטף של כלי השיט וכן לתת מענה הולם בכל מקרה של חירום ומצוקה;

(2) בכלי שיט שמאופי עבודתו הרגיל סגור בין הפלגה להפלגה והוא רתוק בבטחה בנמל, ריק מאדם וכל מערכותיו מושבתות - כי כלי השיט יעמוד בלא צוות ולא יתקיימו בו משמרות; האמור לעיל יבוצע רק לאחר קבלת אישור מנהל הנמל.

26ה. איסור השטה ועגינה

(תיקון התשס"ד)

(א) לא ישיט אדם כלי שיט ישראלי אלא אם כן -

(1) כלי השיט מצוות בצוות בטיחות;

(2) כלי השיט מצוות בצוות משלים;

(3) כלי השיט מאויש במשמרות רצופות.

(ב) לא יעגון כלי שיט ישראלי אלא אם כן הוא מצוות ומאויש בהתאם להוראות תקנה 26ד.

פרק רביעי ב': מיתקנים נגררים, אופנועי ים וגלישת סקי

26ו. הגדרות

(תיקונים: התשס"ו (מס' 2), התשע"ב (מס' 2))

בפרק זה -

"גולש סקי" - אדם הניצב על לוח או על מגלשיים ומחזיק בידיו חבל גרירה עם ידיות אחיזה המחובר לכלי שיט, ובעת השטתו מפעיל על הלוח האמור כוחות הידור-דינמיים לעילוי וגלישה;

"מיתקן נגרר" - גוף צף בעל ידיות אחיזה המותאם להסעת נוסעים עליו, והמחובר לכלי שיט בחבל גרירה;

"מצנח" - יריעה המיועדת להרים אדם מעל פני המים, כשהיא מחוברת לכלי שיט בחבל גרירה ונגררת על ידיו.

26ז. איסור השטה

(תיקונים: התשס"ו (מס' 2), התשע"ב (מס' 2))

(א) לא ישיט אדם אופנוע ים או כלי שיט הגורר מיתקן נגרר או גולש סקי באגמים, בנהרות ובשאר מקומות הראויים לשיט, בין שהם טבעיים ובין שהם מלאכותיים, למעט במפרץ אילת, בים התיכון, בים המלח ובמת כנרת.

(ב) לא ישיט אדם כלי שיט הגורר מיתקן נגרר בעת שיש עליו נוסעים, ולא יתיר בעל כלי שיט השטה כאמור, אלא אם כן המיתקן הנגרר תקין לפי תקנה 26ח, ונתקיימו כל התנאים שבתקנות 26ט עד 26יא.

(ג) לא ישיט משיט נוסע על אופנוע ים ולא יתיר בעל אופנוע הים השטה כאמור, אלא אם כן התקיימו כל התנאים שבתקנות 26ט1 ו-26ט2.

(ד) לא ישיט משיט אופנוע ים אלא אם כן התקיימו בו התנאים הקבועים בתקנה 26ט2(א).

(ה) לא ירכב נוסע על אופנוע ים אלא אם כן התקיימו בו התנאים הקבועים בתקנה 26ט2(א).

26ח. תקינות מיתקן נגרר

(תיקון התשס"ו (מס' 2))

מיתקן נגרר תקין הוא מיתקן נגרר שנתקיימו בו כל אלה:

(1) על פי הוראות היצרן הוא מיועד להסעת נוסעים בעת גרירתו באמצעות כלי שיט;

(2) הוא בעל ידיות אחיזה לנוסעים;

(3) אם הוא גוף המנופח באוויר - הוא בעל שני תאי ציפה נפרדים לפחות.

26ט. תדריך הנוסעים לפני הפלגה

(תיקון התשס"ו (מס' 2))

משיט כלי השיט הגורר יתדרך את הנוסעים על המיתקן הנגרר, לפני תחילת ההפלגה, לגבי כל אחד מאלה:

(1) מהות פעולת הגרירה של מיתקן נגרר על ידי כלי שיט;

(2) הסכנות הצפויות לנוסעים עקב הפעילות או במהלכה וכיצד להימנע מהן או להתמודד עמן, בפרט לגבי מצבים כמפורט להלן:

(א) התהפכות המיתקן הנגרר;

(ב) נפילה למים מהמיתקן הנגרר;

(ג) היכלאות מתחת למיתקן הנגרר;

(ד) היתפסות בחבל הגרירה;

(3) ישיבה נכונה על המיתקן הנגרר;

(4) סימנים מוסכמים בין משיט כלי השיט לבין הנוסעים על המיתקן הנגרר, לגבי חיויים אלה לפחות: "סע", "עצור", "העבר אותי לכלי השיט הגורר".

(5) אופן חגירת חגורות ההצלה.

26ט1. תדריך הנוסעים לפני הפלגה על אופנוע ים

(תיקון התשע"ב (מס' 2))

לפני תחילת ההפלגה באופנוע ים, משיט אופנוע ים יתדרך את הנוסעים באופנוע הים לגבי כל אחד מהמפורטים להלן, ויוודא כי התקיימו בנוסעים התנאים הקבועים בתקנה 26ט2(א):

- (1) מהות פעולת השיט של אופנוע הים;
- (2) הסכנות הצפויות לנסעים עקב השיט באופנוע הים או במהלכו והדרכים להימנע מהן או להתמודד עמן, ובפרט לגבי מצבים כמפורט להלן:
- (א) התהפכות אופנוע הים;
- (ב) נפילה למים מאופנוע הים;
- (ג) אחיזה נכונה ובטוחה כנגד נפילה;
- (ד) המשמעותיות והסכנות של האצה פתאומית של אופנוע הים וניתורו על הגלים, והדרך להתגבר על סכנות כאמור;
- (ה) חובתו של הנוסע על אופנוע הים, במהלך כל זמן ההפלגה על אופנוע הים, להיות חגור בחגורת בטיחות ולבוש במכנסי מגן, לפי תקנה 2026(א).

2026. תנאים לגבי הנוסעים על אופנוע ים

[תיקון התשע"ב (מס' 2)]

- (א) משיט אופנוע ים והנסעים בו יהיו -
- (1) חגורים בחגורות הצלה מותאמות במידתן ומהודקות לגוף;
- (2) לבושים במכנסי מגן אשר יש בהם כדי להגן מפני פגיעות; מכנסי המגן צריך שיהיו מבד עבה, גמיש ואטום למים ושיכסו את חלקו התחתון של גוף הלושב מן הברכיים עד המותניים לפחות, בדומה למכנסי חליפת גלישה או צלילה.
- (ב) משיט אופנוע ים יזהיר את כל הנוסעים בו לפני האצה או ניתור על גלים, כי עליהם לשפר את אחיזתם.

26. תנאים לגבי נוסעים על המיתקן הנגרר

[תיקון התשס"ו (מס' 2)]

- (א) מספר הנוסעים עד המיתקן הנגרר לא יעלה על מספר ידיות האחיזה או על מספר המקומות המיועדים לנסעים על פי הוראות היצרן, לפי הקטן מביניהם.
- (ב) מספר הנוסעים על המיתקן הנגרר בצירוף מספר האנשים שבכלי השיט הגורר לא יעלה על מספר הנוסעים המרבי שכלי השיט מורשה להסיע על פי רישיון השיט שלו; המנהל רשאי להיתר להסיע בכלי השיט הגורר ובמיתקן הנגרר, נוסעים במספר גבוה ממספר הנוסעים המרבי כאמור, אם הוכח, להנחת דעתו, כי כושר הנשיאה של כלי השיט מאפשר זאת.
- (ג) הנוסעים על המיתקן הנגרר יהיו חגורים בחגורות הצלה מהודקות לגוף.

26א. תנאים לגבי כלי השיט הגורר

[תיקון התשס"ו (מס' 2)]

- על השטת כלי שיט הגורר מיתקן נגרר בעת שיט על המיתקן הנגרר נוסעים, יחולו הוראות אלה:
- (1) גרירה של יותר ממיתקן נגרר אחד בו זמנית מותרת רק כאשר המיתקנים כאמור נגררים על ידי חבל גרירה אחד;
- (2) גרירת מיתקן נגרר תיעשה בשעות היום בלבד, מזריחת החמה עד שקיעתה;
- (3) מהירות כלי השיט הגורר לא תעלה על 15 קשרים;
- (4) גרירת מיתקן נגרר תיעשה במרחק העולה על 300 מטרים מנקודת שפל המים בחוף;
- (5) עוזר המשיט שבאותו הבטיחות של כלי השיט הגורר, יקיים תצפית רצופה לעבר המיתקן הנגרר בכל מהלך ההפלגה;
- (6) משיט כלי השיט לא יבצע בכלי השיט תמרון פתאומי העלול לגרום להפיכת המיתקן הנגרר.

26ב. גלישת סקי

[תיקון התשס"ו (מס' 2)]

לא יישט אדם כלי שיט הגורר אחריו יותר מגולש סקי אחד, ולא יתיר בעל כלי השיט השטת כלי שיט כאמור.

26ב1. תנאים לגבי כלי שיט גורר

[תיקון התשע"ב (מס' 2)]

בכלי שיט הגורר גולש סקי, מיתקן נגרר או מצנח, תותקן מנורה המאירה באור כתום מנוצץ הנראה בזווית של 360° לטווח שלא יפחת מ-500 מטרים באור יום; המנורה תופעל בכל עת שכלי השיט גורר גולש סקי או מיתקן נגרר או מצנח שעליו מצויים נוסעים; המנהל רשאי להורות על שינוי מיקומה של המנורה.

26ג. התרת פעילות מאורגנת בתנאים מיוחדים

[תיקון התשס"ו (מס' 2)]

נערכת פעילות שיט מאורגנת ליותר מכלי שיט אחד, לרבות פעילות ספורטיבית, שניתנו לה כל האישורים הנדרשים לפי כל דין, רשאי המנהל, על אף האמור בתקנות 2026 ט עד 26ב ולמשך קיום אותה פעילות בלבד, להיתר באופן זמני גרירה באמצעות כלי שיט של מיתקן נגרר או של גולש סקי, אף אם תנאי התקנות האמורות אינם מתקיימים, ורשאי הוא, להבטחת בטיחות השיט, להתנות את ההיתר הזמני האמור בתנאים.

8 פרק חמישי: בדיקת כלי שיט, ורישוי כלי שיט ישראלים

27. בדיקה ראשונית בכלי שיט בבעלות ישראלית

[תיקון התשמ"ח (מס' 2)]

- (א) כלי שיט ישראלים ייבדקו בבדיקה כללית בדי מפקח כלי שיט או צוות מפקחי כלי שיט, לפני רישומו, ואם האניה בבניה - לפני הפלגת הניסויים, ובמידת הצורך גם בעת בנייתה.
- (ב) בכפוף לתנאים שנקבעו בתקנה 46(ג) -
- (1) רשאי המנהל להורות על בדיקה כללית של אניה בחוץ לארץ;
- (2) רשאי הבעל להזמין בדיקת כלי שיט בחוץ לארץ.
- (ג) אניה שרישומה בישראל אינו חובה, תיבדק בבדיקה כללית לפני הפלגתה לראשונה לאחר היותה לכלי שיט ישראלי.
- (ד) המנהל רשאי לדרוש מהבעל או מקברניט כלי שיט הגשת כל תכניות כלי השיט במועד מוקדם מהמועד שנקבע לבדיקה; מצא המנהל לאור בדיקת תכניות כלי השיט שיש לבצע שינויים בכלי השיט לשם אבטחת כשירות כלי השיט בהתאם לתקנות 5 עד 8 יודיע על השינויים הנחוצים בכתב לבעל או לסוכן או לקברניט וביצוע שינויים אלה ייבדקו במסגרת הבדיקה שלפי תקנת משנה (א).

27א. בדיקת כלי שיט בחוץ לארץ

(א) על אף האמור בתקנה 27 רשאי המנהל להורות כי בדיקה כללית ראשונה לכלי שיט שתפוסתו עד 500 טון ברוטו, הנמצא בחוץ לארץ, תבצע בידי ארגון מוכר באופן ובתנאים שהורה עליהם, ובלבד שניתן לכלי השיט אישור הנדסי לפי תקנות הבניה.

(ב) נבדק כלי שיט לפי תקנת משנה (א), חייבים בעלו וקברניטו להעמידו לבדיקה כללית מיד עם הגיעו לישראל.

28.

מועדי הבדיקה הכללית

9

(תיקון התשמ"ג)

כלי שיט ישראלי ייבדק בדיקה כללית בידי מפקח כלי שיט במועדים המפורטים להלן ממועד התחלת הבדיקה הכללית האחרונה שנערכה בו:

- (1) אניה - כל שנה;
- (2) סירת מנוע - כל שנתיים, ואם סירת המנוע משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר - כל שנה;
- (3) ספינת מנוע - כל שנתיים, ואם ספינת המנוע משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר - כל שנה;
- (4) סירת מפרש או סירת חתירה - כל שנתיים, ואם סירת המפרש או סירת החתירה משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר - כל שנה;
- (5) ספינת מפרש - כל שנתיים, ואם הספינה משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר - כל שנה;
- (6) גוררת - כל שנה;
- (7) ארבה - כל שלוש שנים;
- (8) ארבה שומטת - כל שנתיים;
- (9) חפרת או ארבה בה מותקן מיתקן הרמה - כל שנה;
- (10) כלי שיט אשר מתארך בנייתו חלפו למעלה מעשרים שנים - כל שנה.

29. **נושאי הבדיקה וסוגיהם**

(א) בדיקה כללית בכלי שיט לפי תקנות אלה כוללת בדיקת גוף כלי השיט, ספנותו, מכונותיו, מכשיריו, מיתקניו, אבזריו, מגורי הצוות והנוסעים וכן כל דבר אחר, אשר לדעת מפקח כלי שיט דרוש לבדוקו לצורך קביעת כשירותו של כלי השיט לשיט.

(ב) בדיקה חלקית בכלי שיט היא בדיקה בהתאם לאמנה או לאמנה לקוויו טעינה או לפי חוקי מדינה אחרת בכלי שיט בדגל זר ולפי בקשת מדינת הדגל.

(ג) בדיקה חוזרת בכלי שיט היא בדיקה של ליקויים שנתגלו בבדיקה כללית או של ליקויים שנתגלו בביקורת שלפי תקנה 32.

(ד) בדיקה חלקית כאמור בתקנת משנה (ב) אשר נערכה במעבדה או במיתקנים של מומחים שלא מקרב עובדי המדינה, הוצאותיה ישולמו בידי הבעלים, וזאת בנוסף לאגרה הקבועה בתקנה 103.

30. **בדיקה מיוחדת**

(א) המנהל רשאי לקבוע בכל עת בהודעה מנומקת שתימסר לבעלו או לקברניטו של כלי שיט ישראלי, כל מועד אחר, שימצא לנכון, לבדיקת כלי השיט, שיחול בתוך תקופה קצרה מהתקופה שנקבעה לגבי אותו כלי שיט בתקנה 28.

(ב) בדיקת כלי שיט לפי תקנת משנה (א) יכול שתהיה כללית או חוזרת.

(ג) מפקח כלי שיט יקבע לכל מקרה את היקפה של הבדיקה המיוחדת, בין חוזרת ובין כללית.

(ד) הבעל או הסוכן של כלי שיט ישראלי רשאי להזמין בדיקה מיוחדת; מפקח כלי שיט יקבע את היקפה של הבדיקה.

31. **בדיקה כללית בכלי שיט שהופסק השימוש בו**

[תיקון התשמ"ה (מס' 2)]

(א) הופסק השימוש בכלי שיט לתקופה רצופה העולה על שלושה חדשים ונמסרה על כך הודעה בכתב ומראש למנהל בצירוף רשיון השיט שלו ובתוך תקופת הפסקת השימוש כאמור חייב כלי השיט להיבדק בדיקה כללית בהתאם לתקנה 28, תידחה הבדיקה הכללית למועד סיום הפסקת השימוש כאמור.

(ב) הופסק השימוש באניה כאמור בתקנת משנה (א), יקבע המנהל צוות בטיחות וסידורי בטיחות בהתחשב במקום הריסק, סוג האניה, תפוסתה, המערכות והציוד שבה.

(ג) לא נמסרה הודעה כאמור בתקנת משנה (א), יראו את כלי השיט כפעיל במשך כל התקופה, ונחייב בבדיקות, ברשיון שיט, בצוות בטיחות ובתשלום אגרות כמפורט בתקנות אלה.

32. **ביקורת בכלי שיט**

המנהל רשאי לערוך בכל עת ביקורת בכלי שיט הנמצא בישראל, ובכלי שיט ישראלי הנמצא מחוץ לישראל, כדי לבדוק את כשירותו לשיט וכן כל דבר ומסמך שבו שיש לו קשר לכשירותו לשיט של כלי השיט; ביקורת כאמור תהא פטורה מתשלום אגרה.

33. **אניה שהוכרזה בלתי כשירה לשיט**

[תיקונים: התשמ"ה (מס' 2), התשס"ו]

(א) נמצא בביקורת שאניה אינה ממלאת אחר דרישות האמנה או האמנה לקוויו טעינה, או קודקס אימ"ו, יכרז מנהל הרשות על האניה כבלתי כשירה לשיט כל עוד לא תוקנו הליקויים שנמצאו בביקורת.

(ב) הכרזה לפי תקנת משנה (א) תימסר בכתב -

- (1) לבעל האניה או קברניטה או סוכנה;
- (2) למנהל הנמל שבו נמצאת האניה;
- (3) למפקד תחנת המשטרה של אותו נמל;
- (4) לנציגות הדיפלומטית או הקונסולרית של המדינה שבה רשומה האניה;
- (5) לנציג חברת הסיווג של האניה;
- (6) למזכיר הכללי של אימ"ו.

(ג) כל עוד הכרזת מנהל הרשות בתוקף לא יעלה אדם לכלי השיט אלא ברשות מנהל הרשות או מפקח כלי שיט שהתמנה לפקח על האניה.

34. **העמדת כלי שיט לבדיקה ולביקורת**

בעלו וקברניטו של כלי שיט חייבים להעמידו לבדיקה או לביקורת, לפי הענין, במקום ובמועד, ואם המועד לא נקבע בתקנות אלה - כפי שיוצא מפקח כלי שיט. ולגבי ספינה או סירה או ארבה - כפי שיוצא שוטר; אולם אין הוראה כאמור מהווה תנאי מוקדם לעריכת הבדיקה או הביקורת בידי מפקח כלי שיט בהתאם לסמכותו לפי תקנות אלה.

35. **הכנת כלי שיט לבדיקה**

בעלו, קברניטו וכל איש צוות של כלי שיט שנערכת בו, או עומדת להערכך בו, בדיקה או ביקורת, חייבים לפי דרישת מפקח כלי שיט -

- (1) לבצע בכלי השיט, במכונותיו, במכשיריו, במיתקניו, באבזריו, בכלי ההצלה שבו או בכל דבר אחר שבו, כל אותן פעולות האמורות בדרישה, הנחוצות לשם עריכת הבדיקה או הביקורת;
- (2) למסור למפקח כלי שיט כל תעודה או מסמך שברשותו או בשליטתו שיש להם קשר לכשירותו של כלי השיט לשיט;
- (3) להשיב על שאלות מפקח כלי שיט בכל ענין שהוא נושא הבדיקה או הביקורת.

36. איסור מתן הצהרה כוזבת על מצב כושר שיט

לא יתן בעל כלי שיט, קברניט או כל איש צוות ביוזעו, הצהרה בפני המנהל או מפקח כלי שיט, שאינה נכונה בקשר למצב כושר שיט של כלי השיט או בקשר למצבם של מכונות, מכשירים, מיתקנים, אבזרים, אמצעי הצלה וכל דבר אחר שבכלי השיט ולא יתן הצהרה כאמור בלי שיהיה לו יסוד סביר להאמין באמתותה.

37. הצהרה על בדיקה

- (א) מפקח כלי שיט יערוך הצהרה על בדיקה כללית או חלקית או חזרת או מיוחדת או ביקורת שנערכה בכלי שיט בטופס שבתוספת העשירית.
- (ב) העתק מהצהרת מפקח כלי שיט לפי תקנת משנה (א) יימסר לבעלים או לקברניט של כלי השיט האמור.

38. הודעה על פגיעה או תיקון פגיעה בכלי שיט ישראלי

בעלו או קברניטו של כלי שיט ישראלי יודיע מיד, באמצעים המהירים ביותר העומדים לרשותו, למנהל, על כל פגיעה, תקלה, קילקול או תיקון של פגיעה, בגוף כלי השיט, במכונותיו, במכשיריו, במיתקנים, באבזרים, באמצעי ההצלה, על שינוי בצורת הפעלת כלי השיט, או בכל דבר אחר שבו, שיש להם קשר לכשירותו של כלי השיט לשיט.

39. מתן רישיון שיט

(תיקונים: התשס"ד, התשע"ד)

- (א) נבדק כלי שיט ישראלי בדיקה כללית בהתאם לתקנות 27(א), 27א, 28 או 30, ונמצא כשיר לשיט בהתאם לתקנות אלה, ינתן לבעליו רישיון שיט לפי טופס א' או ב' שבתוספת הראשונה, לפי הענין.
- (ב) (1) רישיון השיט הזמני הניתן לפי טופס ג' או ה' שבתוספת הראשונה לפי הענין, יינתן בו זמנית עם סיום הבדיקה, ותקפו לא יעלה על 3 חדשים.
- (2) בגמר רישומו של כלי השיט במרשם הישראלי או בגמר העברת הבעלות יוחלף רישיון השיט הזמני ברישיון שתקפו בהתאם לתקנה 43(א).
- (ג) (1) רישיון השיט ינתן לבעלו או לקברניטו של כלי שיט רשום, ובכלי שיט שפטור מרישום - לקברניט בלבד.
- (2) רישיון השיט ישא את חתימת המנהל או מפקח כלי שיט וחותרת רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה.

39א. איסור השטה בלא רישיון

(תיקונים: התשס"א, התשס"ד)

- (א) לא ישיט אדם כלי שיט ישראלי, אלא אם כן יש לכלי השיט רישיון שייט בר תוקף, וההשטה נעשית בהתאם לתנאים ולהגבלות שברישיון השיט.
- (ב) לא ישיט אדם כלי שיט ישראלי אלא אם כן רישיון השיט נמצא בכלי השיט.

40. מתן רישיון שיט לפני סיום בדיקה כללית

- (א) על אף האמור בתקנה 39, רשאי המנהל לתת רישיון שיט לכלי שיט פלוני גם אם לא נסתיימה בו הבדיקה הכללית בתנאי שכלי השיט יועמד בידי בעלו או סוכנו או קברניטו להשלמת הבדיקה במקום ובמועד שיוורה מפקח כלי השיט.
- (ב) לא נסתיימה בדיקה כללית בכלי שיט פלוני שניתן לו רישיון כאמור בתקנת משנה (א), תוך שלושה חדשים מיום מתן הרישיון יפקע מאליו רישיון השיט של אותו כלי שיט.
- (ג) הבעלים או הסוכנים רשאים להזמין בדיקת כלי השיט בחוץ לארץ בתנאים שנקבעו בתקנה 46(ג).

41. התנתת תנאים ברישיון השיט ובדיקה מיוחדת

- (א) המנהל רשאי להגביל את רישיון השיט ולהתנות בו תנאים מטעמי בטיחות השיט, ובעלו וקברניטו של כלי השיט שרשימו הוגבל או שנקבעו בו תנאים כאמור, חייבים למלא אחר אותם ההגבלות והתנאים.
- (ב) כלי שיט שאינם אניה אשר תחום השיט או שיטת ההפעלה או השימוש המיועד לו הוגבלו בידי המנהל בהתאם לתקנה 24(ב), רשאי בעלו או קברניטו להזמין בדיקה מיוחדת בהתאם לתקנה 30(ד) לשם קבלת פטור זמני מההגבלה.
- (ג) נערכה הבדיקה המיוחדת ונמצא שכלי השיט מצויד בהתאם לתקנה 5 עד 9 ומתאים לשירות שהועד לו יתן המנהל פטור מהגבלת תחום השיט לפי טופס ד' שבתוספת הראשונה שיהווה חלק בלתי נפרד מרישיון השיט של כלי השיט.

42. סירוב לתת רישיון שיט

[תיקונים: התשמ"ה (מס' 2), התשס"ו]

- (א) סירוב המנהל לתת לכלי שיט רישיון שיט, ימסור לבעלו או לקברניטו של כלי השיט כאמור, הודעת סירוב מנומקת.
- (ב) בעלו או קברניטו של כלי שיט רשאים לערור על הודעת סירוב לפני מנהל הרשות תוך 15 ימים מיום קבלתה.
- (ג) מנהל הרשות יתן החלטתו בערר תוך 24 שעות מרגע הגשתו.
- (ד) החלטת מנהל הרשות בערר היא סופית.

43.

10 תוקף רישיון שיט

(תיקונים: התשמ"ג, התשס"ד)

(א) תוקף רישיון שיט שניתן לכלי שיט לפי תקנות אלה יפקע במועדים המפורטים להלן ממועד פקיעתו של רישיון השיט האחרון שניתן לכלי שיט, אולם רישיון שניתן לראשונה לכלי שיט יפקע במועדים המפורטים להלן ממועד מתן הרישיון:

- (1) לגבי אניה - כעבור שנה;
- (2) לגבי סירת מנוע - כעבור שנתיים, ואם סירת המנוע משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר - כעבור שנה;
- (3) לגבי ספינת מנוע - כעבור שנתיים, ואם הספינה משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר - כעבור שנה;
- (4) לגבי סירת מפרש, ספינת מפרש או סירת חתירה - כעבור שנתיים, ואם הסירה או הספינה משמשת להסעת נוסעים או משאות בשכר - כעבור שנה;
- (5) לגבי גוררת - כעבור שנה;
- (6) לגבי ארבה - כעבור שלוש שנים;
- (7) לגבי חפרת או ארבה בה מותקן מיתקן הרמה - כעבור שנה.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) רשאי המנהל לקבוע ברישיון השיט כי הוא יפקע במועד מוקדם יותר.

- (ג) חל מועד פקיעת רשיון שיט של כלי שיט בתקופה שבה הופסק השימוש בו לשלושה חדשים רצופים לפחות, ונמסרה עליה הודעה מראש ובכתב למנהל בצירוף רשיון השיט של כלי השיט, יראו ברשיון השיט שניתן לכלי השיט האמור, לאחר סיום תקופת הפסקת השימוש בו, לצורך חישוב מועד פקיעתו כאמור בתקנת משנה (א), כרשיון שניתן לראשונה לכלי השיט.
- (ד) פקע תקפו של רשיון שיט של כלי שיט ינתן רשיון שיט חדש לאחר שנתקיימו הוראות תקנה 39.
- (ה) תוקף רשיון שיט שניתן לכלי שיט לפי תקנת משנה (ג) לאחר שבוטל רשיון השיט האחרון שלו לפי תקנת אלה, יהיה מיום נתינתו ועד למועד שבו היה צריך לפקוע רשיון השיט האחרון אילו לא בוטל כאמור, ואם אותו מועד חלף - עד למועד שנקבע בתקנת משנה (א) לגבי רשיון שניתן לראשונה לכלי שיט.
- (ו) תוקפו של רשיון שיט שניתן לכלי שיט בעקבות בדיקה כללית כאמור בתקנה 27א יפקע בהגיע כלי השיט לישראל.

44. ביטול רשיון שיט

- (א) המנהל יבטל רשיון שיט שניתן לכלי שיט פלוני, במקרים המפורטים להלן, על ידי מסירת הודעה מנומקת בכתב על הביטול לבעל כלי השיט או לקברניטו -
- (1) אם יש לו יסוד סביר להאמין שכלי השיט אינו כשיר לשיט בהתאם לתקנת אלה;
- (2) אם חל על כלי השיט איסור שיט על פי הוראות כל דין.
- (ב) המנהל רשאי לבטל רשיון שיט שניתן לכלי שיט פלוני, במקרים המפורטים להלן על ידי מסירת הודעה מנומקת בכתב על הביטול לבעל כלי השיט, לסוכנו או לקברניטו -
- (1) אם יש לו יסוד סביר להאמין שחלו שינויים באחד הפרטים הכלולים ברשיון השיט ולא נתמלאו הוראות תקנה 50(א).
- (2) אם כלי השיט לא נבדק בבדיקה כללית בהתאם לתקנת אלה או אם בעלו, סוכנו או קברניטו לא מילאו אחר הוראות תקנה 34.
- (3) אם אירעה תאונה ימית לכלי השיט ולא נמסרה על כך הודעה לפי תקנה 98 או שאירע אחד מהמקרים המצריכים מתן הודעה לפי תקנה 38 והודעה כזו לא נמסרה כאמור.
- (ג) בוטל רשיון שיט של כלי שיט ולאחר מכן חדלו הסיבות שגרמו לביטולו מלהתקיים, יתן המנהל לבעלו או לסוכנו או לקברניטו רשיון שיט חדש אם הוכח להנחת דעתו, שכלי השיט כשיר לשיט בהתאם לתקנת אלה.

45. ביטול תעודות שניתנו לפי אמנות

[תיקון התשמ"ח (מס' 2)]

בוטל רשיון שיט של כלי שיט פלוני לפי תקנת אלה, בטלה מאליה כל תעודה שניתנה לגבי אותו כלי שיט בהתאם לאמנה או לאמנה לקווי טעינה או הקודקס של אימ"ו, כל עוד בטל רשיון השיט.

46.

11. הארכת תוקף רשיון שיט

- (א) אם במועד פקיעת רשיון השיט נמצא כלי השיט מחוץ לישראל, רשאי המנהל להאריך מדי פעם בפעם את תקפו של רשיון השיט, ובלבד שסך כל תקופות הארכה לא יעלה על שנה ובתנאי שהוכח, להנחת דעתו של המנהל, כי מצב כלי השיט מבחינת כושר השיט מצדיק מתן הארכה כאמור.
- (ב) היה למנהל יסוד להאמין כי מצב כלי השיט מבחינת כושר שיט אינו מצדיק מתן הארכה, יורה המנהל למפקח כלי שיט או למספר מפקחי כלי שיט לפי הענין, לצאת לחוץ ולבדוק את כלי השיט בבדיקה כללית.
- (ג) הוצאות נסיעתו של מפקח כלי שיט למקום הבדיקה הכללית וחזרה, נסיעותיו בחוץ לארץ וכן שהייתו בחוץ לארץ, ישולמו בידי הבעל או הסוכנים בארץ.
- (ד) רשיון שיט שתקפו האריך כאמור בתקנת משנה (א) יעמוד בתקפו עד תום תקופת הארכה או עד בואו של כלי השיט לנמל בישראל, הכל לפי המועד המוקדם יותר.
- (ה) בכל מקרה אחר רשאי המנהל להאריך את תקפו של רשיון שיט לתקופה שאינה עולה על שלושה חדשים בתנאי שהוכח להנחת דעתו של המנהל כי מצב כלי השיט מבחינת כושר השיט מצדיק מתן הארכה כאמור.
- (ו) החליט המנהל להאריך את רשיון השיט כאמור בתקנת משנה (א) ינתן האישור להארכה לפי הטופס שבתוספת האחת-עשרה.
- (ז) המנהל רשאי להאריך תקפו של תעודות שניתנות בהתאם לאמנה או לאמנה לקווי טעינה ובכפוף לתנאים שנקבעו באמנה או באמנה לקווי טעינה, לפי הטופס שבתוספת האחת-עשרה.
- (ח) המנהל רשאי להורות על ביצוע הבדיקה הכללית כאמור בתקנת משנה (ב) כפי שנקבע בנוסח לאמנה בפרק 1, חלק ב', תקנה 6, ובסעיף 13 לאמנה לקווי טעינה.

47.

12. דחיית מועד הבדיקה הכללית

אם במועד פקיעת רשיון השיט שתקפו האריך או במועד שחל בתקופת הארכה כאמור בתקנה 46, חייב כלי השיט להיבדק בבדיקה כללית כאמור בתקנה 28 או 30 תידחה מאליה הבדיקה הכללית עד למועד פקיעת רשיון השיט שתקפו האריך כאמור או עד למועד מוקדם יותר שיורה עליו המנהל.

48. הודעה על הפלגה לחוץ לארץ לפני הבדיקה הכללית

- (א) בעלו או קברניטו של כלי שיט ישראלי שלפי התכנית הצפויה של הפלגתו יחול מועד פקיעת רשיון השיט שלו או מועד הבדיקה הכללית שצריכה להיערך בו לפי תקנה 28 או 30 בהיות כלי השיט מחוץ לישראל, חייב להודיע על כך למנהל בצירוף תכנית הפלגה 45 ימים לפחות לפני המועדים האמורים, הכל לפי המועד המוקדם יותר.
- (ב) תכנית הפלגה תפרט את המועדים והנמלים שאותם יפקוד כלי השיט החל במועד פקיעת רשיון השיט למשך תקופה של שלושה חדשים.
- (ג) המנהל רשאי להורות על בדיקה כללית או השלמת הבדיקה הכללית לפי תקנה 37, בחוץ לארץ, בכפוף לאמור בתקנה 46(ג).

49. מסירת רשיון שיט שבוטל

בוטל רשיון שיט לפי תקנה 44 יחזיר בעל כלי השיט או סוכנו או קברניטו את הרשיון למפקח כלי שיט תוך 15 ימים מיום קבלת ההודעה לפי תקנה 44(א) או (ב).

50. שינוי פרטים ברשיון השיט

- (א) חל שינוי באחד הפרטים הכלולים ברשיון השיט, ימסור בעלו או קברניטו, תוך שלושים ימים מיום השינוי, את רשיון השיט למפקח כלי שיט בצירוף הודעה על השינוי, ואם כלי השיט נמצא מחוץ לישראל - מיד עם בואו של כלי השיט לנמל בישראל.
- (ב) הגוש מסמך המעיד, להנחת דעתו של המנהל, כי חל שינוי באחד הפרטים הכלולים ברשיון השיט, ירשום המנהל בכפוף לכל סמכות הניתנת לו לפי תקנת אלה, את השינוי ברשיון השיט ויחזיר את רשיון השיט לבעלו או לקברניטו של כלי השיט.

51. רשיון שיט שנשחת או אבד

- (א) בעלו או קברניטו של כלי שיט שרשימו אבד או נשחת חייב להודיע על כך מיד למנהל.
- (ב) שוכנע המנהל כי רשיון שיט של כלי שיט אבד או נשחת, יתן לבעלו או לקברניטו רשיון אחר תחתיו.

52. הצגת רשיון

[תיקון התשמ"ט (מס' 2)]

מפקח כלי שיט, ובאניה - שוטר מדרגת סמל ומעלה, רשאי לדרוש מבעלו או מקברניטו של כלי שיט ישראלי, להציג לפניו את רשיון השיט שניתן לגבי כלי השיט, וכן רשאי הוא למנוע את הפלגתו של כלי שיט

ישראל - אם לא הוצג בפניו רשיון שיט בר תוקף או שלא נתמלאו לגבי כלי השיט התנאים שנקבעו ברשיון השיט.

פרק חמישי א': פיקוח ובדיקה של כלי שיט זרים (port state control)

52א. הגדרות

[תיקונים: התשל"ח (מס' 3), התשע"ו (מס' 2)]

בפרק זה -

"אמנה" - כל אחת מאלה:

- (1) האמנה הבין-לאומית בדבר בטיחות החיים בים, משנת 1974;
- (2) האמנה הבין-לאומית לקווי טעינה, משנת 1966;
- (3) האמנה הבין-לאומית למניעת זיהום מכלי שיט 1973 כתיקונה בפרוטוקול משנת 1978 (להלן - האמנה בדבר מניעת זיהום הים);
- (4) האמנה הבין-לאומית בדבר תקנים, הכשרה ותיעוד של יורדי ים משנת 1978;
- (5) האמנה הבין-לאומית בדבר מדידת תפוסה משנת 1969.

"ארגון מוכר" - (בוטלה);

"כלי שיט זר" - (בוטלה);

"מדינת הדגל" - (בוטלה);

"בדיקת תיעוד" - בדיקת התעודות אשר כלי השיט נושא עמו לפי אמנה;

"מפקח כלי שיט" - מפקח כלי שיט בעל נסיון של שנה לפחות בתפקידו, שמונה בידי המנהל לבצע פיקוח ובדיקות לפי פרק זה;

"תעודה" - מסמך בר תוקף שהוציא ארגון מוכר או צד לאמנה, והמכיל מידע מדויק ומשמעותי בנוגע לעמידה בדרישות אמנה.

52ב. איסור השטה

[תיקון התשל"ח (מס' 3)]

לא יושט כלי שיט זר שעבר בדיקה בהתאם להוראות פרק זה, בהיותו במימי החופין של ישראל זולת אם אישר המנהל כי הוא כשיר לשיט והוא ממלא אחר הוראות תקנות אלה.

52ג. בדיקת תיעוד

[תיקון התשל"ח (מס' 3)]

(א) כלי שיט זר יבדק בבדיקת תיעוד ובדיקה של מצבו הכללי בידי מפקח כלי שיט, בהתקיים אחד מאלה:

(1) המנהל או מפקח כלי שיט סבור כי יש לקיים בדיקת תיעוד;

(2) מדינה אחרת החברה באימ"ו ביקשה שתיערך בדיקת תיעוד;

(3) נמסרה ידיעה מאיש צוות כלי השיט, מארגון מקצועי, או מכל בעל ענין אחר בבטיחות השיט או בשמירת איכות הסביבה הימית, שלפיה יש צורך בקיום בדיקת תיעוד.

(ב) בעלו או קברניטו של כלי שיט שעומדת להיערך בדיקת תיעוד יציג בפני מפקח כלי שיט כל תעודה או מסמך המצוי ברשותו או בשליטתו והנוגע לכשירותו של כלי השיט לשיט, או כל תיעוד אחר על פי אמנה.

52ד. העילות לבדיקה מפורטת

[תיקון התשל"ח (מס' 3)]

(א) בעלו או קברניטו של כלי שיט זר יעמיד את כלי השיט לבדיקה תפעולית מפורטת (להלן - בדיקה מפורטת) כפי שיורה מפקח כלי שיט, אם התעורר ספק בעת בדיקת התיעוד לגבי אחד מאלה:

(1) העדר ציוד מהותי או התקנה מהותית הנדרשים בהתאם לאמנה;

(2) תוקפו של תיעוד כלי השיט;

(3) יומני כלי השיט, נוהלי תפעול ותיעוד כלי השיט אינם מצויים בכלי השיט או אינם מעודכנים כנדרש;

(4) גוף כלי השיט, מערכותיו או מיתקניו ניזוקו באופן שנגרמה סכנה לאפיצות כלי השיט;

(5) קיימים ליקויים מהותיים בציוד הבטיחות, בציוד מניעת זיהום ים או בציוד הניווט;

(6) רב החובל או צוות כלי השיט אינם בקיאים בפעילות החיונית של כלי השיט בקשר לבטיחות השיט או למניעת זיהום הים, או שפעילות חיונית כאמור לא בוצעה למרות הצורך לבצע;

(7) אין תקשורת ראויה בין אנשי מפתח בצוות כלי השיט ובין שאר אנשי הצוות, בהעדר שפה משותפת;

(8) העדר רשימת עמדות חירום מעודכנות ותכניות כיבוי אש, ולאניית נוסעים - העדר תכנית בקרת נזקים;

(9) התקיים שידור שגוי של אותות מצוקה שלא בוטל בהליך מתאים;

(10) נתקבלו מידע או תלונה ובהם ידיעה לפיה כלי השיט אינו עומד בתקן הבטיחות המדרש.

(ב) מפקח כלי שיט רשאי לבדוק את רמת הידיעות של אנשי הצוות של כלי שיט זר ואת יכולתם המקצועית לקיים משמרת בטוחה, בהתרחש אחד מאלה:

(1) כלי השיט היה מעורב בהתנגשות, עליה על החוף, עליה על שרטון או החפה;

(2) כלי השיט היה מעורב בזיהום הים או שיש יסוד לחשש שהיה מעורב כאמור;

(3) כלי השיט תומך בצורה בלתי בטוחה או בניגוד להוראות בדבר נתיבי שיט;

(4) כלי השיט מתופעל באופן המהווה סכנה לאנשים, לרכוש או לסביבה.

52ה. סייג להעמדה לבדיקה מפורטת

[תיקון התשל"ח (מס' 3)]

מפקח כלי שיט רשאי להעמיד כלי שיט זר לבדיקה מפורטת כאמור בתקנה 52ד, רק כל עוד מתקיים אחד או יותר מאלה:

(1) רב החובל של כלי השיט קבע כי אין בביצוע הבדיקה המפורטת כדי לסכן את בטיחות כלי השיט, הצוות, הנוסעים, המטען או המפקחים;

(2) תפעולו השוטף של כלי השיט לרבות עבודות השינוע, הפריקה והטעינה לא ייפגעו בעקבות בדיקה כאמור; תנאי זה לא יחול אם קיים חשש שהמשך התפעול יהווה סכנה לאנשים, לרכוש או לסביבה.

52ו. פריטי הבדיקה המפורטת

[תיקון התשל"ח (מס' 3)]

(א) בבדיקה תפעולית מפורטת של כלי שיט זר, יבדוק מפקח כלי שיט אחד או יותר מאלה, לפי שיקול דעתו:

- (1) אנשי צוות כלי השיט מבצעים את תפקידיהם כמפורט ברשימת עמדות החירום של כלי השיט;
- (2) מתקיימת תקשורת ראויה בין אנשי מפתח בצוות כלי השיט והנוסעים, בעיקר בזמן חירום, באופן שהתפעול הבטיחותי של כלי השיט מתנהל כנדרש;
- (3) תירגול נטישה ושימוש בציוד כיבוי אש מתבצע כראוי, תוך הכרת התכניות לכיבוי אש;
- (4) קיימת בכלי השיט תכנית להיערכות חירום למקרה של זיהום הים בשמן או בחומרים מזיקים, ולענין כלי שיט המוביל נוסעים, כלי השיט מצויד גם בתכנית לבקרת נזקים והוא מסוגל להתמודד עם תקלות במקרה חירום;
- (5) ציוד הגיוון והמכשור בגשר הפיקוד בכלי השיט מתופעל כראוי תוך הכרת היכולת לבצע שינויים במצבי שליטה במערכת ההיגוי;
- (6) אנשי הצוות המאיישים תפקידים הקשורים למטען או לציוד הקשור למטען, מכירים את תפקידיהם ואופן ביצועם, לרבות הסכנות הכרוכות בשינוע מטען, הובלתו ודרכי הטיפול בו;
- (7) אנשי הצוות הממונים על תפעול מערכת המכונות בכלי השיט מכירים את חובותיהם בקשר לתפעול מערכות חיוניות, ואת המערכות עצמן לרבות:
 - (א) מערכת מקורות כוח החשמל לשעת חירום ומערכת חשמלית חלופית;
 - (ב) מערכת היגוי חירום;
 - (ג) מערכת משאבות כיבוי אש ושיפולים;
 - (ד) כל ציוד אחר החיוני למקרה חירום.

- (8) אנשי הצוות מכירים את נוהלי התפעול הבטיחותי של הציוד ויכולים לבצע את ההוראות בדבר תפעול כאמור;
- (9) אנשי הצוות מכירים את הוראות האמנה בכל הקשור לחללי המכונה בכלי השיט;
- (10) דרישות אמנה בכל הנוגע לנהלי שינוע, טעינה ופריקה של מטענים, ניקוי מכלי המטען, מילוי הפרטים בפנקס שמן ביומן רישום המטען, ושימוש במיתקני קליטה נמליים, מתקיימות במלואן.
- (11) מטען מסוכן מובל נושא את התייעוד כנדרש, אופן הטענתו על כלי השיט נעשה בהתאם לדרישות הפרדה לענין חומרים מסוכנים, והצוות מכיר ויודע את הפעולות החיוניות שבהן יש לנקוט במקרה חירום;
- (12) נתקיימו הוראות אמנה בדבר מניעת זיהום הים מאניות, לרבות בדיקת השימוש במיתקני קליטה נמליים כנדרש.
 - (א) מבלי לגרוע מפרטי הבדיקה כאמור בתקנת משנה (א), רשאי מפקח כלי שיט במסגרת הבדיקה המפורטת, לבדוק גם:
 - (1) את התייעוד הכללי של כלי השיט שניתן בידי מדינת הדגל לצוות הבטיחות, והתאמתו לדרישות אמנה;
 - (2) התאמת תעודות אנשי הצוות לדרישות אמנה והצבתם לפי תפקידיהם;
 - (3) מילוי הוראות אמנה לענין הכשרתם והסמכתם של ימאים.

52. תוצאות בדיקה

[תיקון התשנ"ח (מס' 3)]

מפקח כלי שיט שערך בדיקה מפורטת בכלי שיט זר, ימסור בסיומה לרב החובל את פירוט תוצאותיה ואת רשימת הליקויים שיש לתקן (להלן - דו"ח בדיקה); דו"ח הבדיקה ייערך לפי התוספת התשע-עשרה.

52. ח. בדיקה חוזרת

[תיקון התשנ"ח (מס' 3)]

נתגלו ליקויים בכלי שיט בבדיקה המפורטת, רשאי המנהל להורות, לפני שתותר הפלגת כלי השיט, על בדיקה חוזרת או בדיקות חוזרות עד שתוקנו הליקויים להנחת דעתו.

52. ט. עיכוב הפלגה

[תיקון התשנ"ח (מס' 3)]

(א) נוסף על האמור בתקנה 52 רשאי המנהל להורות על עיכוב הפלגתו של כלי שיט זר, בטרם יורה כאמור ישקול המנהל אם הליקויים שנתגלו בבדיקה מפורטת של כלי שיט מהותיים עד כדי עיכוב כלי השיט.

(ב) המנהל רשאי להורות על עיכוב הפלגתו של כלי שיט זר אם לא השתכנע מדו"ח הבדיקה שכלי השיט ואנשי צוותו מסוגלים לקיים במהלך ההפלגה הצפויה כל אחד מאלה:

- (1) לנווט את כלי השיט בביטחה;
- (2) לשנע, להוביל ולקיים מעקב על המטען המובל;
- (3) לתפעל את חדר המכונות בביטחה;
- (4) לקיים הנעה והיגוי נאותים;
- (5) להתמודד ביעילות בכיבוי אש בכל חלקי כלי השיט;
- (6) לנטוש את כלי השיט במהירות ובביטחה ולבצע הנצלה, אם יהיה צורך בכך;
- (7) למנוע זיהום של הסביבה;
- (8) לקיים יציבות מספקת;
- (9) לקיים אפיצות נאותה;
- (10) לקיים קשר בזמן מצוקה, אם יהיה צורך בכך;
- (11) לאפשר תנאי בטיחות ובריאות הולמים בכלי השיט.

(ג) המנהל רשאי להורות על עיכוב הפלגת כלי שיט זר אם ראה שאנשי הצוות אינם ממלאים אחר הוראות אמנה והתקנים שנקבעו בה.

52. י. איסור כניסה לתחום

[תיקון התשנ"ח (מס' 3)]

(א) המנהל רשאי לאסור על כלי שיט זר, להיכנס לתחומי מדינת ישראל, אם מדו"ח הבדיקה עולה כי כלי השיט עלול לסכן את הבטיחות, את איכות הסביבה או את שלומם של בני אדם.
(ב) הודעה בדבר איסור כניסה כאמור, תימסר לרב החובל של כלי השיט ולמדינת הדגל עם פירוט הסיבות שבשלן נאסרה כניסת כלי השיט.

52. יא. דיווח על עיכוב

[תיקון התשנ"ח (מס' 3)]

החליט המנהל על עיכוב הפלגתו מישראל של כלי שיט זר, תימסר הודעה על כך למדינת הדגל ולארגון המוכר.

52:ב. דיווח לנמל היעד

[תיקון התשנ"ח (מס' 3)]

נמצאו ליקויים בבדיקה מפורטת שקיים מפקח כלי שיט, אולם לא עוכב כלי השיט הזר, תימסר הודעה בדבר הליקויים שנתגלו למדינה שבתחומה נמצא נמל היעד הקרוב של כלי השיט, למדינת הדגל ולארגון המוכר.

52:ג. דיווח לאימ"ו

[תיקון התשנ"ח (מס' 3)]

עוכבה הפלגתו של כלי שיט זר בשל הפרת הוראה מהוראות אמנה, "מסר דיווח על כך לאימ"ו", לפי הטופס הקבוע בתוספת התשע-עשרה.

52:ד. שמירת דינים

[תיקון התשנ"ח (מס' 3)]

אין בהוראות פרק זה כדי לגרוע מהוראות כל דין שענינן האמנה בדבר מניעת זיהום הים.

פרק שישי: סימון ורישוי כלי שיט זרים

53. היתר שיט וסימון כלי שיט זרים

[תיקונים: התשנ"ח (מס' 2), התשס"ד, התשע"ב (מס' 2)]

(א) בעלו או סוכנו או קברניטו של כלי שיט שאינו ישראלי, למעט אניה הרשומה במדינת חוץ, לא ישיטו את כלי השיט אל מקום מוצא או עגינה או רתיקה במימי החופין ובמים הפנימיים של ישראל וממנו אלא אם נתקיים אחד מאלה:

(1) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך, נתן הוראה להשיט את כלי השיט;

(2) ההפלגה מיועדת להשטת כלי השיט לנמל במדינת חוץ;

(3) (נמחקה);

(4) ניתן לכלי השיט היתר שיט זמני (להלן - היתר) לפי טופס ה' שבתוספת הראשונה וסומנו בו סימני זיהוי כאמור בתקנות 60 ו-61 אשר נקבעו לכלי השיט;

(5) הבעל או הסוכן או קברניטו של כלי השיט הצהירו בפני מנהל הנמל שכלי השיט נמצא בשהיה ארעית בישראל, שאינה עולה על 30 ימים ברציפות, ואינה עולה על 180 ימים מצטברים בשנה מיום כניסת כלי השיט לישראל לראשונה.

(ב) מנהל נמל רשאי להאריך תקופת השהייה הארעית האמורה בתקנות משנה (א) (5) לששים ימים נוספים.

54. מתן היתר שיט זמני

[תיקון התשנ"ח (מס' 2)]

(א) מפקח כלי שיט יתן היתר לכלי שיט אם הוא כשיר לשיט, להנחת דעתו, ואחרי שבעל כלי השיט הציג בפניו ראיה מהשלטונות המוסמכים במדינת הדגל של כלי השיט (להלן - הראיה), אשר לפיה התקיימו כל אלה:

(1) אושרה הפעלת כלי השיט באותו סוג פעילות המבוקש לגבי מימי החופין של ישראל (להלן - סוג הפעילות);

(2) מפורט תחום השיט בו רשאי כלי השיט לעסוק בהתאם לסוג הפעילות;

(3) מפורטים תיאור דרגות ההסמכה ותקן הבטיחות לפיהם יש לאייש את כלי השיט בעת הפעילות;

(4) מפורט ומתואר הציוד לבטיחות החיים בים אשר חייב להימצא בכלי השיט בעת הפעילות.

(ב) מפקח כלי שיט רשאי לדרוש אישור לאמיתות הפרטים המפורטים בתקנות משנה (א) מהנציגות הדיפלומטית של המדינה אשר נתנה את הראיה; עד קבלת אישור כאמור רשאי מפקח כלי שיט שלא לתת היתר.

(ג) מצא מפקח כלי שיט כי הדרישות המפורטות בתקנות משנה (א) פחותות מהדרישות המפורטות בתקנות 6 ו-7, רשאי הוא לקבוע בגוף ההיתר כי בכלי השיט האמור אסור השיט על אזרחי ישראל.

55. תחולת תקנות מסוימות על היתר שיט זמני

תקנות 41, 42, 44 (למעט פסקת משנה (ב)), ו-52 וכן הוראות הפרק העשירי יחולו על היתר בשינויים המחוייבים.

56. תוקף היתר שיט זמני

תקפו של היתר לשנה אחת מיום נתינתו, והוא אינו ניתן להארכה או חידוש.

57. דין כלי שיט זר בתום תוקף היתר שיט

פקע תקפו של היתר לפי תקנה 53, יראו בכלי השיט שלגביו ניתן היתר, לענין תקנות אלה, כלי שיט ישראלי כל עוד הוא נמצא בתחום מימי החופין, או המים הפנימיים של ישראל, ויחולו עליו הוראות תקנות אלה כאילו היה כלי שיט ישראלי.

סימן א': כללי

פרק שישי א': הסעת נוסעים בשכר

סימן א': כללי

57א. הגדרות

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

בסימן זה -

"כלי שיט" - כלי שיט, שאורכו המרבי אינו עולה על 36 מטרים המסיע או המיועד להסיע נוסעים בשכר, למעט כלי שיט המספק שירותי סירות;

"צוות כלי שיט" - כל אדם הנמצא בכלי השיט והנדרש לכך על פי דין, למעט מי שהוא נוסע;

"שירותי סירות" - הובלת בני אדם או ציוד אל כלי שיט או אל מיתקן ימי או מהם, בכלי שיט שמשמש, בין היתר, לסיוע בתמרוני אניות ובקשירתן בשטח הנמל.

57ב. התנהגות והופעה

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

צוות כלי שיט ילבש לבוש נקי ומסודר, והמאפשר את זיהויו כצוות כלי השיט.

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

לפי דרישת נוסע, חייב קברניט כלי שיט או קברניט של כלי שיט המספק שירותי סירות להזדהות בשמו המלא, בין בסמוך לפני הפלגה, בין בזמן הפלגה ובין בסמוך לאחריה.

57ד. סיוע בעלייה וירידה

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

צוות כלי שיט יסייע לנוסעים, לפי צורך, בעלייה לכלי השיט ובירידה ממנו.

57ה. העברת נוסע מכלי שיט

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

לא יעביר קברניט ולא יתיר העברה של נוסע מכלי שיט בעת הפלגתו לכלי שיט אחר, אלא בעת חירום וכדי למנוע או להפחית סכנה לחיי האנשים שבכלי השיט.

57ו. הסעת קטינים

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

קברניט כלי שיט לא יסייע קטין שגילו מתחת לגיל 14, אלא בליווי אדם מבוגר אחד לכל 5 קטינים כאמור או פחות (להלן - האדם המבוגר); האדם המבוגר לא יהיה מקרב צוות כלי השיט.

57ז. משמעת

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

(א) כל נוסע בכלי שיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות חייב למלא אחר הוראות הקברניט וצוות כלי השיט שניתנו לשם הבטחת בטיחות השיט, נסעיו, אנשי הצוות או המטען שבו וביטחונם, או לשם שמירה על הסדר הטוב בכלי השיט או על המשמעת בו.

(ב) לא יפריע אדם בכלי שיט ובכלי שיט המספק שירותי סירות לאיש צוות במילוי תפקידו, לא ישתתף בתגרה בכלי שיט כאמור, לא יתפרע בו ולא יעשה מעשה הפוגע בבני אדם, בחיות, בכלי שיט כאמור או בציוד שיט שבו.

57ח. נוסע מסוכן

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

(א) קברניט כלי שיט או קברניט של כלי שיט המספק שירותי סירות רשאי לסרב לקחת להפלגה נוסע העלול לסכן את בטיחות השיט.

(ב) בעת הפלגה, הקברניט רשאי לנקוט אמצעים סבירים לבידודו של נוסע כאמור בתקנת משנה (א), וכן להורידו מכלי שיט או מכלי שיט העוסק בשירותי סירות, בכל עת, למקום בטוח.

57ט. מי שתייה

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

(א) קברניט של כלי שיט או קברניט של כלי שיט המספק שירותי סירות, או מי מטעמם, יצייד לפני תחילת כל הפלגה את כלי השיט במי שתייה ראויים לשתייה בכמות שלא תפחת מ-3 ליטרים לכל אדם שכלי השיט מורשה להסיע לכל יום הפלגה או חלק ממנו.

(ב) מי השתייה יוספקו לנוסעים ולצוות בלא תמורה.

57י. בתי שימוש וברזים

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

בעל כלי השיט או בעל כלי שיט המספק שירותי סירות, או מי מטעמם יתקין בכלי שיט בתי שימוש וברזים לשטיפת ידיים, כמפורט להלן:

- (1) בכלי שיט הרשאי להסיע עד 55 נוסעים למעט סירה, יותקן בית שימוש אחד לפחות;
- (2) בכלי שיט הרשאי להסיע מעל 55 נוסעים יותקנו שני בתי שימוש לפחות;
- (3) ליד כל בית שימוש יותקן ברז מים לנטילת ידיים ולידו תהיה כמות מספקת של נייר טואלט, סבון ומגבות נייר או מיתקן אחר לייבוש ידיים;
- (4) השימוש בבתי השימוש יינתן לנוסעים ולאנשי הצוות בלא תמורה;
- (5) בתי השימוש יוחזקו במצב סניטרי תקין ונקי.

57יא. ניקיון בכלי השיט

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

(א) הקברניט, או מי מטעמו, ידאג לכך שהמקומות המשמשים לנוסעים בכלי השיט יהיו נקיים לפני כל הפלגה בטרם יעלו נוסעים על כלי השיט.

(ב) בכלי שיט שדפנותיו או תחתיותיו, כולן או מקצתן, עשויות זכוכית, תהיה הזכוכית שלמה לפני כל הפלגה.

57יב. איסור השלכת פסולת

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

לא ישליך אדם פסולת בכלי שיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות, אלא במקומות המיועדים לכך.

57ג. שילוט

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

(א) בעל כלי שיט שאורכו למעלה מ-7 מטרים או מי מטעמו ידאג להתקנת שלטים בכלי השיט בשפה העברית, בשפה הערבית ובשפה האנגלית, במקום הנראה לעיני נוסעים בכלי השיט, כמפורט להלן:

- (1) שמו של בעל כלי השיט ודרכי התקשרות עמו;
- (2) מספר הנוסעים המרבי שכלי השיט מורשה להסיע;
- (3) איסור גישה למי שאינו מצוות כלי השיט למקומות האסורים לכניסה לפי התקנים הבין-לאומיים שמפרסם אימ"ו;
- (4) איסור השלכת פסולת בכלי שיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות, אלא במקומות המיועדים לכך, והקנס בשל הפרת הוראה זו.

(ב) בכלי שיט שאורכו פחות מ-7 מטרים יותקנו שלטים כאמור אם הדבר אפשרי בכלי השיט.

57.ד. מיתקנים ועוצמת הרעש בכלי השיט

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

בעל כלי השיט או בעליו של כלי שיט המספק שירותי סירות או מי מטעמו יתאים את כלי השיט לקבוע בהוראות התוספת העשרים ושתיים לעניין המיתקנים בכלי השיט ולעניין עוצמת הרעש שבו. **סימן ב': היתר פעילות לאניות נוסעים זרות המסיעות נוסעים בשכר**

סימן ב': היתר פעילות לאניות נוסעים זרות המסיעות נוסעים בשכר

57.טו. הגדרות

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

בסימן זה -

"אניית נוסעים" - אנייה, המוגדרת במסמכי אניית נוסעים, אשר אינה רשומה במרשם הישראלי לפי חוק הספנות (כלי שיט) או בפנקס הרישום כהגדרתו בחוק הספנות (כלי שיט זר בשליטה של גורם ישראלי), התשס"ה-2005, המיועדת להעלות בישראל נוסעים בשכר להפלגה;
"בדיקת מנהל אגף ההנדסה" - בדיקתם של מסמכי אניית הנוסעים שהוגשו למנהל אגף ההנדסה, וכן, לפי שיקול דעתו, בדיקה של גוף אניית הנוסעים, המחיצות, המכלים, הסיפונים, תכניות, יציבות וחוזק של האנייה, הרעש במדורי האנייה, כולם או חלקם, וכל דבר אחר, הטעון, לדעת מנהל אגף ההנדסה, בדיקה לצורך קביעת כשירותה ההנדסית של אניית הנוסעים;
"גיל האנייה" - מספר השנים שחלפו ממועד הנחת השדרית באנייה;
"היתר פעילות" - אישור בכתב ממנהל אגף ההנדסה להפעלה של אניית נוסעים בשכר במסלול מיוחד של ישראל אל מדינת חוץ או אל מחוץ למימי החופין של ישראל;
"מסמכי אניית הנוסעים" - תעודות, מסמכים, תכניות, ואישורים בין-לאומיים שהוצאו, לפי דרישות אמנה, כהגדרתה בתקנה 52א, בידי מדינת הדגל של אניית הנוסעים או ארגון מוכר.

57.זו. עריכת הפלגה באניית נוסעים

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

לא ימכר אדם כרטיסים להפלגה מישראל באניית נוסעים אל מדינת-חוץ או אל מחוץ למימי החופין של ישראל, אלא אם כן קיבל לכך היתר פעילות ולפי תנאי ההיתר.

57.זי. היתר פעילות

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

מנהל אגף ההנדסה רשאי לתת היתר פעילות אם שוכנע כי התקיימו התנאים הדרושים בתקנות 57ח וזי גילה של האנייה אינו עולה על 30 שנה.

57.ח. תנאים למתן היתר פעילות

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

(א) לצורך קבלת היתר פעילות נדרשים בעל אניית הנוסעים וקברניטה לעמוד בתנאים האלה:

- (1) להציג למנהל אגף ההנדסה חוות דעת של נציג חברת סיווג בדבר עמידת האנייה בדרישות אימ"ו בנושא הסדרת נגישות בכלי שיט לאנשים עם מוגבלויות, לפי recommendation on the design and operation of passenger ships to respond to elderly and disabled persons' needs שפרסם אימ"ו, בנושאים אלה:
 - (א) מתן מידע לנסעים בדבר נגישות האנייה ומסירת מידע, בכתב או בעל פה לכלל הנוסעים, באופן המותאם למוגבלותם של הנוסעים;
 - (ב) כי כלי השיט מותאם להסעת אדם עם מוגבלויות, כהגדרתו בחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, בהיקף מקומות כמפורט להלן:
 - (1) ל-100 הנוסעים הראשונים שכלי השיט מורשה להסיע, לפי רישיון השיט שלו - מקומות בשיעור של 5% מכלל מקומות הישיבה או ההפלגה בכלי השיט;
 - (2) מעל 100 נוסעים, מקומות נוספים על האמור בפסקה (1), בשיעור של 2% ממספר המקומות שמעל 100;
 - (3) מקומות ישיבה נוספים לאנשים עם מוגבלות שאינם נעים בכיסא גלגלים, במספר שלא יפחת מ-2% ממספר הנוסעים המותר לפי רישיון השיט.
 - (ג) התאמתן של הוראות הפיניו בשעת חירום לנסעים עם מוגבלות;
 - (ד) מתן סיוע של צוות האנייה לנסעים עם מוגבלות במעבר מאולם הנוסעים או הרציף, לפי העניין, לאנייה ובחזרה ממנה, לפי תקנה 19 לתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג-2003;
 - (ה) הכשרת צוות האנייה למתן שירות נגיש בעת חירום לנסעים עם מוגבלות;
 - (ו) התקנת ציפוי למניעת החלקה;
 - (2) להוכיח למנהל אגף ההנדסה כי בעת הפעלת האנייה בפעילות שלשמה מבוקש ההיתר נמצא בארץ נציג מטעם בעל האנייה, הזמין בכל עת, ולפרט את דרכי ההתקשרות עמו;
 - (3) למסור למנהל אגף ההנדסה את מסמכי אניית הנוסעים כפי שידרוש מנהל אגף ההנדסה.
- (ב) כל מסמכי אניית הנוסעים והמסמכים המפורטים בתקנת משנה (א) יהיו ערוכים בשפה האנגלית כמקור או כנאמן למקור והיכן שנדרש, יהיו תקפים לשלושה חודשים לפחות ממועד המצאתם למנהל אגף ההנדסה.
- (ג) תוקפו של היתר הפעילות ייקבע לפי תוקף מסמכי האנייה של אניית הנוסעים שהומצאו למנהל אגף ההנדסה כאמור בתקנת משנה (א) לפי תוקפו של המוקדם מביניהם, או עד מועד קצר יותר, לפי החלטתו של מנהל אגף ההנדסה.
- (ד) מנהל אגף ההנדסה רשאי לקבוע בהיתר הפעילות תנאים.

57.ט. מתן היתר פעילות לאנייה שגילה עולה על 30 שנה

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

על אף האמור בתקנה 57ז מנהל אגף ההנדסה רשאי לתת היתר פעילות לאנייה שגילה עולה על 30 שנה, ושהומדת בכל התנאים האמורים בתקנה 57ח, בהתקיים התנאים האלה:

- (1) בעל אניית הנוסעים וקברניטה יעמידו את אניית הנוסעים לפני מפקח כלי שיט לבדיקת כשירות טכנית של כלל מערכות האנייה בהיבט ביטחות החיים בים ומניעת זיהום מכלי שיט, ויעמידו את אניית הנוסעים לבדיקת אגף ההנדסה לפחות שבוע לפני מועד ההפעלה הראשון של אניית הנוסעים או במועדים נוספים אם ידרש, לפי שיקול דעתם של המנהל או של מנהל אגף ההנדסה;
- (2) בעל אניית הנוסעים וקברניטה יציגו למנהל אגף ההנדסה אישור מבעליה של אניית הנוסעים לקבל נתונים ממאגר הנתונים של חברת הסיווג לגבי אניית הנוסעים;
- (3) בעל אניית הנוסעים וקברניטה יגישו למנהל אגף ההנדסה חמישה עשר ימים לפחות לפני הגעתה של אניית הנוסעים לנמל בישראל לראשונה, ולגבי אניית נוסעים הפוקדת את ישראל פעם ברבעון לפחות - חמישה עשר ימים לפחות לפני צאתה לראשונה להפלגה בין-לאומית, את מסמכי האנייה של אניית הנוסעים כפי שידרוש מנהל אגף ההנדסה;
- (4) מתקיים באניית הנוסעים אחד מהתנאים האלה:

(א) אניית הנוסעים קיבלה דרגת סיווג בטיחותי לפי צו פיקוח על מצרכים ושירותים (סיווג בטיחותי של אניות נוסעים), התשכ"ח-1968, במשך שנתיים רצופות לפחות לפני כניסתו לתוקף של תיקון זה;

(ב) הגיעה אניית הנוסעים לגיל 30 ובחלוף כל 5 שנים ממועד מתן היתר פעילות לאנייה שגילה עולה על 30 שנה, תערוך חברת סיווג בדיקה מעמיקה לאנייה ("special survey"), הבדיקה תבדוק אם מצב האנייה מאפשר הפלגה בטוחה ועונה על דרישות הרשות והדרישות הבין-לאומיות החלות על אניות נוסעים; הבדיקה תיערך לפי נהלים בין-לאומיים בעניין אניות נוסעים ולפי דרישות המנהל ומנהל אגף הנדסה המפורטות בתוספת העשרים ושלוש, ובמסגרתן תידרש בדיקה של מצבה הטכני - תפעולי של האנייה ומצבה הפיזי; הבדיקה תיערך נוסף על בדיקת כושר שיט שנתי שיעורכת לאנייה חברת הסיווג.

57. הודעה על מתן היתר פעילות

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

נתן מנהל אגף הנדסה היתר פעילות, יודיע על כך במסמך כתוב וחתום לנציג בעליה של אניית הנוסעים או לסוכנה בישראל ולמבקש הבקשה, אם אינו אחד מאלה.

57כא. סירוב למתן היתר פעילות או להארכת תוקפו

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

(א) סירוב מנהל אגף הנדסה היתר פעילות, ימסור הודעת סירוב מנומקת בכתב לנציג בעליה של אניית הנוסעים או לסוכנה בישראל ולמבקש הבקשה, אם אינו אחד מאלה.

(ב) בעליה או קברניטה של אניית נוסעים או מבקש הבקשה אם אינו אחד מאלה, רשאי לערור על הודעת הסירוב לפני מנהל הרשות בתוך 15 ימים מיום קבלתה.

פרק שביעי: סימון כלי שיט

58. כלי שיט החייב בסימון

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

כלי שיט החייב ברשיון שיט לפי תקנות אלה ושלא חלה עליו חובת סימון שם או סימן זיהוי אחר לפי חוק הספנות (כלי שיט), והתקנות שלפיו ((להלן - כלי שיט החייב בסימון)) חייב בסימון לפי פרק זה.

59. איסור השטה ללא סימון

לא יושט כלי שיט החייב בסימון אלא אם נתמלאו בו הוראות פרק זה.

60. צורת סימון כלי שיט

[תיקון התשמ"ח (מס' 2)]

(א) בעלו, סוכנו או קברניטו של כלי שיט החייב בסימון יסמן בצבע את סימני הזיהוי שנקבעו לכלי השיט ברשיון השיט -

- (1) על יד החרטום בכלי השיט משני צדי דפנותיו;
- (2) משני צדי כל רפסודה - אם חייב כלי השיט לשאת רפסודה כאמצעי הצלה;
- (3) משני צדי כל גלגל הצלה - אם חייב כלי השיט לשאת גלגל הצלה כאמצעי הצלה;
- (4) על יד החרטום משני צדי דפנותיו של כל כלי שיט המוצב דרך קבע על גבי כלי שיט החייב בסימון;
- (5) על כל חגורת הצלה שכלי השיט חייב לשאתה;
- (6) על כל ציוד הצלה אחר כפי שיקבע מפקח כלי שיט בעת הבדיקה.

(ב) (בוטלה).

(ג) צבע סימני הזיהוי לפי תקנת משנה (א) יהיה כהה על רקע בהיר או להיפך; האותיות והמספרים בסימני הזיהוי יהיו בגודל של 15 ס"מ לפחות, רוחב קווי האותיות והמספרים יהיו 12 מ"מ לפחות וביחס מתאים לגודל האותיות.

(ד) (בוטלה).

61. חידוש צבע הסימון

בעלו או קברניטו של כלי שיט החייב בסימון, חייב לחדש את צבע סימני הזיהוי כאשר צבעם דוהה או מיטשטש.

62. אישור שינוי בסימון

לא יוסיף אדם דבר על סימני זיהוי שסומנו בכלי שיט לפי פרק זה, לא ישנה בהם דבר, לא יטשטש את צבעם ולא ישחיתם בכל צורה שהיא.

63. תו הקיבולת

(א) כל כלי שיט, החייב ברישום, למעט כלי שיט שנקבע לו קו טעינה, חייב בתו קיבולת (להלן - התו) לפי הדוגמה שבתוספת השתיים-עשרה.

(ב) התו ייקבע בכלי השיט במקום שיראה מפקח כלי שיט בעת הבדיקה הראשונה לפי תקנה 27.

(ג) כלי שיט המונע בכוח משוטטים בלבד ומשמש להסעת נוסעים בשכר חייב בתו.

(ד) כל כלי שיט שבבעלות אגודת ספורט ימי או מופעל על ידה חייב בתו.

(ה) לא יוסיף אדם דבר לרשום בתו, לא ישנה בו, לא יטשטש הרשום בו ולא ישחיתם בכל צורה שהיא.

(ו) המנהל רשאי להסמיך יבואן כלי שיט או בונה כלי שיט או מספנת כלי שיט בקביעת התו בכפוף להוראות המקצועיות שהתפרסמו בהוראות המנהל.

פרק שמיני: הודעות לימאים

64. הודעות לימאים

[תיקון התשע"ד]

במסגרת הסמכויות המסורות למנהל על פי תקנות אלה, רשאי הוא לפרסם הודעות לבעל או לקברניט כלי שיט ישראלי בדבר הוראות טכניות כלליות בטיחותיות ומינהליות וכן כללי התנהגות מקצועית (להלן - הודעות לימאים) וזאת במסגרת הפרסומים הטכניים של רשות הספנות והנהלים במשרד התחבורה.

65. פרסום הודעות לימאים וכניסה לתוקף

הודעות לימאים יכנסו לתוקף בתום שלושים ימים מפרסומן, אולם רשאי המנהל -

(1) להחליט על הליך מהיר של כניסתה לתוקף של הודעה לימאים, כך שתכנס לתקפה 14 ימים מיום פרסומה ובלבד שניתנה על כך הודעה מתאימה, בדואר רשום או במסירה ביד;

- (2) להחליט על הליך דחוף של כניסתה לתוקף של הודעה לימאים כך שתיכנס לתקפה מיד עם קבלתה ובלבד שנמסרה בדואר רשום, דחוף או במברק;
(3) לפרסם הודעות הדנות באזהרות לשיט באלחוט בכל עת שהנסיבות מחייבות פרסום כאמור כדי למנוע פגיעה בגוף או בנפש; הודעה כזו תיכנס לתקפה עם פרסומה באלחוט.

66. אחריות

האחריות לקיום כל חובה המוטלת לגבי כלי שיט וכל איסור שנאסר לגביו על פי הודעות לימאים תחול על בעלי כלי השיט ועל קברניטו.

67. אחזקת קובץ הוראות המנהל

(תיקון התשל"ב)

בכל כלי שיט ישראלי שהוא אניה יהיה מצוי קובץ הודעות לימאים כשהוא מעודכן וכולל את ההוראות שבתוקף. האחריות למציאותו של הקובץ בכלי שיט תחול על בעל כלי השיט.

פרק תשיעי: הגבלות השיט במקומות רחצה, בנמלים וליד צוללים

68. הגבלות שיט במקום רחצה מוכרז ובאזור אחר

(תיקונים: התשל"ד (מס' 4), התשס"א, התשס"ו, התשע"ב (מס' 2))

- (א) לא ישיט אדם כלי שיט במקום שהוכרז כמקום רחצה מוכרז בוצ הסדרת מקומות רחצה (מקומות רחצה אסורים ומוכרזים בים התיכון, בים ננרת, בנהר הירדן, בים המלח ובים סוף), התשס"ד-2004, וכן באיזור של 50 מטרים לאורך החוף מקצה כל גבול של מקום כאמור, בתחום של 300 מטרים מנקודת שפל המים.
(ב) בכל מקום אחר מן האמור בתקנת משנה (א) לא ישיט אדם כלי שיט המונע בכוח מנוע בתחום של 300 מטרים מנקודת שפל המים, זולת לצורך מעבר אל מעבר לתחום האמור, ובלבד שמהירות כלי השיט במעבר כאמור לא תעלה על חמישה קשרים; הוראה זו לא תחול על -
(1) כלי שיט שעוצמת מנועיו אינה עולה על 4.4 קילוואט;
(2) כלי שיט המורשה לעסוק בדיג, בעת עיסוקו בדיג;
(3) כלי שיט שאישר לצורך כך מנהל הרשות.
(ג) ההגבלות שבתקנת משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על כלי שיט המשמש לפעולות הצלה או פיקוח על הרחצה.

68א. הוראות מיוחדות למפרץ אילת

(תיקון התשע"ב (מס' 2))

(א) על השיט במפרץ אילת יחולו, נוסף על האמור בתקנות אלה, הוראות כמפורט להלן:

- (1) על אף האמור בתקנה 68, לא ישיט אדם -
(א) כלי שיט הגורר אחריו מצנח, במרחק הקטן מ-1,000 מטרים מנקודת שפל המים שבחוף;
(ב) אופנוע ים בתחום של 1,000 מטרים מנקודת שפל המים שבחוף הצפוני, זולת לצורך מעבר אל מעבר לתחום האמור, בנתיב מים הנמצא ממזרח לקו הדמיוני שמחבר בין הנקודות 1 ו-2 המסומנות במפה שבתוספת העשרים ואחת ובלבד שמהירות כלי השיט במעבר כאמור לא תעלה על חמישה קשרים; גבולו המזרחי של נתיב המים יסומן על ידי מצופי חיל הים;
(ג) אופנוע ים בתחום של 500 מטרים מנקודת שפל המים שבחוף בכל מקום שלא חלה עליו תקנת משנה (ב), זולת לצורך מעבר אל מעבר לתחום האמור, ובלבד שמהירות כלי השיט במעבר כאמור לא תעלה על חמישה קשרים; התחום האסור לשיט כאמור מצוין בנקודות ציון ובמפה שבתוספת העשרים ואחת;
(2) בתחום מרינה אילת המוכרזת בצו הנמלים (הכרזת נמל מרינה אילת), התש"ע-2010, בין נקודות ציון שבתוספת העשרים ואחת ומציינות את קצה שוברי הגלים של מרינה אילת, לא ישיט אדם כלי שיט להשטה עצמית שיעודו הרשום ברישיון השיט שלו הוא להשכרה, אלא אם כן הוא בעל כלי השיט האמור או בעל תעודת משיט; בפסקת משנה זו - "כלי שיט להשטה עצמית" - כלי שיט מן המפורטים בפסקאות של תקנה 104(א) או כלי שיט מנועי שעוצמת מנועיו אינה עולה על 4.4 קילוואט;
"תעודת משיט" - כהגדרתה בתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998.
(ב) המנהל יפרסם את התחום האסור לשיט לפי תקנה זו בהודעות לימאים.

69. סייג

- (א) הוראות תקנה 68 לא יחולו לגבי השטת כלי שיט של דיג בים ננרת ומפרץ אילת ובלבד שהשטתם במקומות אלה תהיה במשטחים בלבד, במהירות מזערית ובהתחשב בכל הנסיבות.
(ב) לענין תקנת משנה (א), "כלי שיט של דיג" - כלי שיט שנתמלאו בו שלוש אלה:
(1) כל עיסוקו בדיג והשטתו באיזור האסור לשיט היא למטרת דיג באותו איזור;
(2) הוא מורשה לעסוק בדיג ועוסק בו בהתאם לכל הוראה שבפסקאות הדיג, והתקנות שהותקנו לפיה;
(3) ברישיון השיט נרשם שמטרת השימוש בכלי השיט הוא "דיג חופי".

70. הגבלות בדבר שיט כלי שיט באזור הזרמת שמנים

לא ישיט אדם כלי שיט בסמוך לכלי שיט או ארבת דלק המזרימים שמנים או בסמוך למכלית אלא ברשות מפורשת מאת מנהל הנמל, וכשהוא מצויד ברישיון שיט המתיר לו במפורש להתקרב לכלי שיט, לארבת דלק או למכלית.

71. הנפת דגל צוללים

(תיקונים: התשל"ב, התשס"ד)

- (א) לא יצלול אדם מכלי שיט ולא ירשה קברניט כלי השיט לעסוק בצלילה אלא אם כן מונף על כלי השיט דגל צוללים כמתואר ומצויד בתוספת השלוש-עשרה.
(ב) לא יסיר אדם דגל צוללים ממונף או מכלי שיט ולא ירשה קברניט כלי שיט להסיר דגל צוללים ממונף בכלי השיט כל עוד עוסקים בצלילה כאמור.
(ג) עם סיום הצלילה ועליית הצוללים לכלי השיט יסיר הקברניט את דגל הצוללים.
(ד) לא ינף אדם דגל צוללים על כלי שיט בעת שכלי השיט אינו מקיים פעילות צלילה.

71א. צלילה מכלי שיט

(תיקון התשס"א)

לא יצלול אדם מסירה או ספינה, אלא אם כן, בעת הצלילה, נמצא בכלי השיט אדם המוסמך להשיטו כדין.

72. אישור צלילה בתחום נמל

לא יצלול אדם בתחומי נמל אלא אם קיבל אישור מאת מנהל הנמל.

73. איסור שיט בקרבת צוללים

[תיקונים: התשל"ב, התשע"ב (מס' 2)]

לא יישט אדם כלי שיט, למעט סירת משוטים ולא יפעיל אדם את המדחפים של כלי שיט הרתוק לחוף, למצוף או לעוגן בתחום 200 מטרים מכלי שיט עוגן או ממצוף שעליהם הונף בצורה הנראית לעין דגל צוללים בהתאם לתקנה 71.

74. הגבלת השיט באזורי צלילה

(תיקון התשל"ב)

המנהל רשאי לסגור אזורים לשיט או להגביל את השיט באזורים לשם שמירת חייהם של צוללים ובלבד שנתקיימו כל אלה:

- (1) האיזור אינו בתחום שהוכרז כנמל;
- (2) דבר ההגבלה פורסם בהתאם לכללים שנקבעו בפרק השמיני לתקנות אלה;
- (3) דגל הצוללים מונף בגבולות התחום המוגבל והמרחק בין דגל לדגל אינו עולה על 200 מטר.

75. תחולה במימי חופין

האיסורים וההגבלות על השיט לפי תקנות 71 עד 74 יחולו בתחום מימי החופין והמים הפנימיים של ישראל בפרק הזמן שבין זריחת השמש לשקיעתה.

פרק עשירי: ביטוח כלי שיט מפני סיכוני צד שלישי

76. הגדרות

[תיקון התשמ"ח (מס' 2)]

בפרק זה, "כלי שיט" - כלי שיט שתפוסתו ברוטו אינה עולה על 100 ואורכו המרבי אינו עולה על 24 מטרים, המונע בכוח מנוע, בין שהמנוע מחובר אליו חיבור של קבע ובין אם לאו, ושנתקיים בו אחד מאלה:

- (1) הוא מסייע נוסעים בשכר;
- (2) ירכתי כלי השיט בנייה כר שניתן לחבר אליהם מנוע חיצוני והמנוע מחובר אליהם הלכה למעשה;
- (3) בכלי השיט מוצב מנוע.

77. חובת ביטוח נזקי צד שלישי

(א) לא יישט אדם כלי שיט במימי החופין ובמים פנימיים של ישראל, אלא אם הוצאה פוליסת ביטוח בת תוקף המבטחת אותו אדם בשל חבות כלשהי אשר הוא עשוי לחוב בשל מותו או חבלה בגופו של כל אדם אחר שנגרמו תוך או עקב השטת כלי השיט בידי אותו אדם; ואולם אין חובה שהפוליסה תכסה -

- (1) חבות של מעביד בשל מותו או חבלה גופנית של עובד המבטוח לפי פרק ג' לחוק הביטוח הלאומי [נסח משולב], התשכ"ח-1968, כשהמוות או החבלה הם עלילה לגימלה לפי אותו חוק;
- (2) חבות שבחובה.

(ב) לצורך תקנת משנה (א) יראו כל אדם כמי שמשית כלי שיט אם הוא ממלא תפקיד כלשהו בהשטתו.

78. סכום הביטוח המזערי

[תיקון התשל"ו (מס' 2)]

הסכום המזערי לכיסוי חבות בפוליסת ביטוח לפי תקנה 77 יהיה הסכום בשקלים חדשים השווה למאה אלף דולרים של ארצות הברית של אמריקה, לפי השער היציג שפרסם בנק ישראל ביום הוצאתה.

79. תחולת תקנה 77 מחוץ למימי החופין

[תיקונים: התשמ"ח (מס' 2), התשע"ו (מס' 2)]

(א) הוראות תקנה 77 יחולו לגבי השטת כלי שיט ישראלי המסייע נוסעים בשכר אף בהיותו מחוץ למימי החופין של ישראל אם פעילותו הרגילה, כולה או מקצתה, היא במימי ישראל ומקום הפלגתו או מקום יעדו נמצא בישראל.

(ב) לענין תקנת משנה (א), "כלי שיט ישראלי" - סירת מנוע או ספינת מנוע הרשומה במרשם הישראלי או הכשירה לרישום בו לפי חוק הספנות (כלי שיט), וכן כלי שיט שניתן לו היתר לפי תקנה 54 או רשיון שיט לפי תקנה 57.

80. החזקת תעודת ביטוח בכלי שיט

(א) כל אדם שהוראות תקנות 77 עד 79 חלות עליו, חייב להחזיק בכלי שיט, בעת השטתו, תעודת ביטוח מטעם המבטח המעידה על הוצאת הפוליסה כאמור ועל תקופת תקפה.

(ב) תעודת הביטוח ניתנת לפי טופס א' שבתוספת הארבע-עשרה ותהווה חלק בלתי נפרד מרשיון השיט של כלי השיט שלפי תקנה 39.

81. הצגת תעודת הביטוח

כל אדם שהוראות תקנות 77 עד 79 חלות עליו, יציג לפי דרישת שוטר או מפקח את תעודת הביטוח כאמור בתקנה 80 או את תעודת הפטור כאמור בתקנה 84.

82. חובות מי שכלי השיט בחזקתו

לא ירשה אדם שכלי שיט שבחזקתו יושט בידי אדם אחר, אלא אם נתמלאו לגבי האדם האחר הוראות תקנות 77 עד 80.

83. רשיונות המשכיר כלי שיט

(א) המשכיר כלי שיט לאחר, לא ימסור אותו לידי השוכר אלא יחד עם רשיון השיט ותעודת ביטוח שנתמלאו לגביה הוראות 77 עד 80.

(ב) הוראות תקנה זו אינה גורעת מאחריות השוכר לפי תקנות 77 עד 80.

84. פטור מחובת ביטוח

[תיקונים: התשמ"ה (מס' 2), התשס"ו]

(א) מנהל הרשות רשאי לפטור כלי שיט המופעל על ידי תאגיד מהוראות פרק זה, אם שוכנע בדבר יציבות הכלכלית של אותו תאגיד ויכולתו לשלם כל פיצויי לצידי שלישי עקב התחייבויות האמורות בתקנות 77 עד 79 מבלי שהדבר יסכן את יציבות הכלכלית; הפטור יינתן לפי הטופס שבתוספת הארבע-עשרה ויהווה חלק בלתי נפרד מרשיון השיט של כלי השיט שלפי תקנה 39.

(ב) מנהל הרשות רשאי להתנות את הפטור בתנאים שימצא לנכון, לשנותו או לבטלו.

פרק אחד עשר: הוראות מיוחדות לאגודות ספורט ימי

85. **בקשת פטור מתשלום אגרות**
אגודת ספורט ימי שהכיר בה משרד החינוך והתרבות רשאית לפנות למנהל בבקשה למתן פטור מתשלום האגרות שבתוספת החמש עשרה.

86. **מינוי ואישור אחראי לבטיחות השיט**
המנהל רשאי לפטור אגודת ספורט ימי מתשלום האגרות המנויות בתוספת החמש עשרה אם התקיימו באותה אגודה או באותו סניף של האגודה (להלן - הסניף) התנאים הבאים:
(1) הסניף הציע למנהל אדם האחראי לבטיחות השיט (להלן - האחראי);
(2) האחראי הסכים בכתב לקבל על עצמו האחריות;
(3) האחראי הוא בעל תעודת משיט ספינה;
(4) המנהל אישר את מינוי האחראי;
(5) כלי השיט הוא בבעלות הסניף.

87. **הגבלת מספר האחראים**
סך הכל האחראים בסניף לא יעלה על שני בני אדם; הפסיק האחראי את פעילותו בסניף או החליט להפסיק ולשמש כאחראי לתקופה מוגבלת או בכלל, יודיע על כך תוך 7 ימים למנהל.

88. **השטת כלי באישור האחראי**
בסניף לא ישיט אדם כלי שיט אלא באישור האחראי.

89. **ביקורת בכלי שיט**
לא ישיט אדם כלי שיט אלא לאחר ביקורת בידי האחראי, ואם מתקיימים בו תנאי רשיון השיט.

90. **אישור להפלגה מסניף**

(תיקון התשס"ד)

לא ישיט אדם כלי שיט הנמצא בהחזקת הסניף, ואחראי לא יאשר השטתו, אלא לאחר שנתמלאו תנאים אלה:
(1) בכלי השיט מצוי קברניט, על דעתו ובהסכמתו של האחראי;
(2) לקברניט מלאו 16 שנים;
(3) הקברניט מסר לידי האחראי רשימה שמית של כל המפליגים בכלי שיט;
(4) הקברניט מסר לידי האחראי את תכנית ההפלגה ומועד משוער שבו כלי השיט יפקוד נמל אחר או יחזור לסניף;
(5) האחראי אישר את התכנית כאמור בפסקה (4).

91. **אישור תכנית הפלגה**
האחראי לא יאשר תכנית הפלגה כאמור בתקנה 90 וימנע את הפלגת כלי השיט אלא אם התמלאו כל אלה:
(1) בידיו מידע על מזג האוויר הצפוי בתקופת ההפלגה;
(2) המידע על מזג האוויר סופק לו על ידי השירות המטאורולוגי במשרד התחבורה, או מקור מוסמך אחר;
(3) כלי השיט מצויד ומצוי וכשיר לצרכי השיט, ומזג האוויר הצפוי מאפשר הפלגה בטוחה.

92. **משך היותו של האחראי בתפקיד**
אחראי לא יסיים תפקידו כל עוד כלי השיט נמצא בהפלגה.

93. **חובת ההודעה למשטרת ישראל**
אלה סוגי ההפלגות שעליהן חייב האחראי להודיע לתחנת משמר החופים של משטרת ישראל או לתחנת המשטרה הקרובה:
(1) הפלגה למרחק של 5 מיל ימי מתחום נמל;
(2) באין נמל, הפלגה שבה מתרחק כלי השיט מעבר למרחק של 5 מיל;
(3) ההפלגה מתבצעת חלקה או כולה לאחר שקיעת החמה מחוץ לתחום נמל;
(4) כל שיוט כלי שיט הנושא אופי כלל ארצי או שמוזמנים אליו כלי שיט מסוימים ואגודות אחרות או שצפויה בעת קיום השיט התקהלות קהל צופים או שהוא נערך בתנאי מחנה מחוץ לבסיס הקבע של הסניף.

94. **ציוד בטיחות לכלי שיט בבעלות סניף**
האחראי, בסניף שקיבל פטור כאמור בתקנה 86, רשאי להציג בפני מפקח כלי שיט בעת בדיקה לפי תקנה 28(3) או 4, מספר קטן של פרטים מכפי שדרוש לשם הפעלת כלי השיט של הסניף באותו זמן ובלבד שמפקח כלי שיט יציין בעמוד 4 של רשיון השיט שניתן לאותו סניף, בהתאם לתקנה 5(3) את המספר המרבי של כלי שיט הרשאים להיות בהפלגה מחוץ לשטח הסניף באותו זמן.

95. **ביקורת בידי מפקח כלי שיט**
נערכה ביקורת בידי מפקח כלי שיט בהתאם לתקנה 32, ונמצא שכלי שיט של סניף כאמור בתקנות 85 ו-86, בעת היותו בשיט, אינו מצויד ומצויות בהתאם לתקנות 6 או 7, ינקוט המנהל, לפי שיקול דעתו, באחד או יותר מאלה:
(1) יבטל, בהתאם לתקנה 44, את כל רישיונות השיט של הסניף;
(2) יורה על ביטול מינוי של האחראי;
(3) יבטל לכל כלי השיט שבסניף את הפטור שניתן לפי תקנה 86;
(4) יודיע על תוצאות הביקורת למשרד החינוך והתרבות ולמשטרת ישראל בצירוף העתק ההודעה שניתנה לפי תקנה 44(א).

פרק שנים עשר: חקירת תאונות ים

96. **הגדרת תאונות ים**

[תיקונים: התשמ"ה (מס' 2), התשס"ו]

מבלי לפגוע בכלליות ההגדרה של תאונה ימית שבפרק הראשון לתקנות אלה, לענין פרק זה, "תאונת ים" - כל אירוע בכלי שיט שבו מתקיימים אחד או יותר מהיסודות הבאים:
(1) אדם נהרג או נפגע פגיעה חמורה בכלי השיט;
(2) אדם נהרג או נפגע פגיעה חמורה כתוצאה מפעולה או מאי פעולה של כלי שיט;

- (3) פגיעה בכושר ההנעה או ההיגוי או השיט של אניה או גוררת או סירה או ספינה, המשמשים להסעת נוסעים או משאות בשכר, ובלבד שהפגיעה אינה מסוג התקלות התדירות שצוות מתקן כדבר שבשיגרה;
- (4) התפוצצות בחדר מכוונת או חדר משאבות וכל שריפה שלשם כיבוי נאלץ הצוות להפעיל יותר ממטפה כיבוי אש ידני אחד או נאלץ להפעיל את מערכת כיבוי האש המרכזית בין שהיא מערכת כיבוי במים או בגז או בקיטור;
- (5) תקלה שחייבה את סגירתם של דלתות אטימות לשם שמירת אפיצות האניה למים;
- (6) הנצלה בין שנתבקשה ובין שלא נתבקשה;
- (7) כלי השיט סימן את סימן המצוקה;
- (8) אניה סתה מנתיב ההפלגה המתוכנן ופקדה נמל או מקום מקלט לשם תיקונים;
- (9) כלי השיט פגע במיתקן בנמל ומנהל הנמל הגיש תלונה למנהל הרשות;
- (10) קיים מגע בין אניה לקרקע, להוציא המקרים המנויים בתקנה 97;
- (11) גוררת ישראלית הגישה שירותי הנצלה או נתבקשה להגיש שירותי הנצלה במימי החופין של ישראל;
- (12) תקלה או חזק באניה שבעקבותיה הזמין הקברניט, הסוכן, או הבעל, בודק של חברת סיווג לשם קביעה ואישור של כושר השיט של האניה;
- (13) התנגשות בין כלי שיט שאחד מהם אניה או שקברניטו של אחד מכלי השיט המעורבים בהתנגשות הגיש תלונה למנהל הרשות;
- (14) תאונה בכלי שיט שבעקבותיה נתקבלה הודעה או תלונה ממדינה זרה;
- (15) תקלה בכלי שיט או מעשה או מחדל בכלי שיט ישראלי שמנהל הרשות החליט שטובת הציבור או הפקת לקחים מקצועיים מחייבים חקירתו.

97. סייג להגדרת תאונת ים

- האירועים המפורטים להלן, לא יחשבו תאונות ים:
- (1) מגע בין האניה לקרקע בתחום נמל, או בעת שיט בנהר או תעלה חפורה, ובלבד שהאניה לא ניזוקה ולא נזקקה להספנה לשם בדיקת נזקים;
- (2) אירוע שבו נגרמו נזקים לאניה כתוצאה מטעינה או פריקה של מטענים ולא היה באירוע אחד מהיסודות המנויים בתקנה 96.

98. מסירת הודעה על תאונה

[תיקונים: התשמ"ה (מס' 2), התשס"ג (מס' 2), התשס"ו]

- (א) בעלו או סוכנו או קברניטו של כלי שיט ישראלי באשר הוא, או של כלי שיט זר הנמצא בישראל, שאירעה לו תאונה ימית, להוציא תאונה לפי תקנה 96(14) או (15) חייב להודיע על כך מיד, באמצעים המהירים ביותר העומדים לרשותו, למנהל הרשות.
- (א1) אירעה לכלי שיט תאונה ימית בתחום נמל, למעט תאונה לפי תקנה 96(14) או (15), חייב מנהל הנמל להודיע על כך למנהל הרשות באמצעים המהירים ביותר העומדים לרשותו, מיד לאחר שנודע לו על קרות התאונה, וזאת נוסף על חובת בעל כלי השיט, קברניטו או סוכנו כאמור בתקנת משנה (א).
- (ב) בהודעה לפי תקנת משנה (א) או (א1) יצוינו -
- (1) שם כלי השיט ופרטי רישומו;
- (2) שם הקברניט;
- (3) זמן קרות התאונה (לפי מקום התאונה);
- (4) מקום היציאה האחרון ומקום היעוד הקרוב של כלי השיט;
- (5) מקום הימצאו של כלי השיט בזמן קרות התאונה;
- (6) רשימת האנשים שנהרגו או שנפגעו פגיעה רצינית, אם יש כאלה;
- (7) תיאור התאונה וסיבותיה, במידה שהן ידועות;
- (8) פרטים קצרים על הנזק שנגרם לכלי השיט, אם נגרם.

99. מינוי חוקר תאונה

[תיקונים: התשמ"ה (מס' 2), התשס"ו]

- אירעה תאונה ימית לכלי שיט ישראלי באשר הוא, או לכלי שיט זר הנמצא בישראל, רשאי מנהל הרשות למנות חוקר תאונה (להלן - החוקר) או מספר חוקרי תאונה שכל אחד מהם חוקר בנפרד ובתחום כישוריו המקצועיים בלבד, או צוות חוקרים בראשותו של חוקר שיכהן כיושב ראש בעת ניהול החקירה.

100. סמכויות החוקר

[תיקון התשמ"ה (מס' 2)]

- החוקר יחקור את מקרה התאונה, ולשם כך רשאי הוא -
- (1) לגבות עדויות בעל פה ובכתב היכולות לדעתו להועיל לחקירה;
- (2) לבקר במקום התאונה ובכלי השיט המעורב בה ולבדקם ואם מקום התאונה או מקום שהייתו של כלי השיט בחוץ לארץ, ישולמו בידי הבעל או הסוכנים בארץ הוצאות נסיעתו של החוקר למקום התאונה וחזרה, נסיעותיו בחוץ לארץ וכן שהייתו בחוץ לארץ.
- (3) לעשות כל דבר אחר כפי שימצא לנכון ומועיל לשם החקירה.

101. דין וחשבון על החקירה

[תיקונים: התשמ"ה (מס' 2), התשס"ו]

- (א) עם סיום החקירה, ימסור החוקר או יושב ראש צוות חוקרים למנהל הרשות דין וחשבון על החקירה וכן את כל חומר הראיות שגבה במהלך החקירה.
- (ב) הדין וחשבון על החקירה יכלול, בין השאר, דברים אלה:
- (1) עובדות מקרה התאונה;
- (2) מסקנות החוקר לגבי הסיבות והנסיבות שגרמו לתאונה;
- (3) המלצות החוקר לתיקון ליקויים ופגמים שגילה בקשר לתאונה והאמצעים שיש לנקוט בהם למניעת תאונות דומות בעתיד.

102. קיום הוראות בין-לאומיות לגבי כלי שיט זרים

[תיקונים: התשמ"ה (מס' 2), התשס"ו]

- כל הפעלת סמכות של המנהל או מנהל הרשות לפי תקנות אלה ביחס לבדיקת כלי שיט שאינם ישראלי הנמצא בישראל וקביעת כשירותו לשיט, וכן מניעת הפלגתו של כלי שיט כאמור שאינם כשיר לשיט,

תיעשה בהתאמה להוראות כל אמנה בין-לאומית שישראל צד לה ועינה בטיחות החיים בים, ובלבד שכלי השיט רשום במדינה שהצטרפה אף היא לאמנה או לאמנה לקווי טעינה והוא נמנה עם סוג כלי השיט שהאמנה חלה עליהם.

פרק שלושה עשר: הוראות כלליות

103. אגרות והצמדה למדד

13

[תיקונים: התשל"ח (מס' 3), התשס"ב (מס' 3), התשס"ז]

(א) בעד הבדיקות והתעודות המפורטות בתקנות אלה ישלם בעלו או סוכנו או קברניטו של כלי שיט את האגרה שנקבעה לכך בתוספת החמש עשרה.
(ב) סכומי האגרות הנקובים בתוספת החמש עשרה ישתנו ב-1 בינואר של כל שנה (להלן - יום השינוי), לפי שיעור השינוי של מדד המהירים לצרכן שפרסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן - המדד) בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי, לעומת המדד שפרסמה בחודש נובמבר שקדם ליום השינוי הקודם; סכומים שהשתנו כאמור, יעוגלו לשקל החדש השלם הקרוב.

104. פטור

[תיקון התשמ"ה (מס' 2)]

(א) הוראות הפרק הראשון עד הפרק החמישי לא יחולו על כלי שיט כדלקמן למעט כלי שיט המשמש להובלת נוסעים בשכר או להשכרה לנסוע:
(1) סירת משוטים שאורכה אינו עולה על 5 מטרים - בעת השטתה בתחום המים הפנימיים של ישראל;
(2) סירת משוטים שמבנהה מסייג אותה למטרות ספורט החתירה ובלבד שמושבי החותרים הם מסוג הנע במסילה - בעת השטתה בתחום המים הפנימיים של ישראל;
(3) סירת משוטים אשר מספר השטים בה אינו עולה על שני אנשים - בעת השטתה בתחום המים הפנימיים ומימי החופין של ישראל;
(4) רפסודה המונעת בכוח משוטים ומפרשים בעת השטתה בתחום האגמים, הנחלים והנהרות של ישראל;
(5) סירת מפרש אשר אורכה אינו עולה על 5 מטרים - בעת השטתה בתחום המים הפנימיים ומימי החופין של ישראל;
(6) גלשן שהותקן בו מפרש בעת השטתו בתחום המים הפנימיים ומימי החופין של ישראל.
(ב) המנהל רשאי לפטור בכתב כלי שיט פלוני, או דגם של כלי שיט, מהוראות תקנות אלה, כולן או מקצתן, כפי שיפרש בכתב הפטור.
(ג) המנהל רשאי לפטור כלי שיט ישראלי מהוראות האמנה לפי סעיף 4 לאמנה, לפי הטופס שבנספח לאמנה, ומהוראות האמנה לקווי טעינה לפי סעיף 6 לאמנה לקווי טעינה, לפי הטופס שבנספח השלישי לאמנה האמורה.
(ד) כלי שיט הפטור מהוראות הפרק הראשון עד הפרק החמישי לפי תקנות משנה (א), יהיה מצויד בעת השטתו בהתאם לאמור בתוספת השש-עשרה וכל אדם בכלי השיט יהיה חגור באפודת הצלה בעת ההשטה.
(ה) לענין תקנה זו -
"רפסודה" - ארבה הניתנת להשטה באמצעות משוטים או מפרשים;
"גלשן" - סירה בצורת לוח המשמשת לשיט מפרשים בעמידה.

105. האחריות לקיום חובה המוטלת לגבי כלי שיט

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

האחריות לקיום כל חובה המוטלת לגבי כלי שיט וכל איסור שנאסר לגבי כלי שיט ועל קברניטו אלא אם נקבע אחרת בתקנה מתקנות אלה.

106. אחריות הבעלים והקברניט

(א) לא נתמלאה לגבי כלי שיט הוראה מהוראות תקנות אלה, יראו את בעלו וקברניטו של כלי השיט כעוברים על אותה הוראה, בין שהעבירה נעברה בידיעתם ובין שלא נעברה בידיעתם, כל עוד לא הוכיחו שהם נקטו בכל האמצעים הנאותים לקיום אותה הוראה.
(ב) אחריות הבעל והקברניט של כלי שיט לפי תקנות משנה (א), אינה באה לגרוע מאחריותו של כל אדם לפי תקנות אלה.

106א. אחריות קפידה

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

על אף האמור בתקנה 106(א), עבירה לפי תקנות 57, 57 ו-57 די היא מסוג העבירות של אחריות קפידה.

107. אחריות הקברניט ואיש צוות לכל פעולה בעת בדיקה

(א) כל הוראה לביצוע דבר מה שנתן מפקח כלי שיט, בעת בדיקה שמטרתה לבדוק כשירות כלי השיט, המכונות, המכשירים, המיתקנים, האבזרים ואמצעי ההצלה והתאמתם די הצורך לשירות שבו הם משמשים או מיועדים לשמש, יראו כאילו ניתנה בידי הקברניט או איש מצוות כלי השיט על דעתו, ביזמתו ועל אחריותו.
(ב) נתן מפקח כלי שיט הוראה כאמור בתקנות משנה (א) אשר לדעת הקברניט או קצין המכונות הראשי או קצין הרדיו של כלי השיט עלול לפגוע בגוף או בנפש או לגרום לזיהום הים, לא יבצע הקברניט או קצין המכונות הראשי או קצין הרדיו את ההוראה וימנע מכל איש אחר מלבצע.

108. אחריות חבר-בני-אדם

נעברה עבירה לפי תקנות אלה בידי חבר-בני-אדם, יאשם בעבירה גם כל מי שבשעת ביצוע העבירה היה חבר מינהלה פעיל, מנהל או פקיד אחראי על אותו חבר, ובשותפות מי שהיה אותה שעה שותף בה, למעט שותף מוגבל, אם לא הוכיחו אחת מאלה:
(1) העבירה נעברה שלא בידיעתם;
(2) הם נקטו בכל האמצעים הנאותים להבטחת קיומן של תקנות אלה.

109. סייג

תקנות אלה באות להוסיף ולא לגרוע מכוחו של כל חיקוק אחר.

110. עונשין

[תיקון התשע"ו (מס' 2)]

(א) העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה למעט תקנות 57, 57 ו-57 די, דינו - מאסר עד שישה חדשים או קנס 50,000 שקלים או שני העונשים כאחד.
(ב) העובר על הוראה הקבועה בתקנה 57, דינו קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

111. ערובה לקיום חובות בעלי כלי שיט ישראליים וקברניטיהן
(א) המנהל רשאי לדרוש מבעל כלי שיט הרשום בישראל או מקברניטו או מכולם כאחד לתת בידיו ערבוּת בסכום שיקבע המנהל או ערבות להנחת דעתו לתשלום סכום כאמור, אשר ישמשו להבטחת מילוי הוראות תקנות אלה החלות על בעל כלי השיט או קברניטו ורשאי הוא לעכב הפלגת כלי השיט מישראל או תחזות כלי שיט, שאינו אניה, ממקום ריתוקו עד למתן הערובה כאמור.
(ב) ערובה כאמור בתקנת משנה (א) לא תעלה על 50,000 שקלים כפול במספר האנשים שכלי השיט רשאי להסיע בהתאם לרשיון השיט או שהיה רשאי להסיע אילו ניתן לו רשיון שיט.

112. חילוט

(א) נעברה עבירה בידי בעל כלי שיט הרשום בישראל או קברניטו לפי תקנות אלה, רשאי המנהל, בכפוף לאמור בתקנת משנה (ב), לחלט לטובת אוצר המדינה כל ערובה שניתנה בידי מי שעבר את העבירה, בתנאי שלא יחולט סכום העולה על הקנס המרבי שנקבע בתקנה 110 בשל כל עבירה שנעברה.
(ב) לא ישתמש המנהל בסמכותו לפי תקנת משנה (א) אלא אם נתקיימו אלה:
(1) נמסרה הודעה בידי המנהל למי שעבר, לדעתו, את העבירה ובה פרטים על העבירה שעבר ועל כוונת המנהל להשתמש בסמכותו לפי תקנת משנה (א);
(2) לאחר שנמסרה ההודעה שבפסקה (1), ניתנה הזדמנות נאותה למקבל ההודעה לטעון טענותיו לפני המנהל;
(3) מקבל ההודעה לפי פסקה (1) לא הודיע בכתב למנהל תוך חמישה עשר ימים מהיום שבו נמסרה לו ההודעה, כי הוא דורש שאשמתו בעבירה תתברר בבית המשפט.

113. ביטול

בטלות -

- (1) תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשכ"ה-1965;
(2) תקנות הנמלים (איסור שיט במקומות מסוכנים וביטוח כלי שיט קטנים מפני סיכויי צד שלישי), התשכ"ה-1965.

114. הוראות מעבר

לאורך תקנה 28 יראו בדיקה כללית שנערכה בכלי שיט ישראלי לפי תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשכ"ה-1965, כבדיקה כללית שנערכה לפי תקנות אלה, ותעודת בדיקה או תעודת כושר שיט שניתנה לכלי שיט ישראלי לפיהן, יראו אותה כרשיון שיט שניתן לפי תקנות אלה עד לפקיעתה במועד שצויין בה.

115. תחילה

תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן ברשומות.

116. התייעצות

לאורך הפעלת תקנות 68 ו-69 יתייעץ שר התחבורה עם שר החקלאות.

14 תוספת ראשונה

טופס א'

(תקנות 3)5 ו-39(א))

רשיון שיט

טופס ב'

(תקנה 39(א))

רשיון שיט לכלי שיט שאינו אניה

טופס ג'

(תקנה 39(ב))

רשיון שיט זמני

טופס ד'

(תקנות 24, 41)

נספח לרשיון שיט

טופס ה'

(תקנות 11, 39(ב) ו-53(4))

רשיון שיט זמני/היתר שיט זמני

לכלי שיט שאינו אניה

תוספת שניה

(תקנות 1, 9, 9א, 14 ו-24(א)(4))

בתוספת זו -

"אופנוע ים", "מפרשית", "סירת מנוע עוצמה א'", "סירת מנוע עוצמה ב'", "סירת נוסעים בשכר רמה א'", "ספינת נוסעים בשכר רמה ב'", "אניית נוסעים קטנה", ו"ספינה גוררת" - כמשמעותם בתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998;

"אניית דיג קטנה" - כהגדרתה בתקנות הספנות (ימאים), התשס"ב-2002;

"דייג" - מי ששירת במשך ארבעה חודשים בספינת דיג;

"המועצה" - המועצה להסמכת ימאים כמשמעותה בפרק ג' בחוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973;

"ימאי רב תכלית" - מי שהוא בעל הסמכה של מלח כשיר והוכשר גם לעובד מנוע או עובד מנוע אשר הוכשר והוסמך גם למלח כשיר בהתאם לסילבוס שאישרה המועצה;

"מיתקן נגור" - כהגדרתו בתקנה 26;

"מפעיל כללי" - מי שבהתאם לתקנות הטלגרף האלחוטי (רשיונות, תעודות ואגרות), התשמ"ז-1987, בידו תעודת הפעלה - כשירות, דרגה כללית, והוא מוסמך להפעיל ציוד בהתאם לשיטת המצוקה;

"מפעיל מוגבל" - מי שבידו תעודת הפעלה - כשירות דרגה מוגבלת, בהתאם לתקנות הטלגרף האלחוטי (רשיונות, תעודות ואגרות), התשמ"ז-1987, והוא מוסמך להפעיל ציוד בהתאם לשיטת המצוקה;

"מפעיל מוגבל תג"מ בזיקה לשיטת המצוקה" - מי שבידו תעודת הפעלה - כשירות ברדיו טלפון דרגה מוגבלת למשתמש בתג"מ בזיקה לשיטת המצוקה, בתאם לתקנות הטלגרף האלחוטי (רשיונות, תעודות ואגרות), התשמ"ז-1987;

"קצין רדיו ואלקטרוניקה" - מי שבהתאם לתקנות הטלגרף האלחוטי, בידו תעודת הפעלה - כשירות ברדיו - אלקטרוניקה, דרגה ב', והוא מוסמך להפעיל ציוד בהתאם לשיטת המצוקה;

"שיטת המצוקה" (gmdss) - שיטת המצוקה והבטיחות הימית העולמית לענין תקשורת, שקבעו אימ"ו וארגון התקשורת הבין-לאומי, שהשימוש בה בכלי שיט מיתר את תפקיד האלחוטי,

מפורט בטבלה מס' 4;

"סיראי הצלה" - מי שעמד בהצלחה בבחינה בסיראות הצלה אשר נערכת מטעם רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה;
 "הפלגה חופית" - הפלגה בתחום המים הפנימיים, או בימי החופין של ישראל, או בים סוף - צפונה מקו רוחב 29 מעלות 27 דקות צפון;
 "ת"ב" - תפוסה בטון ברוטו;

"אוטומציה מלאה" - מצב טכני בכלי השיט שבו מתקיימים כל אלה -

- (1) חדר המכונות נשלט מהגשר;
 - (2) כל המערכות החיוניות מוגנות אוטומטית מתקלות;
 - (3) חדר המכונות מצויד במערכת התראה לאש, הצפה, סטיית טמפרטורות, סטיית לחצים וכו', בים ובנמל;
 - (4) אמינות המערכות הוכחה, מעל לכל ספק, לשביעות רצון המנהל;
- "אוטומציה חלקית" - מצב טכני בכלי השיט שבו מתקיימים כל אלה -
- (1) המערכות החיוניות ביותר מוגנות אוטומטית מתקלות;
 - (2) חדר המכונות מצויד במערכת התראה לאש, הצפה, סטיית טמפרטורות, סטיית לחצים וכו', בים ובנמל;
 - (3) אמינות המערכות הוכחה, מעל לכל ספק, לשביעות רצון המנהל.

טבלה מס' 1

(תקנה 1)

תקן צוות בטיחות - אניות

מחלקת סיפון

סודר	פרטי כלי השיטותחום השיט	רב חובל	חובל בכיר	חובל משמרת בכיר	חובל משמרת	מלח כשיר או ימאי רב תכליתי
1	אניה עד 500 ת"ב (12)					
2	אניה מעל 500 ת"ב בהפלגה בים התיכון או בים סוף	1	1			4
3	אניה מעל 500 ת"ב בהפלגה מחוץ לים התיכון או מחוץ לים סוף	1	1	1		4

סודר	פרטי כלי השיטותחום השיט	רב חובל	חובל בכיר	חובל משמרת בכיר	חובל משמרת	מלח כשיר או ימאי רב תכליתי
1	אניה עד 500 ת"ב (12)					
2	אניה מעל 500 ת"ב בהפלגה בים התיכון או בים סוף	1	1			4
3	אניה מעל 500 ת"ב בהפלגה מחוץ לים התיכון או מחוץ לים סוף	1	1	1		4

מחלקת מכונה

סודר	פרטי כלי השיט ותחום השיט	קצין ראשי מוגבל	קצין משמרת מוגבל	מכונן בכיר	קצין ראשי מכונות	קצין מכונות בכיר	קצין משמרת מכונות	קצין מל' משמרת	חשמלאי או ימאי רב תכליתי
1	אניה עד 500 ת"ב וכל אניה אחרת שאינה באוטומציה מלאה (12)								
2	אניה מעל 500 ת"ב עד 1600 ת"ב באוטומציה	1	1	1					

מלאה
 אניה מעל
 1600 ת"ב
 בהפלגה
 3 בים התיכון
 או בים סוף
 באוטומציה
 מלאה
 אניה מעל
 1600 ת"ב
 בהפלגה
 מחוץ לים
 4 התיכון או
 מחוץ לים
 סוף
 באוטומציה
 מלאה
טבלה מס' 2
 (תקנה 1)

תקן צוות בטיחות - גוררת
מחלקת סיפון

סודר	פרטי כלי השיט ותחום השיט	רב חובל גוררת	חובל גוררת	מלח כשיר גוררת
1	גוררת בתחום הנמל		1	1
2	גוררת בהפלגה לאומית	1	1	1
3	גוררת בהפלגה בין-לאומית	1	1	2

מחלקת מכונה

סודר	פרטי כלי השיט ותחום השיט	קצין מל' ראשי מוגבל	קצין מל' משמרת מוגבל	מכונן בכיר
1	גוררת בתחום הנמל		1	
2	גוררת בהפלגה לאומית		1	1
3	גוררת בהפלגה בין-לאומית	1		1

טבלה מס' 3
 (תקנה 1)

תקן צוות בטיחות - אניית דיג קטנה וספינת מכמורת
מחלקת סיפון

סודר	תחום השיט	רב ספן	ספן	ספן חופי	דיג
1	בהפלגה חופית ולאומית			1	1
2	בהפלגה בין-לאומית		1	1	2

מחלקת מכונה

סודר	תחום השיט	קצין מכונות מוגבל	קצין מכונות משמרת מוגבל	מכונן בכיר
1	בהפלגה חופית ולאומית			1(25)
2	בהפלגה בין-לאומית		1	1

טבלה מס' 4
 (תקנה 1)

תעודות הסמכה הנדרשות לתפעול תחנת אלחוט בכלי שיט

שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	בעל	מוגבל	מפעיל	מפעיל	קצין רדיו	פרטי כלי	שיוט
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	תעודת	(תג"מ)	מובל	מובל	ואלקטרו	השיטות	סודר
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	רדיו טלפון	בזיקה	מובל	כללי	בזיקה	השיטות	סודר
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	מוגבלת	-ל	roc	goc	ל-reo	השיטות	סודר
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	(תג"מ)	gmdss				השיטות	סודר
												אניית נוסעים	
												קטנה, ספינת	
												נסעים בשכר רמה	
							1	1				א' ו-ב' בהפלגה	1
												שאינה עולה על 7	
												מייל מתחום נמל	
												בישראל	
												אניית נוסעים	
												קטנה, ספינת	
												נסעים בשכר רמה	
									1			א' ו-ב' בהפלגה	2
												מעל 7 מייל ועד	
												12 מייל מחופי	
												ישראל	

שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	בעל	מוגבל	מפעיל	מפעיל	קצין רדיו	פרטי כלי	שיוט
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	תעודת	(תג"מ)	מובל	מובל	ואלקטרו	השיטות	סודר
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	רדיו טלפון	בזיקה	מובל	כללי	בזיקה	השיטות	סודר
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	מוגבלת	-ל	roc	goc	ל-reo	השיטות	סודר
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	(תג"מ)	gmdss				השיטות	סודר
												אניית נוסעים	
												קטנה, ספינת	
												נסעים בשכר רמה	
							1	1				א' ו-ב' בהפלגה	1
												שאינה עולה על 7	
												מייל מתחום נמל	
												בישראל	
												אניית נוסעים	
												קטנה, ספינת	
												נסעים בשכר רמה	
									1			א' ו-ב' בהפלגה	2
												מעל 7 מייל ועד	
												12 מייל מחופי	
												ישראל	

שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	בעל	מוגבל	מפעיל	מפעיל	קצין רדיו	פרטי כלי	שיוט
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	תעודת	(תג"מ)	מובל	מובל	ואלקטרו	השיטות	סודר
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	רדיו טלפון	בזיקה	מובל	כללי	בזיקה	השיטות	סודר
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	מוגבלת	-ל	roc	goc	ל-reo	השיטות	סודר
שאינם	מציידים	בהתאם	לשיטת	המצוקה	עד ליום	1.2.05	(תג"מ)	gmdss				השיטות	סודר
												אניית נוסעים	
												קטנה, ספינת	
												נסעים בשכר רמה	
												א' ו-ב' בהפלגה	
												שאינה עולה על 7	
												מייל מתחום נמל	
												בישראל	
												אניית נוסעים	
												קטנה, ספינת	
												נסעים בשכר רמה	
									1			א' ו-ב' בהפלגה	2
												מעל 7 מייל ועד	
												12 מייל מחופי	
												ישראל	

9	סירת מנוע עוצמה ב הגוררת מגלשיים, מצנח רחיפה או מיתקן נגרר ספינה	1		1			
10	בהפלגה חופית ספינה	1	1				
11	בהפלגה בין- לאומית	1	1				

איש צוות

סודר	סוג כלי השיט ותחום שיט מוגדר	משיט 11	משיט 12	משיט 13	משיט 21	משיט 30	משיט 60	לא מוסמך מעל גיל 15
1	אופנוע ים אופנוע ים	1						
2	הגורר מגלשיים או מצנח רחיפה	1					1	
3	סירת חתירה						1	
4	סירת מפרש						1	
5	מפרשיות				1			
6	סירת מנוע עוצמה א		1					1
7	סירת מנוע עוצמה ב			1				1
8	הגוררת מגלשיים, מצנח רחיפה או מיתקן נגרר						1	
9	סירת מנוע עוצמה ב הגוררת מגלשיים, מצנח רחיפה או מיתקן נגרר			1				1
10	ספינה בהפלגה חופית					1		1
11	ספינה בהפלגה בין- לאומית						1	1

טבלה מס' 6

(תקנות 5(8), 6א(2) ו-14)

תקן צוות בטיחות לכלי שיט המובילים נוסעים בשכר בהפלגה חופית

סודר	סוג כלי השיט	בעל היתר להשטת אניית נוסעים קטנה	קברניט נוסעים בשכר	משיט 40	משיט 30	משיט 20	משיט 21	צוות לא מכונן (16)	איש צוות לא מוסמך (16)
1	סירת נוסעים בשכר ספינת נוסעים בשכר			1					1(26)

2			1	רמה א-עד 12 נסעים ספינת נסעים	2
			1	רמה א-עד 55 נסעים ספינת נסעים	3
(25)1	1		1	רמה ב' -עד 150 נסעים ספינת נסעים	4
(18)1	(25)1		1	רמה ב' -עד 220 נסעים ספינת נסעים	5
			1	רמה ב' -עד 220 נסעים ספינת נסעים	6
			1	רמה ב' -עד 220 נסעים ספינת נסעים	7
			1	רמה ב' -עד 220 נסעים ספינת נסעים	8
			1	רמה ב' -עד 220 נסעים ספינת נסעים	9
			1	רמה ב' -עד 220 נסעים ספינת נסעים	10
(18)1	1	1	1	רמה ב' -עד 220 נסעים ספינת נסעים	10

הערה: המספרים בסוגריים מתייחסים להערות שבסוף התוספת.

טבלה מס' 7

(תקנות 6(2), 6(2) ו-14)

תקן בטיחות לכלי שיט המובילים נוסעים בשכר בהפלגות בין-לאומיות, ולספינה גוררת

איש צוות

סוג כלי שיטותחום משיט משיט משיט

סודר	שיט מוגדר	40	50	60	מכון	לא מוסמך (16)
1	ספינה גוררת בהפלגה חופית		1			1
2	ספינת נוסעים בשכר רמה א - עד 12 נוסעים, בהפלגה בין-לאומית	1		1		

הערות:

(1)-(11) (נמחקה);

(12) לפי קביעת המנהל;

(13) (נמחקה);

(14) (נמחקה);

(15) (נמחקה);

(16) אדם שמלאו לו 16 שנה והוא כשיר מבחינת בריאותו ובמיוחד ראייתו להשיט כלי שיט קטן;

(17) (נמחקה);

(18) עבר התמחות בהנצלה;

(19) חובל ראשון או רב חובל גוררת או רב ספן, בעל היתר שירות לשמש קברניט באניה בה הוא משרת;

(20) (נמחקה);

(21)-(24) (נמחקה);

(25) המכון יכול שישמש בתפקיד נוסף הנדרש בתקן צוות הבטיחות, אם הוא בעל תעודת הסמכה לאותו תפקיד, ובמקומו ישרת איש צוות שעבר התמחויות בהצלה, כיבוי אש ועזרה ראשונה;

(26) איש צוות בלתי מוסמך יכול שיהיה אחד הנוסעים שהסכים לכך ותודרך בהתאם;

(27) בעת חירום או מצוקה, אחד המוסמכים להפעלת תחנת האלחוט יתפקד אך ורק בנושא התקשורת.

15, 16 תוספת שלישית

(תקנה 13(א))

16 תוספת רביעית

(תקנה 16(ב))

טופס א'

בקשה להיתר טעינת מטענים מסוכנים

טופס ב'

בקשה להיתר טעינת מטענים בצובר

17 תוספת חמישית

(תקנה 16(ב)(1))

18 תוספת שישית

(תקנה 16(ב)(3))

16 תוספת שביעית

טופס א'

(תקנה 16(ב)(3))

הצהרת השוגר/טובין מסוכנים בתובלה בין נמלי ישראל

טופס ב'

(תקנה 16(ב)(3))

הצהרת השוגר/טובין מסוכנים (לשימוש בתובלה בינלאומית)

19 תוספת שמינית

(תקנה 16(ב)(4))

בקשה לבדיקת מיתקן חשמלי

תוספת תשיעית

(תקנה 19(א))

20 תעודת טעינה

תוספת עשירית

(תקנה 37(א))

21 הצהרה על בדיקה של כלי שיט

תוספת אחת-עשרה

(תקנה 46(י), (ז))

22 טופס להארכת תוקפן של תעודות

תוספת שתיים-עשרה

(תקנה 63)

23 תו קיבולת

תוספת שלוש-עשרה

(תקנה 71(א))

ה

תוספת ארבע-עשרה

טופס א'

(תקנה 80(ב))

24 תעודת ביטוח

טופס ב'

(תקנה 84(א))

24 תעודת פטור מחובת ביטוח סיכוני צד שלישי

25 תוספת חמש-עשרה

(תקנות 86 ו-103)

תוספת שש-עשרה

(תקנה 104)

כלי שיט הפטור לפי תקנה 104(א) יהיה מצויד כמפורט להלן:

עמודה	(א)	(א)	(א)	(א)	(א)	(א)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. עוגן			+			
2. חבל או שרשרת עוגן			+			
3. אפודת הצלה לכל אדם בסירה			+	+		
4. ראי איתות			+	+	+	
5. פנס חשמלי אטים למים			+			
6. מריק מים			+			
7. זוג משוטים עם מלגזים או משוטה			+	+	+	
8. מיכל עם מי שתיה - 1 ליטר לאדם				+		
9. חבל בקוטר 10 מ"מ ובאורך 25 מטרים, בעל כושר ציפה						+

תוספת שבע עשרה

(תקנה 1)

קודקס של אימ"ו

מס'	שם הקודקס
1	ניהול בטיחותי בין-לאומי international safety (management ism code)
2	(1) בטיחות כלי שיט מהירים מאוד 1994 (לכלי שיט שנבנו לפני 1.7.2002) international code of safety for high-speed craft (1994 hsc code)

(2) בטיחות

כלי שיט

מהירים מאוד

2000 (לכלי

שיט שנבנו

אחרי

(1.7.2002)

		international code of safety for high-speed craft (2000 (hsc code
international code for the construction and equipment of ships carrying dangerous (chemicals in bulk (ibc code code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk (bch code	בניה וציוד של אניות המובילות כימיקלים מסוכנים בצובר (לאניות שנבנו אחרי 1.7.1986) בניה וציוד של אניות המובילות כימיקלים מסוכנים בצובר (לאניות שנבנו לפני 1.7.1986)	3 4
international code for the safe carriage of packaged irra diated nuclear fuel plutonium and high-level radioactive waste in flaks on board ships (inf. code	הובלה בטוחה של דלק גרעיני וחומרים רדיואקטיביים אחרים	5
international code for the safe carriage of grain in bulk (int. (grain code	הובלה בטוחה של גרעינים בצובר	6
code of safe practice for ships carrying timber deck cargoes	שיטה בטוחה לאניות המובילות עצים כמטען על הסיפון	7
code of practice for the safe loading and unloading of bulk (carriers (blu code	נוהל לטעינה ופריקה בטוחה באניות צובר	8
code of safe practice for the carriage of cargo and persons by offshore supply vessels (ovs code	נוהל שיטה בטוחה להובלת מטענים ואנשים בכלי שיט המשמשים לאספקת מיתקנים ימיים בלב-ים	9
code of safe practice for cargo storage and securing	נוהל אחסון וקשירת מטענים	10
procedures for port state control	הליכים לבדיקה ופיקוח של מדינת הנמל	11
	שם הקודקס	מס'
code of safety for fishermen and fishing vessels part a and part b	בטיחות לדייגים ולכלי שיט העוסקים בדיג (חלק א' ו-ב')	12
international maritime dangerous goods including (the supplement (imdg code	קודקס בין-לאומי ימי למטענים מסוכנים כולל התוספת	13
international maritime solid bulk cargoes code (imsbc (code	הקוד הבין-לאומי הימי להובלת מטענים מוצקים בצובר	14
international code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases (in bulk (igc code	בניה וציוד של אניות המובילות גזים נוזליים בצובר (לאניות שנבנו אחרי 1.7.1986)	15
code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk	בניה וציוד של אניות המובילות גזים נוזליים בצובר (לאניות שנבנו אחרי 31.12.1976 ולפני 1.7.1986)	16
code for existing ships carrying liquefied gases in	אניות קיימות המובילות גזים בצובר (לאניות	

bulk, including supplement 1980	שנבנו לפני כולל (31.12.1976	17
code of the safety for dynamically supported craft	תוספת 1980 בטיחות בכלי שיט הנתמכים באופן דינמי	18
code for the construction and equipment of mobile offshore drilling units (2009) modu (code	בנייה וציוד של יחידות קידוח ניידות ימיות	19
code on intact stability, 2008 (2008 is code	דרישות יציבות במצב תקין, 2008	20
international code for application of fire test (procedures (2010 ftp code	יישום בין-לאומי להליכי בדיקת אש, 2010	21
graphical symbols for fire control plans	סמלים לתכנית בקרת שריפות	22
life saving appliances symbols	סמלים למיתקני הצלה	23
code on alarm and indicators	אזעקות אותות וסימנים	24
imo/ilo guidelines for the development of tables of seafarers shipboard working arrangements and format of records of seafarers hours of work, or hours of rest	הנחיות להכנת תיעוד ורישום שעות העבודה או המנוחה של ימאים	25
	שם הקודקס	מס'
testing and evaluation of life- saving appliances	בדיקה והערכה של ציוד ומיתקני הצלה	26
international life saving (appliance code (lsa code	ציוד ומיתקני הצלה	27
international code of signals	סימנים ואותות בין- לאומיים	28
who - international medical guide for ships including list of medicines and equipment	מדריך רפואי בין-לאומי לאניות כולל רשימת תרופות וציוד	29
international code for fire (safety systems (fss code	הקודקס הבין-לאומי לבטיחות מערכות אש	30
isps code	הקודקס הבין-לאומי לביטחון באניות ובנמלים	31
	קוד לתכנית מתוגברת לפיקוח בזמן ביצוע בדיקות למכליות נפט ולאניות צובר	32
	international code on the enhanced programme of inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers (2011 esp (code	33

לתחמוצת
החנקן, 2008
technical
code on
control of
emissions of
nitrogen
oxides from
marine
diesel
engines
(nox
technical
(code, 2008

34

סטנדרט ביצוע
ליציפויי מגן
למכלים
ייעודיים למי
נטל לכל סוגי
האניות ולהללי
דופן כפולה
באניות צובר
performance
standard for
protective
coatings for
dedicated
seawater
ballast tanks
in all types
of ships and
doubleside
skin spaces
of bulk
carriers
(msc 215
((82

35

סטנדרט ביצוע
ליציפויי מגן
למכלי מטען
נפט של
מכליות נפט
גולמי
performance
standard for
protective
coatings for
cargo oil
tanks of
crude oil
tankers
(msc 288
((87

36

סטנדרט ביצוע
חלופי ליציפויי
מגן להגנה
מפני קורחזיה
למכלי מטען

נפט של
מכליות נפט
גולמי
performance
standard for
protective
coatings for
alternative
means of
corrosion
protection
for cargo oil
tanks of
crude oil
tankers
(msc 289
((87 37

סטנדרט
מבוסס מטרה
לבניית אניות
צובר ומכליות
international
goal-based
ship
construction
standards
for bulk
carriers and
oil tankers
(gbs) (msc
(287 (87

38
דרישות
טכניות
לאמצעי גישה
לבדיקות
technical
provisions
for means of
access for
inspections
(msc 133
((76

שם הקודקס מס'
39
סטנדרטים
וקריטריונים
למבנה דופן
יחיד של אניות
צובר
standards
and criteria
for side
structures of
bulk carriers
of single-
skin
construction
(msc 168
((79

סטנדרט
 לבדיקת בעלים
 ותחזוקה של
 מכסי מחסנים
 לאניות צובר
 standards
 and criteria
 for owners'
 inspection
 and
 maintenance
 of bulk
 "carrier
 hatch covers
 (msc 169
 ((79

תוספת שמונה-עשרה

(תקנות 5(16), 6(3))

אבזרים ואמצעי הצלה לאניית נוסעים קטנהווספינית נוסעים בשכר בחופי ישראל

1. ציוד הצלה

1.1	רפסודות הצלה	18	
1.1.1	רפסודות הצלה המסוגלות לשאת את כל האנשים שמותר להסיע בהתאם לרשיון השיט ובחלוקה כמפורט להלן: א. רפסודות נפח תקניות לשליש מהאנשים שמותר לספינה להסיע; ב. רפסודות הנפח תהיינה מצוידות במיתקן שחרור הידרוסטטי;	33	
1.1.2	ג. רפסודות הנפח חייבות בבדיקה על-ידי מיתקן שאישרו היצור והמנהל, בהפרשי זמן שלא יעלו על 15 חודשים בין בדיקה לבדיקה. א. רפסודות קשיחות לכל האנשים שאין עבורם רפסודות נפח. ב. הרפסודות הקשיחות חייבות להיות מסוג שאישר המנהל או בהתאם לתקן שיקבע מכון התקנים הישראלי.	58	
1.2	אפודות הצלה	84	
1.2.1	מספר אפודות ההצלה יהיה כמספר האנשים שהספינה רשאית להסיע, בתוספת של 10% אפודות המותאמות במיוחד לילדים.	114	
1.2.1 א	בכל מקרה חובה על הקברניט לספק אפודות הצלה מותאמות לילדים לכל הילדים המשתתפים בהפלגה.	154	
1.2.2	האפודות תהיינה מסוג שאישר המנהל או מכון התקנים הישראלי.	185	
1.3	גלגלי הצלה ואבזריהם		
1.3.1	גלגלי ההצלה ואבזריהם חייבים להיות תקינים כפי שאישר המנהל או מכון התקנים הישראלי.		
1.3.2	מספר גלגלי ההצלה ואבזריהם יהיה כמפורט בטבלה שלהלן:		
	מספר אנשים מותר	מספר גלגלים של גלגלי הצלה	מספר גלגלים עם חבל
	18	2	1
	33	3	1
	58	4	2
	84	5	2
	114	6	2
	154	7	2
	185	8	2

225	לפי 10	לפי 5	לפי 2
מעל	קביעת	קביעת	קביעת
225	המנהל	המנהל	המנהל

1.4	ציוד פירוטכני
	ציוד פירוטכני תקני שאישר המנהל או מכון התקנים הישראלי כדלקמן:
1.4.1	4 רקטות מצנח;
1.4.2	6 לפידי יד אדומים;
1.4.3	2 מצופי עשן או לפידיים המייצרים עשן כתום.
1.5	דרכי מילוט
1.5.1	פתחי נטישה וסולמות נטישה במיקום ובמספר בהתאם לצורך, לפי הוראות המנהל.
1.5.2	פתחי מילוט מכל מדור לפי הוראות המנהל.
1.5.3	פתחי נטישה ומילוט חייבים להיות מסומנים בהתאם לסימון תקני שהורה המנהל.

2. מערכות וציוד כיבוי אש

- 2.1 מערכת כיבוי אש מופעלת מחוץ למדור עבור מדור מכונת.
- 2.2 מערכות הדממת מאווררים והפסקת אספקת דלק מחוץ למדור המכונת.
- 2.3 לפחות מטפה כיבוי אחד מסוג נטישה שאישר המנהל לכל מדור.
- 2.4 ציוד ואבזרים נוספים, בהתאם לדרישת המנהל, בהתחשב בגודל ובמבנה הספינה.

3. ציוד קשר

- 3.1 מכשיר קשר אלחוטי על אבזרוי שאישר המנהל, המאפשר קיום קשר תקין ורצוף עם תחנות חוף או עם מרכז בקרה באזור ההפלגה ועם כלי השיט האחרים באזור.
- 3.2 מערכת כריזה המותקנת בגשר או בסמוך לו, ומאפשרת מתן הוראות לנסעים ולצוות בכל חלקי כלי השיט.

4. ציוד ניווט

מצפן.

5. ציוד עזרה ראשונה

- 5.1 ערכת עזרה ראשונה לפי רשימה שאישר המנהל, והתואמת את מספר האנשים שהספינה רשאית להסיע.
- 5.2 הרשימה שתאושר כאמור תכלול בין היתר: אמצעי חבישה; תרופות; ואמצעי עזר להנשמה.
- 5.3 הערכה תיבדק ותאושר פעם בשנה בידי רוקח מורשה כמשמעותו ב**פקודת הרוקחים [נסח חדש]**, התשמ"א-1981.

6. אמצעי שאיבה

- 6.1 מערכת שאיבה ראשית שתאפשר שאיבת שיפוליים מכל המדורים וכיבוי אש.
- 6.2 מערכת חלופית לשאיבת מדור מוצף וכיבוי אש במקרה של שיתוק המערכת הראשית; הספק המערכת החלופית יהיה לפי קביעת המנהל על סמך גודל הספינה

7. אבזרים שונים

- 7.1 מערכת אורות ניווט, אותות יום וצופר כנדרש ב**תקנות הנמלים** (מניעת התנגשויות בים), התשל"ז-1977.
- 7.2 עוגנים הכוללים אבזרים מסוג ומידה כפי שאישר המנהל.

8. תכנית בטיחות

הצגה במקום בולט לעין של תכנית בטיחות, הכוללת מיקום, אבזרי הצלה וכיבוי אש.

תוספת תשע-עשרה

(תקנות 52ז ו-52יג)

דו"ח בדיקה מפורטת ודיווח לאימ"ו

השלטונות המדווחים	העתק ל: רב החובל,
כתובת	משרד בקורת מדינת הנמל,
טלפון	הבדוק ממדינת הנמל.
טלפקס	במידה שכלי השיט עוכב,
	העתק ל:
	מדינת הדגל
	אימ"ו
	ארגון מוכר (אם יש)

..... דגל כלי השיט	(3)	..... המדינה המדווחת	(1)
..... מספר אימ"ו	(6)	..... שם כלי השיט	(2)
..... תסבולת	(8)	..... סוג כלי השיט	(4)
..... תאריך הבדיקה	(10)	..... סימן קריאה	(5)
..... ארגון מוכר	(12)	..... תפוסה ברוטו	(7)
(13) מסמכים הקשורים לבדיקה	(13) מסמכים הקשורים לבדיקה	..... שנת בניה	(9)
		..... מקום הבדיקה	(11)
		(13) מסמכים הקשורים לבדיקה	(13) מסמכים הקשורים לבדיקה

..... (א) שם התעודה	..... (ב) השלטונות המנפיקים	..... (ג) תאריך הוצאה ופקיעה
..... (1)	.....	.....
..... (2)	.....	.....
..... (3)	.....	.....
..... (ד) מידע על ביקורת שנתיים וביניים אחרונה		
..... תאריך	..... הרשות הבודקת	..... מקום
..... (1)	.....	.....
..... (2)	.....	.....
..... (3)	.....	.....
(14) ליקויים	לא	כן (ראה טופס מצורף (ב))
(15) מומלץ לעכב את האניה	לא	כן
(16) מסמכים נלווים	לא	כן

שם והפקיד (בודק מוכר של מדינת הנמל המוציאה את הדו"ח)

חתימה

דו"ח הבדיקה הונפק רק לשם מתן מידע, לרב החובל ולמדינות נמל אחרות, שנערכה ביקורת על ידי מדינת הנמל המצוינת בכותרת. דו"ח ביקורת זה אין לפרש כתעודת כושר שיט העומדת מעל התעודות אשר כלי השיט חייב לשאת.

השלטונות המדווחים	העתק ל: רב חובל,
כתובת	משרד ביקורת מדינת הנמל,
טלפון	הבודק ממדינת הנמל.
טלפקס	במידה וכלי השיט עוכב העתק ל:
	מדינת הדגל
	אימ"ו
	ארגון מוכר (אם ניתן)

..... (1) המדינה המדווחת	.....
..... (2) שם כלי השיט	..... אות קריאה
..... (3) תאריך הבדיקה	..... מקום הבדיקה
..... מהות הליקויים	..... הסתמכות באמנה
.....	פעולה
.....	שנגקטה 2
.....	1
.....
.....
.....
.....

(1) לרשום במקרה של עיכוב

(2) פעולות שנגקטו כולל אינה עוכבה/שוחררה, מדינת הדגל דווחה, הארגון המוכר דווח, הנמל הבא דווח.

שם ותפקיד (בודק מוכר של מדינת הנמל המוציאה את הדו"ח)

תוספת עשרים

(תקנה 7(3))

בתוספת זו -

"אופנוע ים", "מפרשית", "סירת מנוע עוצמה א'" ו"סירת מנוע עוצמה ב'" - כהגדרתם בתקנות הספנות (ימאים) (משיט כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998;

"הקודקס של אימ"ו" - הקודקס הבין-לאומי הימי (international life saving appliance code (Isla code) :

"ספינת משוט" - ספינה המונעת בכוח משוטים בלבד;

"ספינת שירות" - ספינה המשמשת באחת או יותר מפעילויות אלה:

(1) שירותים ימיים;

(2) שירותי סיראות;

(3) הובלת צידה לכלי שיט או למיתקן ימי;

(4) עבודות ימיות.

"עבודות ימיות" - עבודות המבוצעות באמצעות כלי שיט כגון חפירה תת-ימית, הנחת כבלים וצינורות בתחתית קרקע הים;

"פרטי" - סירה, ספינה או כלי שיט אחר המשמשים למטרות פרטיות כגון ספורט ופנאי, ואינם משמשים למטרות עבודה, רוח או מטרות מסחריות אחרות והמוגבלים ברשיון השיט לייעוד "פרטי נוסעים";

"צידה" - טובין הנחוצים לתפעול השוטף והתקן של כלי שיט או מיתקן ימי;

"שיט מבוקר" - שיט שמתקיים לגביו פיקוח של מארגן השיט, לרבות השטת כלי שיט של תחנה להשכרת כלי שיט שיש לה סירת פיקוח, שיט במסגרת פעילות של אגודת ספורט ימי לפי הוראות הפרק

האחד עשר ושיט בנחלים;

"שירותים ימיים" - שירותים לכלי שיט כגון גרירה, ריתוק. ניתוב וחילוץ;

"שירותי סיראות" - הובלת בני אדם אל כלי שיט או אל מיתקן ימי או מהם, ובלבד שאותם בני אדם מועסקים בביצוע עבודה על כלי השיט או המיתקן הימי, לפי העניין;

"תקן u.s.c.g" - תקן שקבע משמר החופים של ארצות הברית של אמריקה.

טבלה מס' 1

ציוד בסיסי לספינה וסירה

(המספרים בטבלה מייצגים מספרי יחידות, אלא אם כן צוין במפורש אחרת, הערות המסומנות בספרות או שאינן מסומנות כלל יחולו לגבי כל טורי הטבלה בסודר שלצדן, הערות המסומנות בכוכבית או במספר כוכביות יחולו לגבי הטור שמסומנות בו הכוכבית או מספר הכוכביות, לפי העניין, בסודר שלצדן)

סודר	הציוד	אופנוע ים	המונעת	א'	ספינה	מפרשית	הערות
			בכוח מנוע	סירת			
			חיצוני או פנימי	מנוע			
			שכוחו 4.4 קילוואט או פחות מכך	עוצמה ב'			
1.	אורך תא מנוע (בכלי שיט בו מותקן מנוע בבזין פנימי)				1	1	
2.	אנטנת קשר + כבל חילופי				1		
							(1) דגם אסדת ההצלה יהיה לפי דרישות הקודקס של אימ"ו;
							(2) מספר המקומות באסדת ההצלה יהיה בהתאם למספר המפליגים המותר ברשיון השיט;
3.	אסדת הצלה בעלת תעודת תוקף					+	

(3) אסדת הצלה
מתנפחת תהיה
מחוברת למיתקן
שחרור
הידרוסטטי;

(4) למעט
בספינה פרטית
* בספינה בעלת
שני גופים
(קטמרו)

אתרעת
שיפוליים אור
קולית

1
*2

סודה
שאינה
סירת מנוע
או סירה
המונעת
אופנוע
בכוח מנוע
חיצוני או
פנימי
שכוחו 4.4
קילוואט או
פחות מכך

מפרשית
א' וסירת
מנוע
עוצמה
ב'
מפרשית
וספינת
משוט
הערות

אורך תא
מנוע (בכלי
שיט בו
מותקן מנוע
בבזין פנימי)
אנטנת קשר
+ כבל חילופי

1

1

(1) דגם אסדת
ההצלה יהיה לפי
דרישות הקודקס
של אימ"י;

(2) מספר
המקומות
באסדת ההצלה
יהיה בהתאם
למספר
המפליגים
המותר ברישיון
השיט;

אסדת הצלה
בעלת
תעודת תוקף

+

(3) אסדת הצלה
מתנפחת תהיה
מחוברת למיתקן
שחרור
הידרוסטטי;

(4) למעט
בספינה פרטית
* בספינה בעלת
שני גופים
(קטמרו)

אתרעת
שיפוליים אור
קולית

1
*2

(1) בכפוף
להוראות
התוספת

העשרים ושתיים לתקנות אלה	1	1	גגון נגד שמש - גשם	5.		
(2) בכלי שיט המיועד להובלת נוסעים בשכר בלבד. לפי דרישות הקודקס של אימ"ו או לפי תקן u.s.c.g מס' .160.010	1	2	1	גלגל הצלה, טבעת הצלה, פרסת הצלה או מיתקן חלופי אחר	6.	
ציוד בסיסי שאינו ציוד בטיחות (1) דגמי חגורות ההצלה ואפודת הציפה הם כדלקמן:	1			דגל ישראל	7.	
דגם 1 - בהתאם לתקן הישראלי 1905 או דגם 1 בהתאם לתקן u.s.c.g מס' 160.064 או דגם 1 לפי דרישות הקודקס של אימ"ו;	2	דגם 1	2	דגם 2 בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמרון ספורטיבי) - דגם 3	חגורת הצלה קשיחה או מתנפחת (דגם 1, דגם 2) או אפודת ציפה (דגם 3)	8.
דגמים 2 ו-3 - בהתאם לתקן u.s.c.g מס' 160.064; (2) דגם אפודות ציפה יהיה דגם שהוכר על ידי המנהל לצורך זה; (3) (א) מספר חגורות ההצלה ואפודות הציפה יהיה בהתאם למספר המפליגים המרבי ברישיון השיט; (ב) מספר חגורות ההצלה ואפודות הציפה בכלי שיט המסיע נוסעים בשכר יהיה כמספר המפליגים המרבי ברישיון השיט, בתוספת של 10% אפודות המותאמות במיוחד לילדים;						

(1) בכפוף להוראות התוספת העשרים ושתיים לתקנות אלה	1	1	גגון נגד שמש - גשם	5.
(2) בכלי שיט המיועד להובלת נסעים בשכר בלבד.			גלגל הצלה, טבעת הצלה, פרסת הצלה או מיתקן חלופי אחר	6.
לפי דרישות הקודקס של אימ"ו או לפי תקן u.s.c.g מס' 160.010.	1	2	1	7.
ציוד בסיסי שאינו ציוד בטיחות (1) דגמי חגורות ההצלה ואפודת הציפה הם כדלקמן:	1			7.
דגם 1 - בהתאם לתקן הישראלי 1905 או דגם 1 בהתאם לתקן u.s.c.g מס' 160.064 או דגם 1 לפי דרישות הקודקס של אימ"ו;	דגם 2	דגם 1	דגם 2 בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמרון ספורטיבי) - דגם 3	8.
דגמים 2 ו-3 - בהתאם לתקן u.s.c.g מס' 160.064; (2) דגם אפודות ציפה יהיה דגם שהוכר על ידי המנהל לצורך זה; (3) (א) מספר חגורות ההצלה ואפודות הציפה יהיה בהתאם למספר המפליגים המרבי ברישיון השיט; (ב) מספר חגורות ההצלה ואפודות הציפה בכלי שיט המסיע נוסעים בשכר יהיה כמספר המפליגים המרבי ברישיון השיט, בתוספת של 10%				

אפודות המותאמות במיוחד לילדים;									
(ג) בלי לגרוע מהאמור בהערה זו, חובה על קברניט כלי השיט לספק חגורות הצלה ואפודות ציפה מותאמות לילדים לכל הילדים המשתתפים בהפלגה. בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמון ספורטיבי), לפי מספר המפליגים.									
									9. חגורת טרפז
									+ 1
									חבל מתאים לגרירה
									10. באורך מזערי של 50 מטר
									11. יומן הפלגה רשמי
									12. כלי להוצאת מים
									* למעט סירת דיג מדגם חסקה או ס"ג בסירה המונעת בכוח מנוע חיצוני או פנימי שכוחו 4.4 קילוואט או פחות מכך בלבד
									13. מגן מדחף
									14. מד עומק הדי
									15. מדזומם חירום למנוע
									16. מחזיר הד מכ"מ
									* לגבי סירת מנוע שאינה מוגבלת להפלגה ביום בלבד על ספינה או סירה שלא חל עליה סימן א' בפרק שישי א' לתקנות אלה:
									17. מכל מי שתייה
									*+ + + +
									1. המורשית להפליג עד 4 מייל ימי מהחוף - כמות מי השתייה תהיה לא פחות מ-1 ליטר לאדם, לפי

מספר
המפליגים
המרבי הקבוע
ברישון השיט;
2. המורשית
להפליג מעל 4
מייל ימי מהחוף
- כמות מי
השתיה לא
תפחת מ-200
ליטר.

* למעט סירה
בשיט מבוקר

מכשיר אור נדלק מעצמו (מחובר לגלגל ההצלה בחבל שאורכו 20 מטר לפחות) ממ"ג - מערכת מיקום גלובלית (g.p.s) מערכת אורות ניווט כנדרש בחלק ג' בתוספת <u>לתקנות</u> <u>הנמלים</u> <u>(מניעת</u> <u>התנגשויות</u> <u>בים)</u> , התשל"ז- 1977 מערכת היגוי חלופית מצפן יד למידת תכוונים									
18.	לגבי כלי שיט שאינם מוגבל להפלגה ביום בלבד	2	1						
19.	למכשיר נייד - לרבות ערכה סוללות נוספת לגיבוי.	1							
20.	לגבי כלי שיט שאינם מוגבל להפלגה ביום בלבד	1	1						
21.		1							
22.		1							
23.	התאורה אינה נדרשת לגבי מפרשית או ספינת משוט המוגבלת להפלגה ביום בלבד.	1	1	1	*1				
	* למעט סירה בשיט מבוקר. (1) למעט בספינה פרטית המוגבלת להפלגה של עד 4 מייל ימי מהחוף או ספינה					1			
									מקמ"ש תג"מ ימי + 24. ²⁶ d.s.c 70

(2) מכשיר
 התג"מ יהיה
 מ-class d
 לפחות, הכולל
 מקלט משמרת
 בערוץ 70 dsc.

* למעט בסירת
 מפרש פרטית
 המוגבלת
 להפלגה של עד
 4 מייל ימי
 מהחוף.

** דרישה
 חלופית
 למשאבת
 שיפוליים מכנית.

1 **,*1
 ****2 ****2

**,*1

משאבת
 25. שיפוליים
 ידנית

*** למעט סירת
 דיג מדגם
 חסקה או ס"ג.

**** בסירה או
 ספינה בעלת
 שני גופים
 (קטמר).

* למעט בסירת
 מפרש פרטית
 המוגבלת
 להפלגה של עד
 4 מייל ימי
 מהחוף.

** דרישה
 חלופית
 למשאבת
 שיפוליים ידנית.

1 **,*1
 ****2 ****2

**,*1

משאבת
 26. שיפוליים
 מכנית

*** למעט סירת
 דיג מדגם
 חסקה או ס"ג.

**** בסירה או
 ספינה בעלת
 שני גופים
 (קטמר).

למעט ספינה
 פרטית או
 ספינה המוגבלת
 להפלגה במים
 פנימיים בלבד.

* למעט סירה
 שאינה סירת
 משוט והיא
 בשיט מבוקר.

1
 4 2 *2

*2

משואת ביות
 27. חירום
 (e.p.i.r.b)

28. משוטים

1

29. משקפת
 ימית

למעט ספינה
 פרטית או
 ספינה המוגבלת

1

30. נוטקס
 (navtex)

להפלגה במים פנימיים בלבד. * למעט בסירת מפרש פרטית ומוגבלת להפלגה של עד 4 מייל ימי מהחוף.	1	1	1	*1	סולם עליה מהמים	31
כמפורט בטבלה מס' 4 להלן.	*1	1			עוגן משני	32
* במפרשית בלבד. * בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמרן) ספורטיבי).			**1	*1	עוגן צף	33
** למעט בספינת שירות. כמפורט בטבלה מס' 4 כמפורט בטבלה מס' להלן. 4 להלן.	1	1	1	*1	עוגן ראשי	34
* למעט סירה בשיט מבוקר					ערכה אותות יום, הכוללת את הצורות הנדרשות בחלק ג' לתוספת <u>לתקנות</u> <u>הנמלים</u> <u>(מניעת</u> <u>התנגשויות</u> <u>בים)</u> , התשל"ז- 1977 ערכת דגלי קוד	35
			1		a'b'c'h'o'q	36
* לסירות דיג בלבד. * לסירות דיג בלבד.	1		*1		פנס יד אטום וערכת סוללות מספות לגיבוי	37
בסירת מפרש בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמרן) ספורטיבי).				1	פנס מנוצץ אטום למים	38
* למעט בסירת מפרש						

כמפורט בטבלה מס' 4 להלן.	1	1	1	*1	עוג ראשי	34.
* למעט סירה בשיט מבוקר					ערכה אותות יום, הכוללת את הצורות הנדרשות בחלק ג' לתוספת <u>לתקנות</u> <u>הנמלים</u> <u>(מניעת</u> <u>התנגשויות</u> <u>בים)</u> , התשל"ז- 1977 ערכת דגלי קוד	35.
		1				36.
* לסיחות דיג בלבד.	1		*1		וערכת סוללות נוספות לגיבוי	37.
בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמרן ספורטיבי). בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמרן ספורטיבי). * למעט בסירת מפרש פרטית המוגבלת להפלגה של עד 4 מייל ימי מהחוף.					פנס מנצנץ אטום למים	38.
		1	1	*1	אופר/שופר ערפל	39.
לפי דרישות הקודקס של אימ"ו.					ציוד פירוטכני זיקוק בתוקף לפי מצנח אדום יצרן	40.
* למעט סירה בשיט מבוקר.						
** מצוף בלבד.	***4	2				
*** בספינה פרטית המוגבלת להפלגה עד 4 מייל ימי מהחוף - סט 1 בלבד (מחצית מכמות הפריטים הנקובה).						

מנוע דיזל - ניתן לאשר לחלופין מטפה
 ידני שהפעלתו מתבצעת מחוץ לחדר
 המכונה או תא המנוע ואזעקת
 שרפה*;
 (3) ספינה המצוידת בכיריים אי
 במיתקן אש גלויה תצויד בשמיכת
 כיבוי אש;
 (4) כלי שיט המסיע נוסעים בשכר
 יצויד גם במשאבת מים מיטלטלת עם
 צינור באורך המגיע לכל המדורים;
 (5) בספינה, שאורכה עולה על 15
 מטרים, יש להוסיף 1 מטפה כיבוי אש
 במשקל 3 ק"ג על כל 2 מטר תוספת
 אורך מעל 15 מטרים.

הערות:

- (1) מטפה כיבוי אש, כנדרש לפי טבלה זו, יהא מסוג אבקה או גז או כל סוג אחר שאישר המנהל, ולא יכיל חומר כיבוי מסוג הלון (halon).
- (2) בלי לגרוע מהאמור בטבלה, כלי שיט המותקן בו ציוד הפועל באמצעות גז חייב בהתקנת חיישנים שיבטיחו את הפסקת זרימת הגז במקרה של תקלה בציוד או כשהאש נכבית. הוראה זו לא תחול על כלי שיט פרטי שעבר תחילת התקנת היה רשום במירשם הישראלי לכלי שיט.
- (3) בלי לגרוע מהאמור בטבלה, כלי שיט שמותקן בו מנוע בנזין במדור סגור חייב בהתקנת מיתקן אוורור המופעל אוטומטית בטרם התנעת המנוע ואינו מאפשר הפקת ניצוץ לפני שהושלם טיהור חדר המנוע מגזים ואדי דלק.
- * מומלץ להשתמש במטפה אומומטי המכיל חומר כיבוי מסוג CO₂, או מטפה מסוג מחוללי ארוסולים העומד בתקן הישראלי 5210; משקל המטפה יהיה לפי נפח המדור וסוג חומר הכיבוי, כפי שהורה מפקח כלי שיט ולפי הרשום ברישיון השיט.

טבלה מס' 3

ציוד ערכת עזרה ראשונה

(המספרים בטבלה מייצגים מספרי יחידות, אלא אם כן צוין מפורשות אחרת)

חלק א'

ערכת עזרה ראשונה - דגם 1

לסירה פרטית

סודר	שם הפריט	כמות
1	כפפה חד-פעמית לא סטרילי	4
2	מספרים לעזרה ראשונה	1
3	חוסם עורקים גומי 2 מ'	1
4	מסכה חד-פעמית להנשמה	1
5	אגד 3"	10
6	אגד מדבק	10
7	איספלנית נייר 1"	1
8	גזה זולין במעטפה	1
9	פד גזה 3" x 3" סטרילי	10
10	פד לחיטוי עור	10
11	פד יוד	10
12	תחבושת אישית	4
13	תחבושת בינונית	1
14	משולש בד	6
15	תרמיל עזרה ראשונה בינוני, ריק	1
16	סיכות ביטחון	6
17	משחת פולידין 20 גר'	1
18	תמיסה סביעור 100 מ"ל	1
19	פינצטה חד-פעמית	1
20	צמר גפן	0.1 ק"ג

חלק ב'

ערכת עזרה ראשונה - דגם 2

לסירה המוגבלת ברישיון השיט שלה לשימוש מסחרי ולספינה פרטית המוגבלת להפלגה עד ל-4 מייל ימי מהחוף

סודר	שם הפריט	כמות
1	סד פלסטי ליד	1

2	מספרים לחבישה חוסם עורקים גומי 200 ס"מ	1
4	אגד 3"	10
5	אגד מדבק	10
6	איספלנית נייר 1"	1
7	גזה זולין במעטפה	1
8	פד גזה 3" × 3" סטרילי	20
9	פד לחיטוי עור	10
10	פד יוד	10
11	תחבושת שדה אישית	8
12	תחבושת שדה בינונית	2
13	תחבושת לכוויות	1
14	משולש בד	10
15	צמר גפן	0.1 ק"ג
16	סיכת ביטחון	10
17	משחת פולידין 20 גר'	1
18	תמיסה סביעור 100 מ"ל	1
19	פינצטה חד-פעמית	1
20	כפפה כירורגית לא סטרילית	4
21	מסכה להנשמה חד-פעמית	1 ק"ג

חלק ג'

ערכת עזרה ראשונה - דגם 3

לספינה, למעט ספינה פרטית המוגבלת להפלגה של עד ל-4 מייל ימי מהחוף

סודר	שם הפריט	כמות
1	סד פלסטי ליד	1
2	מספרים לחבישה	1
3	חוסם עורקים גומי 200 ס"מ	2
4	אגד 3"	10
5	אגד מדבק	10
6	איספלנית נייר 1"	1
7	גזה זולין במעטפה	1
8	פד גזה 3" × 3" סטרילי	20
9	פד לחיטוי עור	10
10	פד יוד	10
11	תחבושת שדה אישית	8
12	תחבושת שדה בינונית	2
13	תחבושת לכוויות	1
14	משולש בד	10
15	צמר גפן	0.1 ק"ג
16	סיכת ביטחון	10
17	משחת פולידין 20 גר'	1
18	תמיסה סביעור 100 מ"ל	1
19	פינצטה חד-פעמית	1
20	כפפה כירורגית לא סטרילית	4
21	מסכה להנשמה חד-פעמית	1 ק"ג
22	ספר עזרה ראשונה	1
23	שמיכה צמר 1.00 × 1.80	2

טבלה מס' 4

משקל עוגן ראשי, משקל עוגן משני וקוטר חבל / שרשרת העוגן

משקל עוגן בק"ג	קוטר שרשרת חבל / במ"מ	קוטר שרשרת חבל / במ"מ	קוטר שרשרת חבל / במ"מ	קוטר שרשרת חבל / במ"מ
אורך כלי השיט	עוגן ראשי	עוגן משני	שרשרת עוגן ראשי	שרשרת עוגן ראשי

במטרים	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
עד 7	-	-	-	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 7	9	4	8	8	12	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 8	10	5	8	8	12	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 9	11	5	8	8	12	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 10	13	6	8	8	12	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 11	15	7	8	8	12	6	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 12	18	9	8	8	14	8	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 13	21	10	10	10	אסור השימוש	8	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 14	24	12	10	10	אסור השימוש	8	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 15	27	13	10	10	אסור השימוש	8	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 16	30	15	10	10	אסור השימוש	8	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 17	34	17	10	10	אסור השימוש	8	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 18	38	19	10	10	אסור השימוש	8	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 19	42	21	12	12	אסור השימוש	10	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 20	47	23	12	12	אסור השימוש	10	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 21	52	26	12	12	אסור השימוש	10	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 22	57	28	12	12	אסור השימוש	10	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
עד 23	62	31	12	12	אסור השימוש	10	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

הערות:

(1) עוגן ראשי יהיה אחד מאלה:

(א) אם היא עשוי אלומיניום - מתוצרת גארדיאן (guardian) או פורטרס (fortress);

(ב) אם הוא עשוי מפלדה או ברזל - מתוצרת דלתא, דאנפורט, ברוס או cq;

(ג) עוגן העומד במפרט hhp (high holding power) המוכר על ידי תקן הסוכנות הימית הבריטית mca (maritime & coast-guard agency).

(2) עוגן משני יהיה - מאלומיניום או פלדה מתוצרת לפי הערה (1) או מסוג פטריה, אנקול או עוגן בעל זרועות מתקפלות.

(3) בכלי שיט שאורכו עד 7 מטרים לפחות 3 מטרים ראשונים של מערכת העגינה יהיו בשרשרת. בכלי שיט שאורכו מעל 7 מטרים לפחות 5 מטרים ראשונים של מערכת העגינה יהיו בשרשרת.

(4) עוגן שמשקלו מעל 15 ק"ג חייב במדלה עוגן המתאים לקוטר חבל / שרשרת העוגן בהתאם להוראות יצרן המדלה;

(5) משקלו של עוגן מסוג עוגן חתול יהיה פי 3 ממשקע עוגן המפורט בטבלה.

(6) אורך כל חבל עוגן או שרשרת עוגן יהיה 70 מטר ואולם, בספינה ובסירה, שתחום השיט ברישיון השיט שלה מוגבל לכנירת בלבד, אורך חבל העוגן או שרשרת העוגן לא יפחת מפי ארבע מאורך

כלי השיט או מ-30 מטר, לפי הארוך מבין השניים.

תוספת עשרים ואחת

(תקנה 68א)

מס' הנקודה	נקודות הציון
1	29°32'630 צפון
2	034°58'530 מזרח
3	29°32'350 צפון
4	034°57'530 מזרח
	29°32'440 צפון

034°57'240 מזרח	
29°32'500 צפון	5
034°57'035 מזרח	
29°32'000 צפון	6
034°56'590 מזרח	
29°31'850 צפון	7
034°56'850 מזרח	
29°31'770 צפון	8
034°57'050 מזרח	

(א) התחום האסור לשיט -

- (1) לכלי שיט הגורר אחריו מצנח 1,000 - מטרים מנקודת שפל המים שבחוף: בין נקודות 1, 2, 3, 6 כמפורט במפה ובטבלה שלהלן;
 (2) לאופנועי ים 1,000 - מטרים מנקודת שפל המים שבחוף הצפוני: בין נקודות 1, 2, 5 כמפורט במפה ובטבלה שלהלן;
 (3) לאופנועי ים 500 - מטרים מנקודת שפל המים שבחוף בכל מקום שלא חלה עליו פסקה (2): בין נקודות 4, 5, 6, 7 כמפורט במפה ובטבלה שלהלן.

(ב) התחום האסור להשטת כלי שיט לנהיגה עצמית שיעודו הרשום ברישיון השיט שלו הוא להשכרה, בידי מי שאינו בעל כלי השיט האמור או בעל תעודת משיט, הוא מנקודות הציון המפורטות להלן, המסמנות את פתח המרינה, צפונה, אל תוך שטח המרינה:

בין נקודת ציון 29°32'893 צפון	
34°57'631 מזרח	
לבין נקודת ציון 29°32'880 צפון	
34°57'669 מזרח	

תוספת עשרים ושתיים

(תקנה 57ד)

בתוספת זו, "כלי שיט", "שירותי סירות" - כהגדרתם בתקנה 57א.

1. מושבים

- (א) מספר המושבים התקינים בכלי השיט ובכלי שיט המספק שירותי סירות יהיה כמספר הנוסעים ואנשי הצוות שכלי השיט מורשה להסיע, לפי הגבוה מביניהם לפחות.
 (ב) רוחב המושב בכלי השיט לא יפחת מ-45 סנטימטרים.
 (ג) עומק המושב בכלי השיט לא יפחת מ-30 סנטימטרים.
 (ד) סידור המושבים בכלי השיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות יאפשר, לגבי כל מושב, גישה וישיבה נוחה ובטוחה.
 (ה) בכלי שיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות המושבים יהיו מעוגנים לסיפונים.

2. סככות צל

- (א) בכלי שיט בים סוף, בימת ננרת ובים המלח - תותקן סככה המספקת צל לכל מספר הנוסעים שכלי השיט כאמור מורשה להסיע.
 (ב) בכלי שיט באזורים אחרים, לגבי הפלגות שמשטן למעלה משעה - תותקן סככה המספקת צל לשני שלישים לפחות ממספר הנוסעים שכלי השיט מורשה להסיע.

3. כבש ומדרגות

- (א) לצורך עלייה לכלי השיט וירידה ממנו יוצבו בכלי השיט כבש או מדרגות לפי המפורט להלן:
 (1) רוחב המדרגות או הכבש לא יפחת מ-60 סנטימטרים;
 (2) משני צדי המדרגות או הכבש יותקן מעקה בגובה שלא יפחת מ-110 סנטימטרים; למעקה תהיה חלוקה נוספת אחת לפחות בגובה של 0.55 מטר;
 (3) שיפוע המדרגות או הכבש לא יעלה על 20 מעלות מקו אופקי;
 (4) המדרגות יהיו ברום אחיד, וגובה כל מדרגה לא יעלה על 20 סנטימטרים;
 (5) במדרגות ובכבש יהיו סידורים מתאימים למניעת החלקה.
 (ב) בכלי השיט, במקום שיש צורך לעלות או לרדת יותר מ-30 סנטימטרים, יותקנו מדרגות כמפורט להלן:
 (1) רוחב המדרגות או הכבש לא יפחת מ-50 סנטימטרים.
 (2) המדרגות יהיו ברום אחיד, וגובה כל מדרגה לא יעלה על 20 סנטימטרים;
 (3) משני צדי המדרגות יותקן מעקה בגובה או ידיות אחיזה, שיאפשרו עלייה וירידה בטוחה.
 (ג) לצורך עלייה בטוחה לכלי שיט המספק שירותי סירות וירידה בטוחה ממנו, יוצבו בכלי השיט כאמור כבש, מדרגות או סולם.

4. גידור

- (א) סביב משטחים בכלי שיט המשמשים לשהיית נוסעים יותקן גידור, שגובהו לא יפחת מ-110 סנטימטרים מגובה משטח העמידה, ויותקנו אמצעים נאותים למניעת נפילת קטנים ברווח שבין אמצעי הגידור לרצפה.
 (ב) בכלי שיט המספק שירותי סירות, סביב משטחים המשמשים לשהיית בני אדם, יותקן גידור, שגובהו לא יפחת מ-60 סנטימטרים.
 (ג) משטחים שבהם אמצעים המשמשים לתפעול כלי שיט וכלי שיט המספק שירותי סירות יגודרו כך שלא יגרמו לנוסעים נזק או לכלוך.

5. תאורה

בכניסה לכלי השיט או בכניסה לכלי שיט המספק שירותי סירות, במדרגות, בחדרי השירותים, ובכל מקום אחר שיראה עליו מפקח כלי השיט, תהיה תאורה בעוצמה של 20 לוקס לפחות.

6. מערכת אורור

7. מיתקן למי שתייה טריים

- (א) בכלי שיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות יותקן מיתקן למי שתייה טריים; נפח המיתקן לא יפחת מ-3 ליטרים לכל יום הפלגה או חלק ממנו, לכל אדם שכלי השיט מורשה להסיע.
(ב) מעל למיתקן כאמור בתקנת משנה (א) בכלי השיט יתלה שלט בגודל 20/10 ס"מ לפחות ועליו יהיה כתוב באותיות ברורות "מי שתייה - drinking water".

8. פחי אשפה

בכלי השיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות יותקנו פחי אשפה מחומר בלתי דליק ובנפח של 30 ליטרים כל אחד לפחות, בכמות כמפורט להלן:

- (1) בכלי שיט שאורכו עד 7 מטרים יותקן פח אשפה אחד לפחות;
(2) בכלי שיט שאורכו 7 מטרים עד 15 מטרים יותקנו 2 פחי אשפה לפחות;
(3) בכלי שיט שאורכו מעל 15 מטרים יותקנו 3 פחי אשפה לפחות.

9. עוצמת הרעש²⁷

עוצמת הרעש בכלי השיט או בכלי שיט המספק שירותי סירות לא תעלה על המפורט להלן:

- (1) בכלי שיט המסיע עד 12 נוסעים או בכלי שיט המספק שירותי סירות לא תעלה עוצמת הרעש על 80 דציבלים (a);
(2) על אף האמור בפסקה (1), בכלי שיט המסיע עד 12 נוסעים או בכלי שיט המספק שירותי סירות, שמשך הפלגתו הרציף עולה על 4 שעות -
(א) במקומות הסגורים המשמשים נוסעים או אנשי צוות, לפי העניין, באזורי הגשר ומגורי הצוות, לא תעלה עוצמת הרעש על 65 דציבלים (a);
(ב) באזורי השייה הנוסעים או אנשי הצוות, לפי העניין, על הסיפונים הפתוחים של כלי השיט המיועדים לנוסעים ועל הסיפונים הפתוחים של כלי שיט המספק שירותי סירות המיועדים לאנשי צוות לא תעלה רמת הרעש על 75 דציבלים (a).
(3) בכלי שיט המסיע מעל 12 נוסעים, עוצמת הרעש המותרת תהיה לפי תקנות הנמלים (מניעת רעש מזיק באניות), התשמ"ה-1985.

תוספת עשרים ושלוש

(תקנה 57ט)

במסגרת בדיקתה של אניית נוסעים שגילה 30 שנים ומעלה ובכל 5 שנים לאחר גיל 30 תיבדק אניית הנוסעים בידי ארגון מוכר, בין השאר, בנושאים אלה:

- (1) בדיקת עובי לחות גוף כלי השיט;
(2) בדיקת אטימות המחיצות;
(3) בדיקת מצב הצלעות במחסנים, באזורי חרטום וירכתיים ובמכלים;
(4) בדיקת מצב התחתית הכפולה, בהיבטים אלה:
(א) צלעות;
(ב) חיזוקי אורך ורחב;
(ג) צבע;
(ד) מערכות מניעת קורוזיה (אקטיבית, פסיבית);
(5) בדיקת צנרת מים, דלק ולחץ;
(6) בדיקת מנגנון ההגה כולל הגה חירום, העוגן על כל חלקיו ומערכות האבטחה על הסיפון;
(7) בדיקת מערכת כיוונון אש בחדר המכונות ובמגורים, בדיקת מערכת אזהרות וההתראות ונתיבי מילוט ופניו, כולל התאורה לשעת חירום;
(8) בדיקה של יישום תכנית הניהול הבטיחותי של האנייה (ism);
(9) בדיקת חומרי הבנייה במגורי צוות ובמגורי הנוסעים לעמידות בפני אש וכן למניעת שחרור גזים רעילים;
(10) בדיקת אטימות מחיצות מדורי האנייה לאש ולמים;
(11) בדיקת קיומם של אמצעי החירום, כגון: גלגלי הצלה, זרנוקי מים, סולמות, ודרכי מילוט, וכן בדיקת קיומו של סימון מאיר עיניים לכל אמצעי חירום כאמור;
(12) בדיקה מוקפדת של מערכות למניעת זיהום הים ובמיוחד מערכת השפכים;
(13) בדיקה מוקפדת של מוכנות ותפעול הציוד לטיפול בזיהום ים.

ל' באב התשמ"ב (19 באוגוסט 1982)

חיים קורפו

שר התחבורה

[1] ק"ת 4439, התשמ"ג (15.12.1982), עמ' 387 (ת"ט ק"ת 4513, התשמ"ג, עמ' 1744).

תיקונים: ק"ת 4747, התשמ"ה (17.1.1985), עמ' 515;

ק"ת 4833, התשמ"ה (7.7.1985), עמ' 1687 [התשמ"ה (מס' 2)] (החלפת הביטוי "מנהל האגף" בביטוי "מנהל המינהל");

ק"ת 5062, התשמ"ח (3.11.1987), עמ' 90;

ק"ת 5066, התשמ"ח (19.11.1987), עמ' 177 [התשמ"ח (מס' 2)];

ק"ת 5153, התשמ"ט (12.12.1988), עמ' 261;

ק"ת 5228, התש"ן (16.11.1989), עמ' 54;

ק"ת 5250, התש"ן (22.1.1990), עמ' 395 [התש"ן (מס' 2)];

ק"ת 5282, התש"ן (19.7.1990), עמ' 880 [התש"ן (מס' 3)];

ק"ת 5320, התשנ"א (3.1.1991), עמ' 400;

ק"ת 5369, התשנ"א (7.7.1991), עמ' 1030 [התשנ"א (מס' 2)];

ק"ת 5396, התשנ"ב (7.11.1991), עמ' 402;

ק"ת 5414, התשנ"ב (13.1.1992), עמ' 658 [התשנ"ב (מס' 2)];

ק"ת 5415, התשנ"ב (23.1.1992), עמ' 676 [התשנ"ב (מס' 3)];

ק"ת 5420, התשנ"ב (18.2.1992), עמ' 754 [התשנ"ב (מס' 4)];
ק"ת 5453, התשנ"ב (29.6.1992), עמ' 1191 [התשנ"ב (מס' 5)];
ק"ת 5456, התשנ"ב (8.7.1992), עמ' 1277 [התשנ"ב (מס' 6)];
ק"ת 5493, התשנ"ג (5.1.1993), עמ' 300;
ק"ת 5493, התשנ"ג (5.1.1993), עמ' 307 [התשנ"ג (מס' 2)];
ק"ת 5531, התשנ"ג (6.7.1993), עמ' 962 [התשנ"ג (מס' 3)];
ק"ת 5571, התשנ"ד (6.1.1994), עמ' 327 ו-348 [התשנ"ד והתשנ"ד (מס' 2)];
ק"ת 5615, התשנ"ד (21.7.1994), עמ' 1220 [התשנ"ד (מס' 3)];
ק"ת 5618, התשנ"ד (18.8.1994), עמ' 1261 [התשנ"ד (מס' 4)];
ק"ת 5650, התשנ"ה (5.1.1995), עמ' 522;
ק"ת 5655, התשנ"ה (22.1.1995), עמ' 616 [התשנ"ה (מס' 2)];
ק"ת 5690, התשנ"ה (6.7.1995), עמ' 1614 [התשנ"ה (מס' 3)];
ק"ת 5729, התשנ"ו (9.1.1996), עמ' 419;
ק"ת 5730, התשנ"ו (11.1.1996), עמ' 431 [התשנ"ו (מס' 2)];
ק"ת 5770, התשנ"ו (4.7.1996), עמ' 1418 [התשנ"ו (מס' 3)];
ק"ת 5784, התשנ"ז (19.9.1996), עמ' 3;
ק"ת 5805, התשנ"ז (7.1.1997), עמ' 331 [התשנ"ז (מס' 2)];
ק"ת 5820, התשנ"ז (31.3.1997), עמ' 501 [התשנ"ז (מס' 2)];
ק"ת 5871, התשנ"ח (1.1.1998), עמ' 269;
ק"ת 5875, התשנ"ח (22.1.1998), עמ' 331 [התשנ"ח (מס' 2)];
ק"ת 5885, התשנ"ח (5.3.1998), עמ' 490 [התשנ"ח (מס' 3)];
ק"ת 5909, התשנ"ח (1.7.1998), עמ' 1002 [התשנ"ח (מס' 4)];
ק"ת 5949, התשנ"ט (4.2.1999), עמ' 323;
ק"ת 5957, התשנ"ט (1.3.1999), עמ' 456 [התשנ"ט (מס' 2)];
ק"ת 6016, התש"ס (20.1.2000), עמ' 277;
ק"ת 6043, התש"ס (5.7.2000), עמ' 705 [התש"ס (מס' 2)];
ק"ת 6078, התשס"א (16.1.2001), עמ' 285;
ק"ת 6115, התשס"א (12.7.2001), עמ' 936 [התשס"א (מס' 2)];
ק"ת 6145, התשס"ב (10.1.2002), עמ' 311;
ק"ת 6153, התשס"ב (18.2.2002), עמ' 445 [התשס"ב (מס' 2)];
ק"ת 6181, התשס"ב (11.7.2002), עמ' 950 ו-956 [התשס"ב (מס' 3)];
ק"ת 6221, התשס"ג (16.1.2003), עמ' 435;
ק"ת 6259, התשס"ג (24.8.2003), עמ' 1009 [התשס"ג (מס' 2)];
ק"ת 6301, התשס"ד (31.3.2004), עמ' 342;
ק"ת 6308, התשס"ד (25.4.2004), עמ' 443 [התשס"ד (מס' 2)];
ק"ת 6438, התשס"ו (24.11.2005), עמ' 107 (החלפת הביטוי "מינהל" ב"רשות");
ק"ת 6456, התשס"ו (23.1.2006), עמ' 390 ו-395 [התשס"ו (מס' 2)] (שני תיקונים);
ק"ת 6539, התשס"ז (26.11.2006), עמ' 336;
ק"ת 6548, התשס"ז (31.12.2006), עמ' 420 [התשס"ז (מס' 2)];
ק"ת 6631, התשס"ח (24.12.2007), עמ' 248;
ק"ת 6672, התשס"ח (18.5.2008), עמ' 886 [התשס"ח (מס' 2)];
ק"ת 6738, התשס"ט (1.1.2009), עמ' 310;
ק"ת 6762, התשס"ט (3.3.2009), עמ' 588 [התשס"ט (מס' 2)];
ק"ת 6796, התשס"ט (16.7.2009), עמ' 1144 [התשס"ט (מס' 3)];
ק"ת 6931, התשע"א (21.9.2010), עמ' 50;
ק"ת 6958, התשע"א (29.12.2010), עמ' 415 [התשע"א (מס' 2)];
ק"ת 7074, התשע"ב (8.1.2012), עמ' 547;
ק"ת 7143, התשע"ב (19.7.2012), עמ' 1472 [התשע"ב (מס' 2)];
ק"ת 7208, התשע"ג (8.1.2013), עמ' 579;
ק"ת 7305, התשע"ד (13.11.2013), עמ' 238 (החלפת הביטוי "אגף" ב"רשות");
ק"ת 7329, התשע"ד (14.1.2014), עמ' 533 [התשע"ד (מס' 2)];
ק"ת 7387, התשע"ד (26.6.2014), עמ' 1327 [התשע"ד (מס' 3)];
ק"ת 7474, התשע"ה (5.1.2015), עמ' 629;
ק"ת 7600, התשע"ו (7.1.2016), עמ' 549;
ק"ת 7630, התשע"ו (14.3.2016), עמ' 830 [התשע"ו (מס' 2)];
ק"ת 7723, התשע"ז (1.11.2016), עמ' 51;
ק"ת 7761, התשע"ז (12.1.2017), עמ' 539 [התשע"ז (מס' 2)];
ק"ת 7926, התשע"ח (9.1.2018), עמ' 799;
ק"ת 8149, התשע"ט (15.1.2019), עמ' 1827;
ק"ת 8321, התש"ף (7.1.2020), עמ' 388;
ק"ת 9079, התשפ"א (10.1.2021), עמ' 1473;

ק"ת 9936, התשפ"ב (18.1.2022), עמ' 1784.

[2] במקור נרשמה כאן המלה "טון". היא נמחקה עפ"י הוראות תיקון התשמ"ח (מס' 2).

[3] במקור נרשמה כאן המלה "טון". היא נמחקה עפ"י הוראות תיקון התשמ"ח (מס' 2).

[4] תחילת תוקפה של הגדרת "מכלית גז" שבתקנה 1 - ביום 21.12.2010.

[5] לגבי כלי שיט פרטי כמשמעותו בתוספת העשרים לתקנות אלו, תחילתה של תקנת משנה 13(א) - ביום 18.5.2011.

[6] תחילת תוקפה של תקנה 15 בנוסח זה - ביום 21.12.2010.

[7] תחילתה של תקנת משנה 26ח(3) ביום 1.1.2008.

[8] לענין רשיון שיט לתחום נמל טבריה - ראו תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (הוראת שעה), התשע"ג-ג' 2013 בק"ת 7223, התשע"ג, עמ' 767 וב"דינים", כרך 29, בעמ' 13624.

[9] ראו הוראות שעה לגבי תוקף רישיונות שיט שתקופת תוקפם מסתיימת בין 7.10.23 לבין 29.2.24 - בק"ת 10826, התשפ"ד, עמ' 124, בק"ת 10951, התשפ"ד, עמ' 730 ובק"ת 11134, התשפ"ד, עמ' 1616.

[10] ראו הוראות שעה לגבי תוקף רישיונות שיט שתקופת תוקפם מסתיימת בין 7.10.23 לבין 29.2.24 - בק"ת 10826, התשפ"ד, עמ' 124, בק"ת 10951, התשפ"ד, עמ' 730 ובק"ת 11134, התשפ"ד, עמ' 1616.

[11] ראו הוראות שעה לגבי תוקף רישיונות שיט שתקופת תוקפם מסתיימת בין 7.10.23 לבין 29.2.24 - בק"ת 10826, התשפ"ד, עמ' 124, בק"ת 10951, התשפ"ד, עמ' 730 ובק"ת 11134, התשפ"ד, עמ' 1616.

[12] ראו הוראות שעה לגבי תוקף רישיונות שיט שתקופת תוקפם מסתיימת בין 7.10.23 לבין 29.2.24 - בק"ת 10826, התשפ"ד, עמ' 124, בק"ת 10951, התשפ"ד, עמ' 730 ובק"ת 11134, התשפ"ד, עמ' 1616.

[13] ראו הוראות שעה לגבי תוקף רישיונות שיט שתקופת תוקפם מסתיימת בין 7.10.23 לבין 29.2.24 - בק"ת 10826, התשפ"ד, עמ' 124, בק"ת 10951, התשפ"ד, עמ' 730 ובק"ת 11134, התשפ"ד, עמ' 1616.

[14] הטפסים, הכוללים רישיונות שיט שונים הושמטו.

[15] התוספת כוללת טופס היתר להפלגה בינלאומית (צוות בטיחות) וטופס היתר להפלגה בינלאומית (צוות בטיחות) בכלי שיט קטנים.

[16] נוסח הטפסים הושמט. במקור ההפניה היתה לתקנה 16(ב)(4)(א).

[17] התוספת מכילה טופס רשימת מטענים מסוכנים. נוסח הושמט.

[18] התוספת כוללת תעודת המכלה. נוסחה הושמט.

[19] נוסח הבקשה - הושמט.

[20] נוסח התעודה - הושמט.

[21] נוסח ההצהרה - הושמט.

[22] נוסח הטופס - הושמט.

[23] נוסח התו וצורתו - הושמט.

[24] נוסח התעודה - הושמט.

[25] התוספת הכוללת שיעורי אגרות - הושמטה. תיקוניה: התשמ"ט, התש"ן (מס' 2), (מס' 3), התשנ"א, התשנ"ב (מס' 2), התשנ"ג (מס' 6), התשנ"ד, התשנ"ה (מס' 3), התשנ"ו, התשנ"ז (מס' 3), התשנ"ח (מס' 4), התשנ"ט, התש"ס, התש"סא (מס' 2), התש"סב (מס' 2), התש"סג (מס' 2), התש"סד (מס' 2), התש"סה (מס' 2), התש"סו (מס' 2), התש"סז (מס' 2), התש"סה (מס' 2), התש"סח, התש"סח, התש"סח, התש"סח (מס' 2); ק"ת 6631 התשס"ח, עמ' 248; ק"ת 6738, התש"ס"ט, עמ' 310; ק"ת 6840, התש"ע, עמ' 309, התשע"א (מס' 2), התשע"ב; התשע"ג; התשע"ד (מס' 2); התשע"ה; התשע"ו; התשע"ז (מס' 2); התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב.

[26] תחילתו של פרט 24 לטבלה 1 שבתוספת העשרים לתקנות ביום 18.5.2009.

[27] עפ"י תיקון התשע"ו (מס' 2): על אף האמור בפרט 9 לתוספת העשרים ושתיים, על כלי שיט המסיע עד 12 נוסעים או בכלי שיט המספק שירותי סיראות, שמשך הפלגתו הרציף עולה על 4 שעות - שבנייתו הסתיימה עד שנה מיום התחילה, תחול פסקה (1) לפרט האמור.