

1 כללי רשות שדות התעופה (תנועה בשטח המבצעי בנמל התעופה בן-גוריון), התשמ"ד-1984

בתוקף סמכותה לפי סעיף 30 לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977, ובאישור שר התחבורה מתקינה רשות שדות התעופה כללים אלה:

פרק א': כללי

1. הגדרות

(תיקונים: התשנ"ה, התשס"ב)

בכללים אלה -

"בית הנהלת" - בית הנהלת שבנמל;

"המנהל" - מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לפי כללים אלה;

"המפעיל" - בעל כלי טיס, טייסו או מטיסו;

"הנמל" - נמל התעופה בן-גוריון;

"הרשות" - רשות שדות התעופה;

"כללי הרשות" - כללי רשות שדות התעופה (כניסה לשטחים מוגבלים), התשמ"ג-1983 וכללי רשות שדות התעופה (שמירה על הסדר בשדות תעופה), התשמ"ד-1984;

"מגדל הפיקוח" - מגדל הפיקוח שבנמל המפקח על תנועת מטוסים באויר ועל תנועתם בשטח המבצעי למעט ברחבות החניה שבנמל;

"מכוון מטוסים" - מי שהמנהל הסמיכו לשמש מכוון מטוסים;

"מסלולים" - מסלולי ההמראה, הנחיתה וההסעה ונקודות ההמתנה הסמוכות אליהם;

"מפקח על תנועה אווירית" - מי שמשמש כדין כמפקח על תנועה אווירית במגדל הפיקוח;

"מרכז התיאום" - יחידה לפיקוח והכוונת מטוסים ברחבות החניה ולפיקוד ולמשמעת בשטח המבצעי;

"נתיב" - כמשמעותו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן - תקנות התעבורה);

"סימן עצור על פני הכביש" - משמעותו כמשמעות תמרוך ב-37 בתוספת להודעת התעבורה (קביעת תמרוכים), התשל"ל-1970;

"פס אדום" - קו סימון בצבע אדום התוחם אזור המיועד לעבודה סמוך למטוס;

"קו קטעים אדום לבן" - סימון קו קטעים בצבע אדום-לבן המקובל בתעופה הבין-לאומית, בצומת המהווה מפגש של כביש לנסיעת כלי רכב עם מסלול הסעה למטוסים, ואשר משמעותו קצה תחום רחב מסלול הסעה למטוסים;

"רכב" - כמשמעותו בפקודת התעבורה;

"רכב שירות" - רכב, מכונה ניידת או רכב תפעולי שהשימוש בהם דרוש לצורך מתן שירות או ביצוע תפקיד או עבודה בשטח מבצעי;

"רכב תפעולי" - רכב שמטרתו מתן שירות לכלי טיס;

"רשיון כניסה" ו "רשיון רכב שירות" - כמשמעותם בכללי הרשות;

"שטח מבצעי" - שטח בנמל, למעט בית הנהלת, שהכניסה אליו נאסרה לציבור הרחב בהוראת המנהל והכולל, בין היתר, את המסלולים, רחבות החניה לכלי טיס, רחבות חניה וחניונים לרכב שירות והשטח המיועד לעיבוד

חקלאי.

2. כניסה לשטח מבצעי

(תיקון התשנ"ה)

לא יכנס אדם לשטח מבצעי, בין ברכב ובין ברגל אלא אם כן הוא ממלא אחר הוראות הסעיפים הישימים, לפי הענין, בכללי הרשות, ואם היתה הכניסה למסלולים - אלא אם כן הוא מצויד במכשיר קשר תקין ופעיל וקיבל מראש אישור לכניסתו ממפקח על תנועה אוירית.

2.א. מכוון מטוסים

(תיקון התשנ"ה)

לא יכוון אדם לשטח המבצעי כלי טיס הנע בכוח מנועיו או הנגרר על ידי גורר, בין באמצעות הכוונה ידנית ואמצעי עזר ובין באמצעות רכב מנחה - אלא אם כן המנהל הסמיכו לכך.

פרק ב': תנועת רכב בשטח המבצעי

3. סדרי תנועה בשטח המבצעי

(תיקון התשנ"ה)

(א) תנועת רכב והולכי רגל בשטח המבצעי תיעשה על פי דיני התעבורה ועל פי התמרחים שנקבעו על פיהם אלא אם הורו אחרת מפקח על תנועה אוירית, מרכז תיאום או מכוון המטוסים.

(ב) על נהג רכב להתאים את מהירות הרכב לתנאים בשטח המבצעי ולנהוג כך שלא יסכן אדם או רכושו.

(ג) לא ינהג אדם בשטח המבצעי בצורה רשלנית או בלתי זהירה או תוך אי-ציות לתמרחים, או לדיני התעבורה או לכללי הבטיחות, או כשהוא נתון תחת השפעת משקאות אלכוהוליים, סמים, או תרופות נרקוטיות, או כאשר הרכב שבו הוא נהג

אינו בטוח או עמוס בצורה המסכנת אדם או רכוש, או בניגוד להוראה שניתנה על פי סעיף זה.

(ד) לא ינהג אדם רכב או ציוד תפעולי בשטח המבצעי אלא אם כן תודרך בכללי הרשות טרם כניסתו לראשונה כנהג או כמפעיל ציוד תפעולי; חלפו 12 חודשים מיום התדרוך ולא נהג בשטח המבצעי או לא הפעיל בו ציוד תפעולי במשך ששת החודשים האחרונים, יהא עליו לשוב לעבור תדרוך כאמור.

4. מהירות מרבית

המהירות המרבית המותרת לסוגי רכב שונים בשטח המבצעי היא כדלקמן:

המהירות המרבית המותרת בקמ"ש	סוג הרכב
35	רכב להסעת נוסעים
35	רכב פרטי
35	רכב מסחרי

	רכב הצלה ובטחון
35	שלא בזמן כוננות או חירום
	רכב הצלה ובטחון ללא
	בזמן כוננות או הגבלת חירום מהירות
60	רכב בבקורת מסלולים
	כל רכב הגורר או נגרר למעט גרירת מטוסים
15	

5. זכות קדימה לכלי טיס

(תיקונים: התשנ"ה, התשס"ב)

- (א) הנוהג ברכב יתן זכות מעבר בתנועה על הקרקע לכלי טיס הנע בכוח מנועיו או בכוח גרירה, אלא אם כן הורה מפקח על תנועה אוירית או מכוון מטוסים אחרת.
- (ב) הנוהג ברכב יעצור בקו קטעים אדום לבן ויוודא כי הצומת פנוי למעבר.

6. זרקור

- (א) הנמצא על מסלול, בין ברגל ובין ברכב, או בציד ממונע, שהופנה אליו זרקור אדום יציב ממגדל הפיקוח, יישאר במקומו ולא ינוע, כל עוד מופנה אליו אור אדום יציב.
- (ב) הנמצא על מסלול, בין ברגל ובין ברכב או בציד ממונע, שהופנה אליו זרקור אדום מקוטע ממגדל הפיקוח - יעזוב את המסלול מיד.

7. תנועה בנתיבים

- (א) תנועת רכב בשטח המבצעי תיעשה בתוך הנתיבים בלבד.
- (ב) סטיה מנתיב נסיעה תותר לנוהג ברכב שירות, למכוון מטוסים של מרכז התיאום, לרכב שירות בפעולות בטחון והצלה, הכל בעת מילוי תפקידו וכל עוד הוא ממלא תפקידו.
- (ג) לא יעצור אדם, ולא יחנה רכב או ציד ממונע בתוך נתיב, או בתוך מסלול, אלא אם כן קיבל הוראה מפורשת לכך על פי סעיף 3(א).

8. חנייה בשטח המבצעי

(תיקון התשנ"ה)

- (א) לא יחנה אדם רכב או ציד ממונע בשטח המבצעי אלא בשטחי החניה לרכב ולציד ממונע, שיעד המנהל לכך, למעט במקרים מיוחדים כפי שאישר או הורה מכוון מטוסים שהוסמך לענין זה.
- (ב) החניית כלי רכב וציד תפעולי בסמוך לכלי טיס תיעשה אך ורק במקומות חניה שסומנו לענין זה בסמוך לעמדת החניה לכלי טיס; הוראה זו לא תחול על ציד תפעולי שיש להצמידו לכלי הטיס לפי הוראות יצרן כלי הטיס, כדי לבצע את יעודו.

9. אורות רכב גדולים

לא יפעיל אדם בשטח מבצעי את האורות הגדולים ברכב.

10. רכב ללא נהג

(א) לא יעזוב אדם ולא ישאיר רכב ללא נהג בשטח המבצעי אלא במקום שהמנהל ייעד לשם חנייתו של אותו סוג רכב.
(ב) הוראת סעיף קטן (א) לא תחול על רכב שירות ועל ציוד ממונע בעת מתן שירות, כשהוא נמצא ברחבת חניה של כלי טיס, או על מי שקיבל תחילה היתר מיוחד לכך ממפקח טיסה במגדל הפיקוח.

11. איסור הסעה על טרקטור או ציוד ממונע

(תיקון התשנ"ה)

אדם לא יסיע אדם אחר על טרקטור או ציוד ממונע, ולא יסע אדם, בנוסף לנהג, על הטרקטור או על ציוד ממונע, אלא אם כן מותקן עליו מושב מיוחד המיועד לכך והאדם הנוסף יושב עליו.

12. תנועת הולכי רגל

(תיקון התשנ"ה)

(א) תנועת הולכי רגל בשטח המבצעי אסורה, פרט להליכה לאורך הנתיב בצד השמאלי בכיוון מנוגד לתנועת הרכב.
(ב) על הולך הרגל להיות ער לתנועה בנתיב ולנעשה בסביבתו הקרובה.
(ג) לא יחצה אדם מסלול בין ברכב ובין ברגל, אלא אם כן הוא נושא מכשיר קשר תקין המשדר וקולט על ערוץ מרכז התיאום ומגדל הפיקוח, ואלא אם כן הוא בקי בהפעלת מכשיר הקשר ובנהלי התקשורת וקיבל אישור לכך ממפקח על תנועה אוירית.
(ד) תנועת הנוסעים בין בית הנתיבות בנמל וכלי טיס החונה בעמדת החניה תיעשה באמצעות אוטובוסים או רכב אחר שאישר לכך למנהל; דייל מטעם המפעיל ילווה את הנוסעים מפתח כלי הטיס ועד לפתח בית הנתיבות ומפתח בית הנתיבות לפתח כלי טיס.
(ה) העלאה או הורדה של נוסעים מכלי טיס מותרת רק בצד שבו מותקנות מדרגות הנוסעים וזאת רק לאחר הדממת מנועי כלי הטיס ולאחר שהוצבו סדים בגלגליו.
(ו) מי שפועל בשטח מבצעי יהא צמוד לאתר העבודה בלבד ולא ישהה בכל מקום אחר בו.

13. איסור תנועה ליד כלי טיס

(א) לא יתקרב אדם, בין ברגל ובין ברכב, לכלי טיס כשמנועיו מופעלים, אלא בתוקף תפקידו ואם הרשהו לכך מכוון מטוסים במרכז התיאום בנמל, או ראש צוות הקרקע הממונה על אותו כלי טיס.
(ב) לא ינוע אדם, בין ברגל ובין ברכב -
(1) לפני כלי טיס או מאחוריו, במרחק הקטן ממאה מטרים מכלי הטיס, שעה שמנועי כלי הטיס מופעלים או כשסביר להניח שמנועיו יופעלו;
(2) בין כלי טיס לבין מחסומי ההדף שעה שמנועי כלי הטיס מופעלים או כשסביר להניח שמנועיו יופעלו.
(ג) לא יעמוד אדם ולא יעבור, בין ברגל ובין ברכב, מתחת לכנפי כלי טיס או כל חלק אחר של כלי הטיס, אלא אם כן סוג העבודה או השירות שהוא נותן לכלי הטיס מחייבים זאת, ואלא אם כן המפעיל או נציגו המוסמך נוכח במקום.

13א. כניסה לאזור המסומן בפס אדום

(תיקון התשס"ב)

לא יכנס אדם, לאזור המסומן בפס אדום, אלא ברכב שירות, למעט נוסעים בדרכם לכלי הטיס או ממנו.

(תיקון התשנ"ה)

- (א) כל הנמצא בשטח מסלולי ההמראה והנחיתה וממסלולי ההסעה, או מי שנדרש לעשות כן בידי המנהל, יאזין, באורח רצוף, בכל עת הימצאו שם, לתקשורת בערוץ המגדל ומרכז התיאום.
- (ב) אירעו קלקול או תקלה במכשיר הקשר בעת הימצא המשתמש בו בשטח המבצעי ינהג כך:
- (1) יעזוב את השטח המבצעי, תוך נסיעה זהירה וציות לרמזורים אם אירעו הקלקול או התקלה בעת נסיעה בנתיב;
 - (2) יתפנה מיד מהמסלול או מרחבות החניה - אם אירעו הקלקול או התקלה במסלול או ברחבת החניה וידווח על כך למרכז התיאום;
 - (3) שלח מרכז התיאום עובד ברכב המצוייד במכשיר קשר לעבר הרכב שבמכשיר הקשר שלו אירעו הליקוי או התקלה, ימלא נהגו אחר כל הוראות רכב מרכז התיאום.

15. דרישות לגבי רכב שירות וציוד ממונע

(תיקון התשס"ט)

- (א) רכב היוצא למסלול בשעות היום, ישא עליו דגל משובץ צהוב-שחור, שגדלו מטר רבוע.
- (ב) רכב הנכנס לשטח מבצעי, ייסע כאשר המשואה המסתובבת המותקנת עליו תקינה ומופעלת בכל שעת שהייתו בשטח המבצעי.
- (ג) רכב שלא הותקנה עליו משואה מסתובבת, או שחל בה קלקול, ילווה בשעות הנזכרות בסעיף קטן (ב) על ידי רכב אחר, המצוייד במשואה מתאימה.
- (ד) ציוד ממונע חייב שיהא מצוייד במחזירי אור בכל צדיו.

16. קלקול ברכב

- (א) נהג שרכבו התקלקל בעת הימצאו בשטח המסלולים ידווח על כך, לאלתר, למגדל הפיקוח ויפעל בהתאם להוראות שיקבל.
- (ב) נהג שרכבו התקלקל בעת הימצאו בשטח המבצעי שאינו שטח המסלולים, ידווח למרכז התיאום או למכוון המטוסים ויפעל בהתאם להוראות שיקבל.

16א. גרירת כלי טיס

(תיקון התשנ"ה)

- (א) לא יגרור אדם בשטח המבצעי כלי טיס אלא אם כן נתקיימו כל אלה:
- (1) הגרירה מתבצעת בטרקטור מורשה שיועד לכך בידי היצרן;
 - (2) הוא קיבל, באמצעות מערכת הקשר, אישור לגרירה ממרכז התיאום וממגדל הפיקוח;
 - (3) הוא נמצא בהאזנה מתמדת לרשת הקשר של מגדל הפיקוח ושל מרכז התיאום.
- (ב) בעת ביצוע הגרירה יימצא מפעיל אחד בטרקטור הגורר ומפעיל שני יימצא בתא הטייס לצורך הפעלת המעצורים הקבועים בכלי הטיס.
- (ג) לא תבוצע גרירה בשעות החשיכה אלא אם כן אורות הניווט המותקנים בכלי הטיס פועלים כהלכה.

17. ועדה מייעצת לדין בתלונות

- (א) המנהל רשאי למנות ועדה מייעצת (להלן - ועדה מייעצת) בת חמישה חברים שמתפקידה לדון בתלונות שהגישו מפקחים על מי שעבר על הוראות כללים אלה, או על הוראות כללי הרשות.
- (ב) סדרי הדיון ונהלי עבודת הועדה המייעצת ייקבעו בידי המנהל לאחר שנועץ בה.
- (ג) החלטות הועדה יתקבלו ברוב קולות של חברה.
- (ד) הועדה תזמין את מי שהוגשה נגדו תלונה, כאמור בסעיף 20, כדי להשמיע בפניה את טיעונו.
- (ה) הזמינה הועדה אדם שהוגשה נגדו תלונה להשמיע בפניה את טיעונו והוא לא הופיע, ללא סיבה מספקת וללא הודעה מוקדמת, תהא הועדה רשאית לדון בתלונה שלא בנוכחותו.
- (ו) הועדה תמליץ בפני המנהל לענין הפעולות שיש לנקוט נגד מי שהוגשה נגדו תלונה, לרבות מתן אזהרה או נזיפה, התליית רשיון כניסה או רשיון רכב שירות שניתן לו, לפי כללי הרשות, תקופת ההתליה, או העברת התלונה והדיווח למשטרת ישראל.

18. סמכויות המנהל לענין מפרי הוראות הכללים

- (א) המנהל רשאי, לאחר שענין בהמלצת הועדה המייעצת, ולאחר ששקל את פרטי האירוע -
- (1) לקבל את המלצת הועדה המייעצת או לדחותה;
- (2) לבקש מהועדה המייעצת לשוב ולדון במקרה.
- (ב) מי שהמנהל ביטל או התלה את רשיון הכניסה או רשיון רכב השירות שלו בשל עבירה על כללים אלה רשאי לערור על החלטת המנהל בפני מנהל הרשות, תוך 14 ימים מהיום שבו הודעה לו החלטת המנהל.
- (ג) החלטתו של מנהל הרשות בערר תהא סופית.

19. מפקחים

- (א) המנהל רשאי למנות בכתב מפקחים לענין כללים אלה.
- (ב) מפקח רשאי לבדוק אם קוימו הוראות כללים אלה ולדרוש מאדם המצוי בנמל להזדהות בפניו.

20. תלונה

(תיקונים: התשמ"ז, התשל"ה)

- (א) היה למפקח חשד שאדם עבר בשטח מבצעי על הוראה מהוראות הסעיפים 3 עד 16 או על הוראה מהוראות המנהל יגיש למנהל תלונה ובה פרטי המעשה, העתקים מן התלונה יימסרו לאדם האמור, לממונה עליו ולועדה המייעצת.
- (ב) היה למפקח שהמנהל הסמיכו לענין סעיף קטן זה יסוד סביר להניח כי אדם שהוא חושד בו שעבר עבירה הנקובה בסעיף קטן (א) יבצע, באותו מעמד, עבירה נוספת בשטח המבצעי או כי הוא עלול לפגוע בבטחון המדינה, בשלום הציבור או בבטחונו, או בבטחון שדה התעופה או בבטיחותו, רשאי הוא להתלות את רשיון הכניסה ורשיון רכב השירות של אותו אדם לתקופה שלא תעלה על 72 שעות.
- (ג) מי שרשימו הותלה כאמור בסעיף קטן (ב) -
- (1) ימסור למפקח, לאלתר, את רשיון הרכב ורשיון הכניסה שלו, עם דרישתו הראשונה;
- (2) רשאי לערור על החלטת המפקח לפני המנהל.
- (ד) החלטתו של המנהל בערר תינתן תוך עשרים וארבע שעות מעת הגשת הערר בלשכתו.
- (ה) המנהל רשאי להאריך את תקופת התליית הרשיון, כאמור בסעיף קטן (ב) עד למועד קבלת החלטתו, בהמלצת הועדה המייעצת לפי סעיף 18(א).

21. עונשין

אי קיום כל אחד מהסעיפים 3 עד 16 לכללים אלה מהווה עבירה.

22. תחילה

תחילתם של כללים אלה היא ביום כ"ז באדר א' התשמ"ד (1 במרס 1984).

ז' בשבט התשמ"ד (11 בינואר 1984)

אריה
גרזבורד

יושב ראש
מועצת
רשות
שדות
התעופה

חיים
קורפו

שר
התחבורה

[1]. ק"ת 4592, התשמ"ד (9.2.1984), עמ' 925.
תיקונים: ק"ת 5042, התשמ"ז (16.7.1987), עמ' 1119;
ק"ת 5650, התשנ"ה (5.1.1995), עמ' 508;
ק"ת 6137, התשס"ב (6.12.2001), עמ' 159;
ק"ת 6721, התשס"ט (5.11.2008), עמ' 84.