

1 חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"ם-1980

1. פרשנות

(תיקון התשנ"ה)

בחוק זה -

- (1) יהא לכל מונח המשמעות שיש לו בחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 (להלן - החוק העיקרי), ושני החוקים יתפרשו כאחד;
- (2) "מסוף מעבר" - מסופי מעבר יבשתיים לתנועת בני אדם, טובין וכלי רכב המפורטים בתוספת.

2. סמכויות זמניות

(תיקון התשנ"ה)

(א) עד יום שיקבע שר התחבורה בהודעה ברשומות באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, יהא זה מתפקידה של הרשות, בנוסף לתפקידיה האחרים לפי סעיף 5 לחוק העיקרי -

- (1) להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את מסופי המעבר המפורטים בתוספת (להלן - מסופי המעבר של הרשות), בין שהם בישראל ובין שהם מחוצה לה, לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת בהם שירותים גלויים לכל הפעולות האלה;
- (2) לנקוט אמצעים לבטחונם של מסופי המעבר של הרשות ושל בני האדם, הטובין, כלי הרכב, המבנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה.

(ב) בנוסף על שירות שהרשות תתן על פי סעיף קטן (א) רשאית היא לתת שירותים אחרים במסופי המעבר של הרשות או בקשר אתם שניתן לתתם אגב מילוי תפקידיה כאמור.

(ג) במלאה את תפקידיה ובמתן שירותים לפי סעיף זה תונחה הרשות בעקרונות מתן שירות יעיל לרווחת המשתמשים במסופי המעבר של הרשות ובהבטחת תנאי תפעול ברמה נאותה לרשויות המוסמכות שיפעלו במסופי המעבר של הרשות.

(ד) (1) החוק העיקרי - למעט סעיפים 25, 26, 27, 28, 32, 40, ו-41 שבו - יחול על מילוי תפקידיה של הרשות לפי סעיף זה, בשינויים המחוייבים לפי העניין.

(2) לענין מסופי המעבר של הרשות, ייקרא סעיף 55(א) לחוק העיקרי כאילו נאמר בו:

"(א) שר התחבורה רשאי בצו, בהתייעצות עם המועצה ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, להוסיף מסוף מעבר לרשימה שבתוספת או לגרוע ממנה".

(3) לענין מסופי המעבר המפורטים בחלק ב' בתוספת, סעיף 30(א) לחוק העיקרי ייקרא כאילו נאמר בו:

"(א) הרשות רשאית לקבוע, באישור שר התחבורה, לאחר שהתייעץ עם שר הבטחון ועם שר החוץ, כללים להחזקת מסופי מעבר המפורטים בחלק ב' בתוספת, ניהולם, הפעלתם והפיקוח עליהם ולביצועם היעיל של תפקידיה ושל סמכויותיה לפי חוק זה".

(ה) סעיף 22(א)(2) לחוק הטיס (בטחון בתעופה האזרחית), התשל"ז-1977, יחול גם על מסוף מעבר כאילו היה מיתקן תעופתי שחל עליו הסעיף האמור, וכאילו הרשות היא מפעילו, הכל בשינויים המחוייבים לפי הענין.

3. מימון מסופי המעבר

הקמת מסופי המעבר, אחזקתם, תפעולם ופיתוחם וכל הוצאה של הרשות למילוי תפקידיה וביצוע סמכויותיה לפי חוק זה, ימומנו מהאגרות שייגבו במסופי המעבר ומהכנסות אחרות שתפיק הרשות בהם, וממקורות אחרים שיועמדו לרשותה.

תוספת

(סעיף 2(א)(1))

חלק א'

מסוף כרם שלום (נמחק בתיקון התשס"ח);

מסוף ניצנה;

מסוף טבה;

מסוף נטפים (נמחק בתיקון התשע"ו).

חלק ב'

מסוף אלנבי;

מסוף נהר הירדן;

מסוף יצחק רבין ²;

מסוף קרני (נמחק בתיקון התשס"ח);

מסוף ארז (נמחק) ³.

מנחם בגין

חיים לנדאו

ראש הממשלה

שר התחבורה

יצחק נבון

נשיא המדינה

[1] ס"ח 967, התש"ם (3.4.1980), עמ' 104.

תיקונים: ס"ח 969, התש"ם (15.4.1980), עמ' 125;

ק"ת 4382, התשמ"ב (18.7.1982), עמ' 1335 (תיקון התוספת);

ס"ח 1489, התשנ"ה (30.11.1994), עמ' 20;

ק"ת 5897, התשנ"ח (10.5.1998), עמ' 708;

ק"ת 6480, התשס"ו (1.5.2006), עמ' 765 (ת"ט בק"ת 6605, התשס"ז, עמ' 1078);

ק"ת 6710, התשס"ח (10.9.2008), עמ' 1383;

ק"ת 7656, התשע"ו (10.5.2016), עמ' 1133.

[2] "מסוף ערבה" שונה ל"מסוף יצחק רבין" בק"ת 6468, התשס"ו, עמ' 576.

[3] "מסוף ארז" הוסף לתוספת בק"ת 5960, התשנ"ט, עמ' 524 ונמחק ממנה בק"ת 6695, התשס"ח, עמ' 1144.

//