

1 תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9 ו-30 לחוק הטיס, 1927, לאחר התייעצות עם שר הבטחון ובידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

פרק א': כללי

1. הגדרות

(תיקונים)

(התשמ"ד, התשמ"ו, התשל"ב, התשע"ד)

בתקנות אלה:

- "אירון זעיר" - אירון זעיר או אירון הדרכה זעיר כמשמעותם בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981;
- "אורך בסיסי" - אורך מסלול המנחת הדרוש לנחיתה ולהמראה של כלי טיס מסויים כפי שנקבע בספר עזר לטיסה בטמפרטורה של 15 מעלות צלסיוס, בלחץ של 1013.25 מילימטר בגובה פני הים, ב-0% שיפוע וללא רוח;
- "אורך של הליקופטר" - ארכו כפי שנמדד מקצה זנבו ועד למשיק דיסקוס הרוטור מול חרטומו;
- "אורך מעשי" - האורך הבסיסי המתוקן המביא בחשבון נתונים מקומיים של גובה, טמפרטורה, לחות, שיפוע ואופי משטח המסלול המשפיעים על ביצועי כלי הטיס;
- "הליקופטר" - כלי טיס שתמיכתו באוויר תלויה בעיקר בעילוי הנוצר על ידי כנף או כנפיים מסתובבות;
- "המנהל" - ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמך;
- "טייס ראשי" אדם הרשום כטייס ראשי ברשיון הפעלה שניתן בהתאם לסעיף 2(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963;
- "כלי טיס" - כלי או מיתקן הנתמך על ידי תגובות האוויר, למעט תגובות כנגד פני הקרקע או המים;
- "מטוס" - כלי טיס הנישא באויר בעזרת כנפיים קבועות לרבות דאון;
- "מכשול" - עצם כלשהו החודר מישור כמפורט בתקנות אלה;
- "מנחת" - שטח יבשתי או ימי שאיננו שדה תעופה והמשמש או המיועד לשמש לנחיתה ולהמראה של כלי טיס;
- "מנחת זעיר" - מנחת המיועד לשמש לנחיתה ולהמראה של אירון זעיר;
- "מנחת חד-כיווני" - מנחת חקלאי שבו הנחיתה וההמראה מתבצעות בכיוונים נוגדים בלבד;
- "מנחת חקלאי" - מנחת לכלי טיס שאושרו כדין לביצוע טיסות חקלאיות;
- "מנחת חקלאי עונתי" - מנחת חקלאי המופעל במשך עונה חקלאית אחת או חלק ממנה;
- "מנחת רגיל" - כל מנחת שאיננו מנחת חקלאי;
- "מנחת מיוחדת" - (נמחקה);
- "מסלול המנחת" - החלק ברצועת המנחת המשמש לנחיתה, להמראה ולהסעה של כלי טיס;
- "מפעיל מנחת" - בעל רשיון מנחת לרבות אדם שאישר המנהל לפי תקנה 3(3);
- "מפקח" - מי שמונה להיות מפקח לפי סעיף 10(א) לחוק הטיס, 1927;
- "משטח חניה" - חלקת קרקע הנמצאת מחוץ למסלול המנחת והמשמשת לחניית כלי טיס;

"משטח נחיתה" - שטח בעל מידות מוגדרות המשמש לנחיתה, להמראה ולחניה של הליקופטרים;
"ספר מנחתים" - נספח לספר עזר מבצעי של בעל רשיון הפעלה שניתן לפי חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-
1963, בו מפורטים כל המנחתים החקלאיים המופעלים בידי בעל רשיון מנחת שניתן לפי תקנות אלה;
"רצועת המנחת" - חלקת קרקע מלבנית המכילה את מסלול המנחת באמצעה, את שולי המנחת ואת שולי
הבטחון לאורך שני צדיו הארוכים של מסלול המנחת;
"רשיון מנחת" - רשיון להפעלת מנחת שניתן לפי תקנה 2;
"שולי הבטחון" - שאריות השטח שבין שולי המנחת לבין צלעות רצועת המנחת;
"שולי המנחת" - פסים צרים משני צדי מסלול המנחת המתאימים לשמש גם להסעת כלי טיס.

פרק ב': רשיון מנחת

2. מתן רשיון למנחת

(תיקון התשנ"ב)

המנהל רשאי, לפי שיקול דעתו, לתת רשיון למנחת, לסרב לתיתו, לקבוע בו תנאים, להתלותו או לבטלו.

2.א. איסור הפעלת מנחת ללא רשיון

(תיקונים: התשמ"ו, התשנ"ב)

לא יפעיל אדם מנחת אלא אם ניתן לגביו רשיון מנחת מאת המנהל, לפי התנאים הנקובים בו ובהתאם להוראות תקנות אלה.

2.ב. איסור שימוש ברשיון שבוטל

(תיקון התשנ"ב)

לא ישתמש אדם ברשיון שהותלה או בוטל בידי המנהל.

2.ג. תקפו של רשיון

(תיקון התשנ"ב)

תקפו של רשיון למנחת הוא לתקופה שקבע המנהל ובלבד שבעל הרשיון עמד בשאר תנאי הרשיון.

3. תנאים למתן רשיון ולחידושו

(תיקון התשנ"ב)

לא יינתן רשיון מנחת ולא יחודש אלא אם -

- (1) המבקש הוכיח להנחת דעתו של המנהל, כי המנחת עונה על דרישות פרק ג';
- (2) קיימת דרך גישה המאפשרת תנועת כלי רכב המקשרת את המנחת לעורק תנועה;
- (3) עומד לרשות המבקש אדם שהמנהל אישר לגביו בכתב כי מילא אחר כל אלה:
 - (א) עבר קורס אימונים שהמנהל אישר להפעלת מנחת, לרבות קורס בנושא ציוד כיבוי אש והצלה, עזרה ראשונה, קשר וסימוני מנחת; או שהינו בעל הכשרה תעופתית מתאימה אחרת;
 - (ב) קיבל, להנחת דעתו של המנהל, הדרכה בעל-פה וחומר מעודכן בכתב בדבר ניהול מנחת והפעלתו;
- (4) המבקש המציא תעודת ביטוח בת-תוקף לתקופה של לפחות שנה אחת מיום הגשת הבקשה לרשיון מנחת, ובמנחת עונתי - לתקופה של לפחות עונה חקלאית אחת, המבטחת אותו, להנחת דעתו של המנהל,

כנגד כל תביעה או נזק שייגרם לכל אדם עקב הפעלת המנחת או השימוש בו.

4. סמכות המנהל למתן פטור

(תיקון התשנ"ד)

על אף האמור בתקנה 3 רשאי המנהל, במקרים מיוחדים שיירשמו, לפטור מבקש רשיון מינחת מחובת מילוי התנאים למתן רשיון המנחת, כולם או מקצתם, ולקבוע תנאים ברשיון כפי שבנסיבות הענין יראה לנכון.

4א. תנאים להפעלת מנחת מיוחד

(תיקונים: התשמ"ו, התשנ"ב, התשע"ד)

(א) (בוטלה).

4ב. בדיקת מנחת מיוחד

(תיקונים: התשמ"ו, התשע"ד)

(א) (בוטלה).

5. בקשת רשיון

(תיקונים: התשמ"ו, התשנ"ב)

(א) בקשה לרשיון מנחת או לחידושו תוגש למנהל.

(ב) לבקשה יש לצרף את תרשימים המנחת, נתוני המנחת והצהרת המבקש כי קיבל את הסכמת בעל המקרקעין שבהם מצוי או מתוכנן המנחת ואת הסכמת המחזיק בהם להקמת המנחת ולהפעלתו.

(ג) נתוני המנחת יכללו כל אלה:

(1) שם המנחת, שם בעל המקרקעין ושם המחזיק בהם;

(2) טיפוס כלי הטיס שיפקדו את המנחת, ומגבלות השימוש בהם במנחת;

(3) אתר גיאוגרפי מוכר בקרבת המנחת, ומרחקו וכיוונו מהמנחת;

(4) גובה המנחת מעל פני הים, ברגלים;

(5) אורך מסלול המנחת במטרים וסימונו;

(6) רוחב מסלול המנחת במטרים;

(7) תיאור פני המנחת (כגון אספלט, דשא, עפר וכדומה);

(8) מידות שולי המנחת, שולי הבטחון או משטח הנחיתה, במטרים;

(9) כיוון המנחת עד לדיוק של 5 מעלות;

(10) מכשולים קבועים בסביבות המנחת עד לרדיוס של 1 ק"מ ממרכזו, לרבות עצים, קווי חשמל ומבנים תוך

ציון גבהם;

(11) דרכי גישה של כלי רכב למנחת;

(12) רחבות מילוי ואספקת מים;

(13) דרכי גישה אווירית למנחת וממנו ונהלי טיסה בסביבתו.

(ד) על אף האמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג) רשאי המנהל לפטור מבקש רשיון מנחת חקלאי עונתי מחובת מילוי התנאים

המפורטים בהן, כולם או מקצתם;

6. תרשים המנחת

- (א) תרשים המנחת יוכן על גבי מפה בקנה-מידה 1:20,000 ואילו יצורף שרטוט המנחת בקנה-מידה 1:2,000.
- (ב) בתרשים ובשרטוט של המנחת יסומנו כיוון הצפון האמיתי ונקודת הציון הגיאוגרפית של מרכז המנחת, ובמנחת רגיל יסומן גם חתך אורך סכמטי של מסלול המנחת עם ציון שיפועי הקרקע.

7. חובת הודעה על שינויים

מגיש הבקשה יעדכן את תרשים המנחת ויודיע למנהל על כל שינוי מיד לאחר שחל.

8.

(בוטלה).

9. סמכויות מפקח

- (א) בעל רשיון מנחת יציג את רשיונו למפקח לפי דרישתו.
- (ב) מפקח רשאי, בכל עת סבירה, לבקר במנחת ולבדוק את כלי הטיס, את הציוד ואת המתקנים שבו, את דרכי הביקורת עליהם, וכן לבדוק אם נתקיימו לגבי המנחת הוראות תקנות אלה.

10. איסור העברת רשיון

סימן א': מבנה מנחת

רשיון מנחת אינו ניתן להעברה.

פרק ג': מבנה מנחת וסימונו

סימן א': מבנה מנחת

11. פני הקרקע במנחת

פני הקרקע במנחת יהיו חלקים, ישרים, הדוקים וללא מכשול.

12. שיפוע פני הקרקע במנחת

(א) לגבי מטוס -

- (1) שיפוע הקרקע לאורך קצותיו של מנחת לא יעלה על 3%; השיפוע יהיה הדרגתי ולא יעלה במנחת קעור על 0.8% לכל שלושים מטר; במנחת קמור יהיה השיפוע כאמור, אך קו הראיה בין כל שתי נקודות בגובה שני מטר מעל פני המנחת לאורך ציר המנחת ובמרחק שלא יקטן מחצי אורך המנחת, יהיה רצוף ולא מופרע;
- (2) שיפוע הקרקע לרוחב מסלול המנחת ושוליו לא יעלה על 3%;
- (3) שיפוע הקרקע לרוחב רצועת המנחת לא יעלה על 4%.
- (ב) לגבי הליקופטר, שיפוע הקרקע לאורך ולרוחב משטח הנחיתה לא יעלה על 5%.

13. אורך מסלול המנחת

(תיקונים):

התשמ"ד, התשנ"ב

- (א) אורך מסלול מנחת יעלה לפחות במחצית על האורך המעשי לגבי המטוס בעל הביצועים הנחותים ביותר שיופעל באותו מנחת, אולם לא יפחת בשום מקרה מ-400 מטר.

(ב) אורך מסלול מנחת חקלאי עונתי יהיה לפחות כפליים האורך המעשי לגבי המטוס בעל הביצועים הנחותים ביותר שיופעל באותו מנחת.

(ג) אורך מסלול מנחת זעיר לא יפחת מ-200 מטרים.

14. אורך שולי המנחת ושולי הבטחון

אורך שולי המנחת ושולי הבטחון יהיה באורך מסלול המנחת.

15. רוחב מסלול מנחת רגיל

(תיקונים: התשמ"ד, התשל"ב)

(א) רוחב מסלול מנחת רגיל יהיה פי חמישה מהרוחב שבין גלגליו הראשיים של המטוס הגדול ביותר מבין המטוסים שינחתו או שימריאו באותו מנחת.

(ב) רוחב מסלול מנחת זעיר לא יפחת משבעה מטרים.

16. רוחב מסלול מנחת חקלאי

רוחב מסלול מנחת חקלאי לא יפחת מעשרה מטרים.

17. רוחב שולי המנחת ושולי הבטחון

(א) רוחב שולי המנחת לא יפחת משני מטרים מכל צד של מסלול המנחת.

(ב) רוחב שולי הבטחון לא יפחת מעשרה מטרים מכל צד של שולי המנחת.

18. מידות משטח נחיתה

אורך כל צלע של ריבוע במשטח נחיתה יהיה לפחות כפליים אורך ההליקופטר.

19. מישורים ללא מכשולים

מישורי גישה, נסיקה, מעבר והליכה סביב למנחת יהיו נקיים ממכשולים.

20. מישורי גישה, נסיקה ומעבר במנחת

(א) מישורי גישה ונסיקה במנחת ישתרעו מקצות רצועת המנחת למרחק של לפחות אלף מטר מכיוון ההמראה והנחיתה; רוחב המישורים בקצות רצועת המנחת יהיה כרוחב הרצועה ושיפועיהם יהיו בשיעור של 5% ביחס של 1 ל-20, והם יתרוממו לגובה של לפחות 50 מטר מעל לגובה המנחת.

(ב) מישורי מעבר במנחת רגיל יהיו בשיפוע של 25%, ביחס של 1 ל-4, וישתרעו משולי רצועת המנחת, בגובה פני המנחת ומשולי הגישה והנסיקה עד לגובה של 50 מטר.

21. מגבלות מכשולים במנחת חד-כיווני

(א) במנחת חד-כיווני יהיו מישורי הגישה והנסיקה במישור אחד מכיוון ההמראה והנחיתה.

(ב) במנחת חד-כיווני יהיה מישור חסימה בקצהו הבלתי שמיש להמראה ולנחיתה של המנחת; מישור החסימה ישתרע אנכית בין מישורי המעבר, מקצה רצועת המנחת החסום ועד לפגישתו עם מישור ההליכה סביב; גובהו לא יעלה על החלק השלושים של אורך רצועת המנחת.

(ג) במנחת חד-כיווני יהיה מישור ההליכה סביב בשיפוע של 5%, ביחס של 1 ל-20, ובאורך של לפחות אלף מטר, שתחילתו איננה מעבר לשליש הראשון של מסלול המנחת מכיוון הנחיתה.

סימן ב': סימון מנחת

במשטח נחיתה יהיו מישורי הגישה בשיפוע של 12.5%, ביחס של 1 ל-8, וישתרעו מקצה אורך משטח הנחיתה בגובה פניו עד למרחק של 400 מטר ועד לגובה של 50 מטר. רוחב מישור הגישה בקצהו הרחוק ממשטח הנחיתה יהיה 200 מטר ועוד פעם וחצי אורך ההליקופטר, מישורי המעבר יהיו בשיפוע של 50%, ביחס של 1 ל-2, וישתרעו מכל שאר צדי משטח הנחיתה לגובה של 50 מטר.

סימן ב': סימון מנחת

23. **סימון מנחת**

(א) פינותיו של מסלול מנחת רגיל וצדיו יסומנו בפסים לבנים ברוחב מזערי של 30 ס"מ (להלן בסימן זה - רוחב מזערי) ובאורך מזערי של 1.2 מטר (להלן בסימן זה - אורך מזערי); המרחק בין פס לפס יהיה בין 30 ל-40 מטר.
(ב) ארכו של מסלול מנחת רגיל יחולק לשלושה חלקים וכל חלק יסומן בפס לבן ברוחב מזערי לרוחב מסלול המנחת, כשהסימון כאמור נמשך בתוך שולי המנחת באורך של שני מטרים לפחות לכל צד.
(ג) מנחת חקלאי יסומן להנחת דעתו של השר.

24. **סימון משטח נחיתה**

(א) פינותיו של משטח נחיתה יסומנו בפסים לבנים באורך וברוחב מזעריים בצורת האות "ר".
(ב) צלעותיו של משטח נחיתה שארכו או רחבו מעל עשרים מטר יסומנו באמצעיהן בפסים לבנים באורך וברוחב מזעריים.

25. **מנחת או משטח נחיתה בלתי שמישים**

(א) מנחת רגיל בלתי שמיש למטוסים יסומן בשני קווים מצטלבים, באורך וברוחב מזעריים, בכל אחד מקצות מסלול המנחת וכן בשליש מסלול המנחת ובשני שלישי כשמרכזם בחצי רוחב המסלול, או ליד הקצה שאינו חסום בלבד במנחת חד-כיווני.
(ב) משטח נחיתה בלתי שמיש יסומן באמצעו בשני קווים לבנים מצטלבים באורך וברוחב מזעריים.

26. **חומר סימון מנחת**

מנחת רגיל יסומן בחומר נראה לעין ושאינו ניתן למחיקה.

פרק ד': הפעלת מנחת

27. **תנאים להפעלת מנחת**

(א) לא יופעל מנחת אלא אם נתקיימו כל אלה:

- (1) בעת הפעלת המנחת מצוי בו ציוד כיבוי אש, הצלה ועזרה ראשונה כמפורט בתוספת;
 - (2) בעת ההמראה והנחיתה במנחת מצוי בו אדם שקיבל את אישור המנהל כאמור בתקנה 3(3);
 - (3) במנחת קיים בעת ההמראה והנחיתה קשר קווי או אלחוטי תקין בינו לבין מיתקן פיקוח של תנועה אווירית; ובמנחת חקלאי - קיים קשר כאמור בינו לבין מיתקן קשר המצוי מחוץ למנחת;
 - (4) קיים לגבי המנחת ביטוח בר תוקף כאמור בתקנה 3(4).
- (ב) הוראות פסיקאות (1) ו-(2) לתקנת משנה (א) לא יחולו על נחיתה חד-פעמית במנחת חקלאי לצורך בדיקתו.
(ג) נבצר מבעל רשיון מנחת חקלאי לקיים קשר קווי או אלחוטי תקין כאמור בתקנת משנה (א) 3(3), יקיים קשר קרקע אלחוטי או קשר באמצעות מיתקן הקרוב ביותר למקום המנחת החקלאי ומקומו יצוין בספר המנחתים.

28. אחריות מפעיל מנחת

(א) מפעיל המנחת יהיה אחראי לכל אלה:

- (1) הבטחת כשירותו של המנחת ומתן כל מידע הקשור בהפעלתו;
- (2) קיום הוראות בטיחות כלי הטיס על הקרקע;
- (3) במנחת רגיל - רישום המראות ונחיתות כלי טיס;
- (4) במנחת חקלאי - השמדת כל שאריות החמרים הרעילים והשארית שטח המנחת נקי מחמרים אלה עם הפסקת פעילות המנחת.

(ב) מפעיל מנחת ימסור לכל אדם המעוניין להשתמש במנחת מידע בדבר שמישות המנחת ובטיחותו.

(ג) מפעיל המנחת ידווח למנהל, לפי דרישתו, על כל אלה:

- (1) כשירות המנחת;
- (2) בטיחות כלי הטיס הפועלים בו;
- (3) במנחת רגיל - רישום המראות ונחיתות.

29. אחריות מפעיל כלי טיס

(א) לא יטיס אדם כלי טיס למנחת אם בהתאם למידע שקיבל ממפעיל המנחת, המנחת אינו מתאים לנחיתה בטוחה.

(ב) לא ינחת אדם בכלי טיס במנחת ולא ימריא ממנו אלא אם מפעיל המנחת אישר לו כי המנחת כשיר להמראה או לנחיתה, הכל לפי הענין.

(ג) מפעיל כלי טיס המצוי על פני הקרקע חייב למלא אחר הוראות מפעיל המנחת בכל הנוגע לשמירת הבטיחות והסדר במנחת.

30. אחריות הטייס

הוראות מפעיל מנחת לטייס המטיס כלי טיס, כל עוד לא מצוי כלי הטיס על הקרקע, מהוות מידע בלבד ואינן גורעות מאחריותו הבלעדית של אותו טייס להפעלתו של כלי הטיס.

31. גביית תשלומים במנחת ורישום

(א) בעל רשיון יגיש למנהל את שיעורי התשלומים שבדעתו לגבות מהמשתמשים באותו מנחת.

(ב) לא יגבה מפעיל מנחת בעד השימוש במנחת אלא תשלומים שאישר השר לגבי אותו מנחת.

(ג) מפעיל מנחת ינהל רישום מדוייק ומעודכן של התשלומים שנגבו מהמשתמשים במנחת תוך ציון השירותים שבעדם נגבו.

32. בדיקת כשירות המנחת

לא יאשר מפעיל מנחת את כשירות המנחת לנחיתה או להמראה של כלי טיס אלא לאחר שעשה כל אלה:

- (1) בדיק את טיב מסלול המנחת;
- (2) הרחיק אבנים או כל חפץ זר אחר העלול להפריע לפעולתו התקינה של כלי טיס במנחת;
- (3) הרחיק מכשולים העלולים לסכן בטיחות כלי הטיס;
- (4) פינה בני אדם ובעלי חיים והרחיקם מתחום המנחת;
- (5) וידא כי שק הרוח שמיש, תקין ומסתובב חפשי;
- (6) וידא כי ציוד כיבוי האש, ההצלה והעזרה הראשונה, הציוד המבצעי והרכב לנשיאתם תקינים ומוכנים להפעלה מיידית;
- (7) ביצע כל פעולה אחרת הדרושה להפעלה בטוחה של המנחת.

33. הפעלת מנחת בלילה

(א) לא יופעל מנחת רגיל בשעות הלילה אלא בהיתר מראש ובכתב מאת המנהל ובהתאם לתנאי ההיתר.
(ב) לא יופעל מנחת חקלאי בשעות הלילה אלא בהיתר מראש ובכתב מאת הטייס הראשי של מפעיל המנחת, ובהתאם לתנאי ההיתר.

34. הימצאות מפעיל המנחת במנחת רגיל

לא יופעל מנחת רגיל אלא אם מפעילו נמצא במנחת לפחות חצי שעה לפני המועד שנקבע לנחיתה וחצי שעה לאחר המראת כלי הטיס.

35. כוננות ליד ציוד כיבוי אש

(א) בשעת נחיתה במנחת או המראה ממנו, יימצא מפעיל המנחת בכוננות ליד ציוד כיבוי האש וההצלה בקירבת מסלול המנחת, בצורה אשר לא תסכן את בטיחות הטיסה.
(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על נחיתה חד-פעמית במנחת חקלאי לצורך בדיקתו.

36. כלי טיס לאחר נחיתה

עם השלמת נחיתתו של כלי טיס במנחת יודא מפעיל המנחת ביצוע המשימות הבאות:

- (1) פינוי כלי הטיס שנחת למטרת חנייה מיד לאחר נחיתתו;
- (2) עגינת כלי הטיס שנחת כאמור בפסקה (1);
- (3) מסירת נהלי שמירת כלי הטיס למפעיל כלי הטיס מיד לאחר הנחיתה.

37. רישום תנועות מטוסים במנחת רגיל

מפעיל מנחת רגיל ינהל רישום תנועות כלי טיס במנחת וידווח על כך למנהל אחת לחודש וכן ידווח לפי דרישת המנהל, כדלהלן:

- (1) תאריך ושעה של נחיתת כלי הטיס או המראתו;
- (2) טיפוס כלי הטיס, מספר רישומו והבעלות בו;
- (3) זמן החנייה של כלי הטיס במנחת;
- (4) שם האדם שהטיס את כלי הטיס ומספר הנוסעים;
- (5) כל מידע אחר שידרוש המנהל.

38. הגשת דו"ח שמישות

(א) בעל רשיון מנחת רגיל יגיש מדי חודש למנהל דו"ח שמישות המנחת לפי הטופס שקבע.
(ב) מפעיל המנחת ידווח למנהל על כל נחיתת אונס, תקרית או תאונה שאירעו בתחומי המנחת, מיד לאחר אירועם.

פרק ה': הוראות שונות

39. הוראות מעבר

השר רשאי לפטור מבקש רשיון מנחת לגבי מנחת שהיה מופעל ערב תחילתן של תקנות אלה מחובת מילוי התנאים למתן הרשיון, כולם או מקצתם.

40. עונשין

(תיקון התש"ם)

העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו - מאסר ששה חדשים או קנס 1,000 שקלים או שניהם כאחד.

41. תחילה

תחילתן של תקנות אלה היא כתום שלושה חדשים מיום פרסומן.

42. השם

לתקנות אלה ייקרא "תקנות הטיס (מנחתים)", התשל"ה-1975."

התוספת

(תקנה 27(א))

1. ציוד כיבוי אש

ציוד כיבוי אש	צוות	צוות	צוות	גודל כלי הטיס
כבאים, ציוד וחמרי כיבוי-אש	כבאים, ציוד וחמרי כיבוי-אש	כבאים, ציוד וחמרי כיבוי-אש	כבאים, ציוד וחמרי כיבוי-אש	כבאים, ציוד וחמרי כיבוי-אש
קיבולת נפשות מירבית בכלי טיס	קיבולת דלק מירבית בכלי טיס	צוות כבאים מזערי וחמרים	ציוד רכב כיבוי-אש וחמרים	ציוד רכב כיבוי-אש וחמרים
1 עד 450 ליטר	1 עד 1,200 ק"ג	(א) 1	(א) 1	1 בקבוק אבקה יבשה 12 ק"ג
(חמרי מטוס חקלאי)	ריסוס עד 1,200 ק"ג	(ב) 1	(ב) 1	1 בקבוק 2 co 10 ק"ג
4 עד 600 ליטר	600 עד 1,200 ק"ג	(א) 2	(א) 2	2 מטפים b.c.f. 1/2 5 ק"ג כל אחד
		(ב) 2	(ב) 2	2 מטפים אבקה יבשה 12 ק"ג כל אחד
		(ג) 2	(ג) 2	2 מטפי מים תחליף קלים ל-a.f.f.f.

10 ליטר כל אחד 2 מטפי סו
 92 ק"ג כל (a.f.f.f.)
 אחד

גודל כלי הטיס	צוות	צוות כבאים, צוות	צוות כבאים, צוות	צוות
קיבולת נפשות מירבית בכלי טיס	קיבולת דלק מירבית בכלי טיס	צוות רכב כיבוי-אש וחמרים - תחליף	צוות רכב כיבוי-אש וחמרים - תחליף	צוות רכב כיבוי-אש וחמרים - תחליף
עד 10	עד 1,500 ליטר	מכשיר כיבוי 50 ליטר (a.f.f.f.)	מכשיר כיבוי 50 ליטר (a.f.f.f.)	מכשיר כיבוי 50 ליטר (a.f.f.f.)
עד 20	עד 6,000 ליטר	מכונת כיבוי אש 4 × 4 קצף סטנדרטי 180 ליטר	מכונת כיבוי אש 4 × 4 קצף סטנדרטי 180 ליטר	מכונת כיבוי אש 4 × 4 קצף סטנדרטי 180 ליטר
		תכולת המכונת: 3,000 א. ליטר מים כיבוי אש אבקה יבשה 300 ב. ליטר קצף פרוטאין 4×4	תכולת המכונת: 3,000 א. ליטר מים כיבוי אש אבקה יבשה 300 ב. ליטר קצף פרוטאין 4×4	תכולת המכונת: 3,000 א. ליטר מים כיבוי אש אבקה יבשה 300 ב. ליטר קצף פרוטאין 4×4

1,000 ק"ג

ג. תיק הצלה

אבקה	כולל ציוד
יבשה כולל	כמפורט
מערכת	בפרסומי מינהל
הפעלה	התעופה
	האזרחית
	ד. ציוד
תחליף	סטנדרטי
לאבקה	למכונית כיבוי
יבשה	אש סטנדרטית
ופחמן דו-	כמפורט
חמצני	בפרסומי מינהל
b.c.f. 44	התעופה
ק"ג	האזרחית
	ה. אבקה
	יבשה 24 ק"ג
	במטפים

ו.

פחמן

דו-

חמצני

10 ק"ג

במטפה

2. ציוד הצלה

קיבולת

נפשות

מירבית בכלי

הטיס

עד 10 .1 גרזן פריצה מיוחד לפריצת מתכת.

2. שני זוגות כפפות אזבסט.

3. מוט וו פריצה.
4. מוט לום באורך של 90 ס"מ.
5. סכין הצלה לחיתוך ריתמות.
6. חבל 18 ס"מ באורך של לפחות 2.5 מטר, השזור בטבעת פתוחה עם עוגן מתכת.

3. ציוד עזרה ראשונה

ציוד עזרה ראשונה	קיבולת נפשות מירבית בכלי הטיס
1. ארגז עזרה ראשונה שיכיל את כל אלה - (א) תרופות 10 (1) tab. assialgan	עד 4
	10 (2) tab. atropin c. pap
	2 (3) amp. atropin
	2 (4) syrette m.o. 003
(ב) חמרי חבישה	(5) בקבוק 1 terracortil

אגדים

(2) צמר

גפן -

1,000 ג'

(3) ליגנין

200 -

יחידות

(4) גזה -

4 יחידות

(5)

משולשים

(6)

תחבושות

אישיות

סטריליות

(7) 2

תחבושות

אישיות

בינוניות

(ג) ציוד רפואי

(1) 2 מדי

רשת

בינוניים

ציוד עזרה ראשונה

קיבולת נפשות
מירבית בכלי
הטיס

(2) 2

מזרקות
סטריליים

(3)

מספריים

(4) פנצט

(5) 10

סיכות
בטחון

(6)

אלונקה

(7) סדינים

(8) שתי

שמיכות

(9) מגבת

(ד) מי שתיה

טריים

(ה) כלי רכב
היכול לשמש
כנושא
אלונקה לפינוי
מידי של
נפגעים

2. תרופות
מ-4 עד 10 (א) כדורים

10 tabl.
ahiston

10 tabl.
antamin

10 tabl.
apc

10 tabl.
assialgan

10 tabl.
atropin c.
papaverin

10 caps.
benadryl

10 caps.
librium 10
valium 5

10 tabl.
travamin

(ב) אמפולות

5 amp.
adrenalin

5 amp.
atropin

5 amp.
coffein

5 amp.
optalgin
50% cc.

5 amp.
m.o. .002

ציד עזרה ראשונה

קיבולת נפשות
מירבית בכלי הטיס

(ג) משחות

2 ung.
tevacyclin
3% tube

(ד) נוזלים

c.c. 200
alcohol 70%

c.c. 200
benzin

c.c. 200
hydr.
peroxid

terra o.p. 2
cortril spray

t ra 20
valerian

(ה) חמרי חבישה

10 אגדים 5"

10 אגדים 7"

?7
tenzoplast
rou 2

salviplast ?5

rou 2

300 גרם צמר

גפן

1,000 גרם

ליגנין

10 יחידות

gase

5 יחידות

משולשים

10 תחבושות

אישיות

סטריליות

3 תחבושות

בינוניות

סטריליות

כ"ג בניסן התשל"ה (4 באפריל 1975)

גד יעקובי
שר התחבורה

[1].ק"ת 3354, התשל"ה (15.6.1975), עמ' 1996.

תיקונים:ק"ת 4113, התש"ם (22.4.1980), עמ' 1397;

ק"ת 4614, התשמ"ד (1.4.1984), עמ' 1233;
ק"ת 4961, התשמ"ו (26.8.1986), עמ' 1329;
ק"ת 5409, התשנ"ב (31.12.1991), עמ' 584;
ק"ת 5609, התשנ"ד (23.6.1994), עמ' 1082;
ק"ת 7422, התשע"ד (11.9.2014), עמ' 1758.

//