

1 תקנות רשות שדות התעופה (אגרות), התשנ"א-1991

בתוקף סמכותי לפי סעיף 29 לחוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 (להלן - החוק), ובאישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. הגדרות

[תיקונים: התשנ"א (מס' 2), התשנ"ז, התשס"ט, התשע"ב]

בתקנות אלה -

"איש צוות" - כמשמעותו בתקנות הטיס (רשימות לעובדי טיס), התשמ"א-1981, לרבות מפקח שלגביו חלה חובת הטסה, כאמור בתקנה 2(א) לתקנות הטיס (חובת הטסת מפקחים בתובלה אווירית), התש"ם-1980;

"בית המכס" - בית המכס שבשדה תעופה;

"בית הנתיבות" - בית נתיבות שבשדה תעופה;

"בעל כלי טיס" - לרבות שוכרו של כלי טיס, מחזיקו מטעם הבעל או קברניטו;

"דולר" - דולר של ארצות הברית של אמריקה;

"המדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"המדד היסודי" - המדד של חודש יוני 2008;

"המדד החדש" - המדד שפורסם לאחרונה לפני יום עדכון האגרות לפי תקנה 2;

"הרשות" - רשות שדות התעופה;

"השער ביום התשלום" - שער החליפין היציג של הדולר, הידוע ביום התשלום, כפי שפרסם בנק ישראל;

"השער היסודי" - שער החליפין של 3.85 שקלים חדשים לדולר;

"זמן המראה" - הזמן שרשמה הרשות כשעת הינתקות כלי טיס מהקרקע;

"זמן נחיתה" - הזמן שרשמה הרשות כשעת נגיעת גלגלי כלי הטיס במסלול;

"טיסה חקלאית" - טיסה שבה מבצעים פעולות של הטלת חמרי הדברה או דשנים, בדרך של פיזור, ריסוס, איבוק או עישון;

"טיסה מסחרית" - כמשמעותה בחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963;

"טיסה פנים ארצית" - טיסה שמקומות היציאה והיעד שלה נמצאים בשטח מדינת ישראל;

"טרמינל 1" - בית נתיבות לטיסות בין-לאומיות ופנים-ארציות בנמל התעופה בן גוריון, הידוע כטרמינל 1;

"טרמינל 3" - בית נתיבות לטיסות בין-לאומיות בנמל התעופה בן גוריון, הידוע כטרמינל 3;

"יום העדכון" - היום שבו יש לעדכן את האגרות כאמור בתקנה 2;

"ימי מנוחה" - כמשמעותם בפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948;

"יממה" - תקופה של 24 שעות המתחילה בחצות הלילה;

"כלי טיס של מטען" - כהגדרתו בתקנות הטיס (הובלת חומרים מסוכנים), התשמ"ד-1983;

"מקדם העדכון לתעופה בין-לאומית" - המדד החדש מחולק במדד היסודי מחולק בשער העדכון לתעופה בין-לאומית;

"מקדם העדכון לתעופה פנים-ארצית" - המדד החדש מחולק במדד היסודי;

"משקל כלי טיס" - משקל מרבי בקילוגרמים של כלי טיס שהותר להמראה;

"נוסע במעבר" - נוסע שהגיע לשדה תעופה למעבר בלבד ועזב את שדה התעופה באותו כלי טיס או בכלי טיס אחר ולא עבר את ביקורת הגבולות של משטרת ישראל;

"ריבית חשב כללי" - הריבית החודשית התקפה כפי שמפרסם, מזמן לזמן, החשב הכללי במשרד האוצר;

"רשיון הפעלה" - רשיון להפעלת כלי טיס שנתן שר התחבורה על פי חוק רישוי שירותי תעופה, התשכ"ג-1963;

"שדה תעופה" - שדה תעופה המפורט בתוספת לחוק או המופעל על ידי הרשות;

"שער החליפין החדש" - שער החליפין היציג של דולר אמריקני שפרסם בנק ישראל ב-15 לחודש שקדם ליום העדכון ואם לא פורסם שער חליפין כאמור - השער שפורסם לאחרונה לפני כן;

"שער העדכון לתעופה בין-לאומית" - שער החליפין החדש מחולק בשער היסודי.

"תעופה כללית" - הפעלת כלי טיס שלא במסגרת רשיון הפעלה ובטיסה שאינה מסחרית.

חישוב האגרות

2.

(תיקונים: התשס"ח, התשע"ב)

(א) (1) ב-1 באוקטובר של כל שנה יעודכנו סכומי האגרות לפי תקנות 3, 6 ו-8 עד 13, על פי מקדם העדכון לתעופה בין-לאומית; תוקף הסכומים המעודכנים יהיה מ-1 בינואר שלאחריו;

(2) האגרות לפי תקנות 3, 6, 8 עד 11 ו-12, ישולמו, כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי העניין, בשיעור ההפרש שבין השער ביום התשלום ובין השער היסודי;

(3) האגרות לפי תקנות 11א ו-13, ישולמו על פי השער ביום התשלום;

(4) ב-1 באוקטובר של כל שנה יעודכנו סכומי האגרות לפי תקנות 4, 5 ו-7 על פי מקדם העדכון לתעופה פנים-ארצית; תוקף הסכומים המעודכנים יהיה מ-1 בינואר שלאחריו.

(ב) לתשלום אגרות על פי תקנות 4, 5 ו-7 ייוסף מס ערך מוסף כדיון; טיסה שמוצאה בישראל ויעדה הסופי מחוץ לישראל ושיש בה נחיתה ביניים בישראל, לא יראוה כטיסה פנים-ארצית לענין תקנה 4 ולא ייוסף לאגרות מס ערך מוסף.

(ג) הרשות רשאית להוציא דרישה לתשלום לבעל כלי טיס לגבי כל טיסה בנפרד או לגבי סדרה של טיסות, או לגבי טיסות בפרקי זמן שהיא תקבע.

3. אגרת נחיתה לכלי טיס הבא מחוץ לישראל

(תיקונים: התשנ"ז, התשס"ט, התשע"ט)

בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם בעד נחיתה כלי טיס בשדה תעופה אגרת נחיתה בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

טור א	טור ב	טור ג	טור ג	טור ג
	בשדות התעופה רמון,			
	אילת ועובדה			
משקל כלי הטיס בק"ג		בשדה תעופה אחר	בשדה תעופה אחר	בשדה תעופה אחר
		עד	עד	מ-

1/1/10	31/12/09	1/1/10	31/12/09	
59.57	56.86	40.43	38.59	(1) עד 1,500
				(2) מ-
				1,501, לכל
				1,000 ק"ג
39.78	37.98	26.84	25.62	נוספים או
				חלק מהם,
				תוספת של

4. אגרת נחיתה פנים ארצית

(תיקונים: התשנ"ז, התשס"ט)

(א) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס ישלם בטיסה פנים ארצית, בעד נחיתה כלי הטיס בשדה תעופה, אגרת נחיתה בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

(1) עד 1,500 ק"ג - 30.47 ש"ח;

(2) מ-1,501 עד 3,000 ק"ג - 86.43 ש"ח;

(3) מעל 3,000 ק"ג, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם - תוספת של 9.10 ש"ח.

(ב) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס ישלם בעד נחיתות כלי טיס באותו שדה תעופה במשך מבחן אחד או אימון אחד שבהם לא שהה כלי הטיס על הקרקע, ובלבד שהמבחן או האימון לא עלו על 60 דקות רצופות, אגרת נחיתה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) כאילו ביצע נחיתה אחת בלבד; נחת כלי הטיס במשך אותו מבחן או אימון בשדה תעופה אחר ישלם בעל כלי הטיס בעד אותה נחיתה בשדה התעופה האחר את האגרה שנקבעה בתקנת משנה (א).
 (ג) בעל כלי טיס המחזיק ברשיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס, המבצע טיסה חקלאית ישלם בעד נחיתות כלי הטיס שבוצעו במשך 30 דקות רצופות של הטיסה החקלאית, אגרת נחיתה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) כאילו ביצע נחיתה אחת בלבד.

5. אגרה משולבת שנתית בתעופה כללית

(תיקונים: התשנ"ז, התשס"ט)

(א) בעל כלי טיס בתעופה כללית ישלם מראש אגרה משולבת שנתית בשקלים חדשים לשנה שתחילתה ב-1 בינואר, בעד הנחיתות הפנים-ארציות של כלי הטיס בשדה תעופה ובעד החניה של כלי הטיס בשדה תעופה, לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

(1) עד 1,500 ק"ג - 5,142.36 ש"ח;

(2) מ-1,501 עד 3,000 ק"ג - 15,769.81 ש"ח;

(3) מ-3,001, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם - תוספת של 4,045.63 ש"ח.

(ב) ישהה או יפעל כלי טיס בתעופה כללית בישראל -

(1) פחות מ-12 חודשים באותה שנה, ישלם בעלו מראש בעד הנחיתות הפנים ארציות של כלי הטיס בשדה התעופה ובעד החניה של כלי הטיס בשדה תעופה בכל חודש או חלק מחודש שבו ישהה כלי הטיס בישראל, את החלק ה-12 מהאגרה המשולבת השנתית לפי תקנת משנה (א).
 (2) פחות משבעה ימים באותו חודש, ישלם בעלו רבע מהאגרה המשולבת השנתית המשתלמת בעד חודש כאמור בפסקה (1); לענין זה יראו כלי טיס השוהה בישראל פחות משבעה ימים באותו חודש גם אם תקופת

השהייה כאמור מסתיימת בחודש שלאחר החודש שבו הוחל במניינה.

(ג) שילם בעל כלי טיס, לפי תקנת משנה (א) וכלי הטיס שהה או פעל בישראל בתעופה כללית פחות מ-12 חודשים באותה שנה תחזיר הרשות לבעל כלי הטיס את החלק היחסי מהאגרה תוך 30 ימים ממועד הגשת הדרישה בידי בעל כלי הטיס כשהיא מלווה במסמכים מתאימים הכוללים תצהיר על אופי פעילות כלי הטיס בישראל ומשכה.

6. אגרת חניה לכלי טיס הבא מחוץ לישראל

בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל פטור מתשלום אגרת חניה אם חנה כלי הטיס בשדה תעופה לא יותר משלוש שעות; חנה כלי הטיס זמן העולה על שלוש שעות בשדה תעופה, ישלם בעד חנייתו מזמן נחיתתו ועד זמן המראתו אגרת חניה ששיעורה רבע מאגרת הנחיתה המשתלמת לפי תקנה 3 לכל 24 שעות חניה באותו שדה תעופה או חלק מהן.

7. אגרת חניה לכלי טיס בטיסה פנים-ארצית

(תיקונים: התשנ"ז, התשס"ט)

(א) בעל כלי טיס המחזיק ברישיון הפעלה לגבי אותו כלי טיס ישלם מראש בעד חניית כלי טיס בשדה התעופה בטיסה פנים ארצית אגרת חניה שנתית בשקלים חדשים לשנה שתחילתה ב-1 בינואר, לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

(1) עד 1,500 ק"ג - 3,031.42 ש"ח;

(2) מ-1,501 עד 3,000 ק"ג - 9,854.94 ש"ח;

(3) מעל 3,000 ק"ג, לכל 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם - תוספת של 1,902.83 ש"ח.

(ב) שהה או פעל כלי טיס בישראל פחות מ-12 חודשים באותה שנה, ישלם בעליו בעד חניית כלי הטיס בכל חודש או חלק מחודש העולה על 7 ימים, את החלק ה-12 מאגרת חניה המשתלמת לפי תקנת משנה (א).

(ג) שהה או פעל כלי טיס בישראל פחות מ-7 ימים באותו חודש, ישלם בעליו בעד כל יממה או חלק ממנה את החלק ה-28 מאגרת חניה המשתלמת בעד חודש כאמור בתקנת משנה (ב).

8. אגרות סבלות

(תיקון התשס"ט)

(א) אגרת הסבלות כוללת תשלום בעד העברת חפציו של נוסע:

(1) מכלי טיס לבית הנתיבות או לקרבתו או לבית המכס;

(2) מבית הנתיבות או מקרבתו אל כלי הטיס.

(ב) בעל כלי טיס הנושא נוסעים או המיועד לשאת נוסעים הבא מחוץ לישראל או היוצא אל מחוץ לישראל, ישלם בעד כל נוסע בשקלים חדשים כמפורט להלן:

טור א	טור ב	טור ג	טור ג	טור ג
	בטרמינל	בטרמינל	בטרמינל	בטרמינל
	3 בש"ח	1 בש"ח	1 בש"ח	1 בש"ח
	מ-	עד	מ-	מ-
עד 31/12/09	1/1/10	31/12/09	1/1/10	1/1/10
(1) אגרת סבלות לנוסע	16.05	16.81	10.01	10.01

(2)

תוספת
לנוסע
הממריא
מנמל
התעופה בן
גוריון אל
מחוץ
לישראל בין
השעות
4:00 עד
8:00 לפי
שעון יקום
מתואם
(u.t.c)

10.10 9.64 10.10 9.64

(ג) לא היו לנוסעים חפצים, יהיה בעל כלי הטיס פטור מתשלום אגרת סבלות בעד אותו נוסע אם הודיע על כך למנהל שדה התעופה בהודעה בכתב שנמסרה 48 שעות מראש.

9. אגרות משאות

(תיקון התשס"ט)

(א) בעל כלי טיס ישלם אגרת משאות כמפורט בתקנת משנה (ב) בעד כל אחד משירותים אלה:

- (1) פריקת משא מכלי טיס והעברתו לבית מכס או לבית הנתיבות;
- (2) העברת משא מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות וטעינתו על כלי הרכב;
- (3) פריקת משא מכלי טיס והעברתו לכלי רכב שעל יד בית מכס או בית הנתיבות וטעינתו על כלי הרכב;
- (4) פריקת משא מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות והעברתו לבית מכס או לבית הנתיבות;
- (5) העברת משא מבית המכס או מבית הנתיבות לכלי טיס וטעינתו על כלי הטיס;
- (6) פריקת משא מכלי רכב שעל יד בית המכס או בית הנתיבות, העברתו לכלי הטיס וטעינתו על כלי הטיס.

(ב) אגרת משאות בשקלים חדשים לכל עשרה ק"ג או חלק מהם:

- (1) עד 31/12/09 - 1.39 ש"ח;
- (2) מ-1/1/10 - 1.45 ש"ח.

10. אגרת שירותי נוסע נכנס

3

(תיקון התשס"ט)

בעל כלי טיס ישלם אגרת שירותי נוסע נכנס בשקלים חדשים בעד כל נוסע הבא באותו כלי טיס לישראל, למעט בעד איש צוות ובעד נוסע במעבר, כמפורט להלן:

- (1) עד 31/12/09 - 15.74 ש"ח;
- (2) מ-1/1/10 - 16.49 ש"ח.

(תיקון התשס"ט)

בעל כלי טיס הבא מחוץ לישראל ישלם אגרת פיקוח אוירי בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

טור ב	טור ב	טור א
בשקלים	בשקלים	
חדשים	חדשים	
מ-1/1/10	עד 31/12/09	משקל כלי הטיס בק"ג
16.19	15.46	(1) עד 5,700
54.35	51.88	(2) מ-5,701 עד 20,000
163.71	156.27	(3) מ-20,001 עד 50,000
272.41	260.03	(4) מ-50,001 עד 100,000
436.10	416.28	(5) מ-100,001 עד 200,000
653.82	624.10	(6) מ-200,001 עד 300,000
926.20	884.10	(7) מעל 300,000

11א. אגרת בקרת טיסה של מעבר במרחב האוירי

(תיקונים: התשנ"ז, התשס"ט)

(א) בעל כלי טיס החולף במרחב האוירי של מדינת ישראל, מבלי שהמריא או נחת בישראל, ישלם בעד שירות של בקרת טיסה מהרשות, אגרת מעבר בדולרים לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן; ואם היא משולמת בישראל תשולם בשקלים חדשים לפי השער ביום התשלום:

טור ב	טור ב	טור א
בדולר	בדולר	
	עד	
מ-1/1/10	עד 31/12/09	משקל כלי הטיס בק"ג
88.00	84.00	(1) עד 50,000
104.50	99.75	(2) מ-50,001 עד 100,000
137.50	131.25	(4) מ-100,001 עד 150,000
159.50	152.25	(4) מ-150,001 עד 200,000
187.00	178.50	(5) מ-200,001 עד 300,000
225.50	215.25	(6) מעל 300,000

(ב) בעל כלי טיס כאמור, הטס בטיסה שאינה מסחרית, לפי כללי טיסת ראייה מבוקרת (cvfr) ומשקלו עד 5,000 ק"ג, יהיה פטור מאגרה כאמור בתקנת משנה (א).

בעל כלי טיס אשר ביקש שירות ניקוי כלי טיס ישלם בעד הניקוי, בשקלים חדשים לפי משקל כלי הטיס, כמפורט להלן:

טור א	טור ב	טור ב
משקל כלי הטיס בק"ג	בשקלים חדשים עד	בשקלים חדשים
(1) עד 35,000	עד 31/12/09	מ-1/1/10
(2) מ-35,001 עד 45,000	577.16	604.64
(3) מ-45,001 עד 75,000	952.66	998.03
(4) מ-75,001 עד 115,000	1,053.32	1,103.47
(5) מ-115,001 עד 150,000	1,197.52	1,254.54
(6) מ-150,001 עד 1,000 ק"ג נוספים או חלק מהם	1,270.10	1,330.58
	6.80	7.12

13. אגרת נוסע יוצא בתעופה בינלאומית
4

(תיקונים: התשנ"ד, התשנ"ז, התשס"ט)

(א) נוסע היוצא בכלי טיס מחוץ לישראל ישלם אגרת נוסע יוצא כמפורט להלן:

(1) מנמל תעופה בן גוריון, טרמינל 3:

למצרים - 16.61 דולר;

ליעד אחר - 21.70 דולר;

(2) מנמל תעופה בן גוריון, טרמינל 1 ומכל שדה תעופה אחר - 10 דולר;

האגרה תשולם בידי נוסע לבעל כלי טיס במועד הנפקת כרטיס הטיסה על ידי בעל כלי טיס או מורשה מטעמו; לא שילם נוסע במועד כאמור או לא הונפק לו כרטיס טיסה, ישלם במועד ובמקום שקבע בעל כלי טיס ובלבד שתשלום האגרה לא יהיה בשדה תעופה; אגרה המשולמת בישראל תשולם בשקלים חדשים לפי שער המכירה להעברות והמחאות שבו מוכר בנק בישראל את מטבע החוץ.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), אם הונפק כרטיס טיסה לפני מועד תחילתן של תקנות אלה, רשאי בעל כלי טיס לגבות מהנוסע את אגרת הנוסע היוצא לפני מועד יציאתו אל מחוץ לישראל, לרבות בשדה תעופה.

(ג) לא גבה בעל כלי טיס את אגרת הנוסע היוצא כאמור בתקנת משנה (א) או (ב), ישלם את האגרה בעל כלי הטיס.

(ד) בעל כלי טיס ישלם לרשות את אגרת הנוסע על פי תקנות משנה (א) עד (ג) במלואה, במועד כמפורט בתקנה 19, בשקלים חדשים לפי השער ביום התשלום לרשות, בין אם הנוסע שילם את האגרה האמורה לידיו ובין אם לאו.

(ה) תקנה זו לא תחול על -

(1) נוסע היוצא אל מחוץ לישראל בכלי טיס שבעלו פטור מתשלום אגרה לפי תקנה 18(א)(2) או (3) המחזיק

בדרכון דיפלומטי או בתעודה מקורית המאשרת שהוא איש הכוח הרב-לאומי, עובד ארגון האומות המאוחדות, סוכנויותיו המיוחדות, או ארגון הצלב האדום או שוטר במשטרת ישראל בתפקיד;

(2) נוסע במעבר;

(3) איש צוות;

(4) מי שטרם מלאו לו שנתיים.

14. תשלום אגרות מוקטנות בנמל התעופה בן-גוריון

(א) על אף האמור בתקנות אלה יהא בעל כלי טיס זכאי לשלם את האגרות המגיעות ממנו לפי תקנות 3, 6 ו-8 עד 12 בעד מתן השירותים בנמל התעופה בן-גוריון לכלי הטיס שהוא מפעיל בטיסות בינלאומיות, בשיעור מוקטן כמפורט בטור ב' בתקנת משנה (ב), ובלבד שחלקו בכלל סכומי האגרות האמורות המגיעות לרשות מכלל המשתמשים באותו נמל הוא בשיעור הקבוע בטור א' בתקנת משנה (ב).

(ב) בתום כל חודש תחשב הרשות את כלל סכומי האגרות המפורטות בתקנת משנה (א) המגיעים לה באותו חודש מכלל המשתמשים בנמל התעופה בן-גוריון; מצאה הרשות ששיעור חלקו של בעל כלי הטיס בכלל סכומי האגרות האמורות המגיעים לה כאמור הוא כמפורט בטור א' להלן, תוציא לו דרישה לתשלום ובה פירוט שיעור ההקטנה של האגרות המגיעות ממנו כמפורט בטור ב' להלן:

טור א'		שיעור חלקו של בעל כלי טיס בהיקף הסכומים המגיעים לרשות	
טור ב'	שיעור ההקטנה	טור ב'	שיעור ההקטנה
מ ע ל 10%	עד 5%	מ ע ל 10%	עד 5%
20%		מ ע ל 20%	עד 10%
		25%	
מ ע ל 25%	עד 15%	מ ע ל 25%	עד 15%
30%		מ-30% ומעלה	עד 20%

(ג) לא שילם בעל כלי טיס את האגרות המוקטנות במועד כמפורט בתקנה 19(א), יהא חייב בתשלום האגרות לפי תקנות אלה במלואן.

15. אגרה מוקטנת לבעל כלי טיס של מטען

(א) על אף האמור בתקנות אלה יהא בעל כלי טיס של מטען זכאי לשלם את האגרות המגיעות ממנו לפי תקנות 3, 6, 11 ו-12, בעד מתן השירותים בנמל התעופה בן-גוריון לכלי טיס של מטען שהוא מפעיל בטיסות בינלאומיות, בשיעור מוקטן, כמפורט בתקנת משנה (ב) ובלבד שחלקו בכלל סכומי האגרות האמורות המגיעים לרשות מבעלי כלי טיס של מטען המשתמשים באותו נמל הוא בשיעור הקבוע בתקנת משנה (ב).

(ב) בתום כל חודש תחשב הרשות את כלל סכומי האגרות כאמור בתקנת משנה (א) המגיעים לה באותו חודש מכלל בעלי כלי טיס של מטען, בטיסות בינלאומיות, המשתמשים בנמל התעופה בן-גוריון; מצאה הרשות ששיעור חלקו של בעל כלי טיס של מטען בכלל סכומי האגרות האמורות הוא כמפורט בטור א', תוציא לו דרישה לתשלום ובה פירוט שיעור ההקטנה של האגרות המגיעות ממנו כמפורט בטור ב' להלן:

טור א'	שיעור חלקו של בעל כלי טיס בהיקף הסכומים המגיעים לרשות
טור ב'	שיעור ההקטנה
מ ע ל 20% עד	10%
מעל 30% ומעלה	20%

(ג) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על בעל כלי טיס של מטען לגבי טיסה שכבר נלקחה בחשבון לצורך תשלום מוקטן של אגרות לפי תקנה 14.

(ד) לא שילם בעל כלי טיס את האגרות המוקטנות במועד כמפורט בתקנה 19(א), לא יחולו עליו הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) והוא יהא חייב בתשלום האגרות במלואן לפי תקנות אלה.

16. תשלום אגרות מוקטנות ברמון, באילת ובעובדה

(תיקונים: התשנ"ז, התשע"ט)

(א) ניתנו שירותים על פי תקנה 8 בשדות התעופה רמון, אילת או עובדה, ישלם בעל כלי הטיס בעד השירותים 60% מסכומי האגרות הנקובים בתקנה האמורה לגבי טרמינל 3 בנמל תעופה בן גוריון.

(ב) כלי טיס בתעופה בינלאומית הבא מחוץ לישראל והנוחת לראשונה בשדה התעופה רמון, אילת או עובדה, וממריא מאותו שדה תעופה אל מחוץ לישראל, ללא נחיתות ביניים בישראל, ישלם 60% מהאגרות המגיעות ממנו על פי תקנות 10 ו-11.

(ג) ניתנו שירותים על פי תקנות 9 ו-12 בשדות התעופה רמון, אילת או עובדה, ישלם בעל כלי הטיס בעד השירותים 60% מסכומי האגרות הנקובים בתקנות האמורות.

16א. תשלום אגרות מוקטנות בטיסות פנים-ארציות

(תיקונים: התשנ"ז, התשע"ט)

בעד שירותים לפי תקנות 4, 5 או 7, ישלם בעל כלי טיס אגרה מוקטנת מן הנקוב בהן, בשיעור של 25%, אם השירותים ניתנו בשדות התעופה חיפה או ראש פינה.

16ב. תשלום אגרות מוגדלות בשעות חריגות ובימי מנוחה

(תיקון התשנ"ז)

ניתנו שירותים לפי תקנות 4, 5 ו-7 בשעות שבין 22.00 ובין 06.00 למחרת או בימי מנוחה, ישלם בעל כלי טיס אגרות מוגדלות ב-30% מהאגרות המגיעות ממנו בעד אותם שירותים על פי התקנות האמורות.

17. חובת דיווח

לצורך חיוב בעל כלי הטיס בתשלום האגרות שנקבעו בתקנות אלה ימציא בעל כלי הטיס לרשות, בכתב, עד לשעה 09:00 בכל יום, או במועד אחר כפי שתקבע הרשות מזמן לזמן, את כל הפרטים המתייחסים לכלי הטיס, לטיסות, לנוסעים ולמטען שפקדו את שדה התעופה בתקופה שקדמה לאותו מועד, בלוויית פרטים אחרים שתדרוש הרשות.

18. פטור מתשלום אגרות

(תיקון התשנ"ז)

(א) תקנות 3 עד 7, 10 ו-11 לא יחולו על בעל כלי טיס כשנתקיים בכלי הטיס אחד מאלה:

(1) הוא אינו ממונע;

(2) הוא משמש מדינת חוץ, ואותה מדינה נוהגת הדדיות בענין זה כלפי ישראל, או רשום על שם ארגון האומות המאוחדות או על שם סוכנויותיו המיוחדות, על שם ארגון הצלב האדום, על שם הכח הרב לאומי, או משמש את משטרת ישראל למטרה שאינה מסחרית;

(3) הוא משתתף בחיפוש הצלה.

(ב) תקנות 3 ו-4 לא יחולו על בעל כלי טיס הנוחת נחיתה אונס בשדה תעופה שאינו היעד הסופי של כלי הטיס.

(ג) (1) הוראות תקנות 3, 10 ו-11 לא יחולו על כלי טיס שמקום נחיתתו הראשון בישראל היה שדה תעופה אילת או שדה תעופה עובדה;

(2) הוראות תקנה 13 לא יחולו על נוסע הממריא משדה תעופה אילת או משדה תעופה עובדה ואשר עבר את ביקורת הדרכונים באותו שדה תעופה;

(3) תוקף תקנת משנה זו עד יום כ"ח באב התשנ"ז (31 באוגוסט 1997).

19. מועד תשלום האגרות

(תיקון התשנ"ז)

(א) את האגרות לפי תקנות אלה ישלם בעל כלי הטיס לרשות במועד כמפורט להלן:

(1) לפי תקנות 3, 6, 8 עד 11 ו-12 עד 16 - לא יאוחר מ-15 ימים מהגשת הדרישה לתשלום;

(2) לפי תקנות 4, 5, 7 ו-11א - תוך 30 ימים מהגשת הדרישה לתשלום.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) (1) ישלם בעל כלי טיס בתעופה כללית שאינו רשום בפנקס כלי הטיס בישראל ואינו מופעל בידי תושב קבוע כמשמעותו בתקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973, את האגרות החלות עליו על פי תקנות אלה, לפני המראת כלי הטיס.

(ג) לא פעל בעל כלי טיס על פי דרישת הרשות כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) ולא שילם את האגרות המגיעות בשל כלי הטיס שהוא בעלו תוך המועד הנקוב בהן, לפי הענין, תהא הרשות רשאית שלא לאפשר המראת כלי טיס שהוא בעלו עד לקבלת מלוא התשלום בפועל.

20. ריבית

(תיקון התשס"א)

לא שילם בעל כלי הטיס את האגרות לפי תקנות אלה במועד הקבוע בהן, ישלמן בתוספת ריבית החשב הכללי ועוד מחצית האחוז לחודש מהמועד שנקבע בתקנות אלה לתשלומן עד יום קבלת מלוא התשלום בפועל בידי הרשות.

21. הודעה בדבר טיסה פנים ארצית

שר התחבורה רשאי להודיע שטיסה משדה תעופה לשדה תעופה, שקבע בהודעה כאמור, או טיסה לשדה תעופה משדה תעופה כאמור, יראוה כטיסה פנים-ארצית לענין תקנות אלה.

22. הוראה כללית

האגרות המפורטות בתקנות אלה ישולמו במלואן לפי היעד המקורי של הטיסה, גם אם מסיבות כלשהן הופנה כלי הטיס לשדה תעופה אחר.

23. ביטול

24. תחילה

- (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 13 ו-15 ביום י"ז באייר התשנ"א (1 במאי 1991).
(ב) תחילתה של תקנה 13 ביום כ"ג באייר התשנ"א (7 במאי 1991).
(ג) תחילתה של תקנה 15 ביום ט"ו בטבת התשנ"א (1 בינואר 1991).

י"ח באייר התשנ"א (2 במאי 1991)

משה קצב
שר התחבורה

[1.] ק"ת 5352, התשנ"א (5.5.1991), עמ' 823.

תיקונים: ק"ת 5364, התשנ"א (18.6.1991), עמ' 938 [התשנ"א (מס' 2)];

ק"ת 5575, התשנ"ד (20.1.1994), עמ' 503 (תחילת התיקון ביום 1.3.1994);

ק"ת 5792, התשנ"ז (7.11.1996), עמ' 98;

ק"ת 6100, התשס"א (17.4.2001), עמ' 729;

ק"ת 6736, התשס"ט (31.12.2008), עמ' 288;

ק"ת 7053, התשע"ב (30.11.2011), עמ' 199 (ראו הוראות תחולה בסעיף 3 לתיקון);

ק"ת 8154, התשע"ט (22.1.2019), עמ' 1896.

[2.] על אף האמור בתקנות אלה, בתקופה שעד פרסומו של צו לפי סעיף 5(א)(4) לחוק בדבר הפסקת מתן השירותים לתעופה האזרחית של שדה התעופה עובדה (להלן - שדה התעופה), לא ייגבו מבעל כלי טיס המפעיל טיסה מסחרית בשדה התעופה, האגרות המפורטות בתקנות 3, 10, 11 ו-13 לתקנות; ואולם תימשך גביית אגרת חניה לפי תקנה 6 המפנה לתקנה 3. תחילתה של הוראה זו ביום 1.10.16 והיא לא תחול לגבי כרטיס טיסה שהונפק לנוסע ערב התאריך האמור (ק"ת 7730, התשע"ז, עמ' 171).

[3.] ראו הערת שוליים לתקנה 3.

[4.] ראו הערת שוליים לתקנה 3.

//