

1 תקנות הטיס (נציגי המנהל), התשמ"א-1981

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות אלה:

1. הגדרות

בתקנות אלה -

"המנהל" - ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך לענין תקנות אלה להרשות אדם כנציג מנהל ²; ;
"נציג המנהל" - נציג המנהל שהורשה לפי תקנה 2;
"רשות הרישוי" - רשות הרישוי כמשמעותה בתקנות הרישוינות;
"תקנות הרישוינות" - תקנות הטיס (רישוינות לעובדי טיס), התשמ"א-1981;
"תקנות התיעוד" - תקנות הטיס (תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977;
"תעודת הרשאה" - תעודת הרשאה שניתנה לפי תקנה 3;
"תעודת סוג" - משמעותה בתקנות התיעוד.

2. סמכות המנהל

(תיקון התשל"ד)

המנהל רשאי, אם קבע שיש בכך צורך, להרשות אדם, מקרב אנשים בעלי הכשרה מתאימה שהציעו מועמדותם, כנציג המנהל בנושאים הבאים:

- (1) רישוי עובדי טיס;
- (2) הנדסה של כלי טיס;
- (3) ייצור כלי טיס, חלקים וציוד תעופתי;
- (4) כושר אוירי.

3. תעודת הרשאה

(א) הרשה המנהל אדם כנציג המנהל, יתן לו תעודת הרשאה המעידה על הרשאתו.
(ב) בתעודת הרשאה יפורטו הנושאים שלגביהם הורשה המחזיק בתעודה, סמכויותיו ותאריך פקיעת תוקף התעודה; כן יצויין בתעודה אם הוגבלו סמכויותיו של המחזיק בתעודת ההרשאה למקום העבודה שבו הוא מועסק.
(ג) לא יפעל אדם כנציג המנהל אלא בהתאם לאמור בתעודת ההרשאה שבה הוא מחזיק.

4. תוקף תעודת ההרשאה

(א) תקפה של תעודת הרשאה יהיה לשנה אחת מיום הוצאתה, אולם המנהל רשאי לחדשה לתקופות נוספות של שנה אחת.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) יפקע תקפה של תעודת הרשאה בכל אחת מאלה:

- (1) על פי בקשה בכתב של המחזיק בתעודת ההרשאה;
- (2) אם נדרשת המלצת המעביד לשם הרשאתו של המחזיק בתעודת ההרשאה - על פי בקשה בכתב של

המעביד;

(3) אם למחזיק בתעודת ההרשאה יש מעביד - עם תום יחסי העבודה ביניהם;

(4) על פי קביעת המנהל שהמחזיק בתעודת ההרשאה אינו ממלא כמות את חובותיו בהתאם לאמור

בתעודת ההרשאה;

(5) על פי קביעת המנהל כי אין עוד צורך בנציג בנושא לגביו הורשה המחזיק בתעודת ההרשאה;

(6) על פי החלטת המנהל לסיים את המינוי לפני תום תקפו מכל סיבה הנראית לו נאותה.

5. דו"חות

אדם שהורשה כנציג המנהל לפי תקנות אלה יגיש למנהל דו"חות לפי דרישתו ובהתאם לאמור באותה דרישה.

6. סמכויות נציג המנהל

(תיקונים: התשמ"ג, התשנ"ד)

אלה סמכויות נציג המנהל, בהתאם לתחומי פעולתו שפורטו בתעודת ההרשאה:

(1) בנושא רישוי עובדי טיס -

א. לבחון מועמדים לקבלת רישיון או הגדר לפי תקנות הרישיונות, בפיקוחה הכללי של רשות הרישוי;

ב. לתת, באישור המנהל, רישיונות והגדרים זמניים, כמשמעותם בתקנות הרישיונות, למועמדים שנמצאו

כשירים;

(2) בנושא הנדסת כלי טיס - לאשר, בהתאם לתחום התמחותו והרשאתו, דו"חות, שרטוטים וכל מידע אחר

המצוי במסגרת הפיקוח הכללי של המנהל על פי כל דין;

(3) בנושא ייצור כלי טיס, חלקים וציוד תעופתי -

א. לתת תגי כושר אוירי לייצוא, בהתאם לאמור בתקנות התיעוד;

ב. לבצע בדיקות התאמה;

ג. לתת הרשאה מיוחדת לטיסת ניסוי של ייצור של כלי טיס חדש שלגביו מחזיק היצרן בתעודת סוג.

(4) בנושא כושר אוירי -

(א) לקיים מבחנים, לערוך ביקורות וניסויים הנחוצים להוצאת תעודות;

(ב) לתת תעודות הדרושות בתחום אחזקת כלי טיס.

ט' באב התשמ"א (9 באוגוסט 1981)

חיים קורפו

שר התחבורה

[1.] ק"ת 4272, התשמ"א (15.9.1981), עמ' 1523.

תיקונים: ק"ת 4428, התשמ"ג (16.11.1982), עמ' 230;

ק"ת 5595, התשנ"ד (5.5.1994), עמ' 844.

[2.] הסמכת בעלי תפקידים במינהל התעופה האזרחית להיות המנהל לענין תקנות אלה ראה ב"פ 3899, התשנ"א

(4.7.1991), עמ' 3001.