

# 1 תקנות התעבורה (סדרי תנועה ושמירת הבטחון בכרמלית בחיפה), התשכ"א-1961

בתוקף סמכותי לפי סעיף 23 לפקודת התעבורה, הסעיפים 5, 15 ו-43 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957, והסעיפים 14(א) ו-2(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948, אני מתקין תקנות אלה ומצווה לאמור:

## 1. הגדרות

בתקנות אלה -

"כרמלית" - הרכבל התת-קרקעי בחיפה כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הפעלת הרכבל בחיפה), התשי"ט-1959 (להלן - צו הרכבל);  
"בעל הרשיון" - בעל הרשיון לפי צו הרכבל;  
"מנהרה" - כמשמעותה בצו הרכבל;  
"מסלול" - המסלול הקבוע במנהרה לתנועת קרונות הכרמלית וכולל את השטח בין שני הרציפים;  
"רציף" - רציף במנהרה;  
"תחנה" - בנין התחנה העל-קרקעי של הכרמלית, לרבות חלקה התת-קרקעי מסף המדרגה העליונה ברחוב, כולל הגדר מסביב לכניסה ועד לקצות הרציפים במנהרה, למעט החניות שבתחנה;  
"נוסע" - אדם הנוסע בכרמלית, לרבות הנכנס לתחנה לשם נסיעה או יוצא ממנה;  
"מנהל" - מי שנתמנה על ידי בעל הרשיון להיות מנהל לענין תקנות אלה, לרבות אדם שהוסמך על ידי המנהל;  
"תחנאי" - מי שנתמנה על ידי המנהל להיות תחנאי לענין תקנות אלה;  
"מלווה קרון" - מי שנתמנה על ידי המנהל להיות מלווה קרון לענין תקנות אלה;  
"אסימון" - אסימון שהוצא על ידי המנהל כאמצעי תשלום דמי הנסיעה בכרמלית;  
"מפקח" - המפקח על התעבורה, לרבות אדם שהוסמך על ידיו בכתב לענין תקנות אלה.

## 2. כניסה לרציף

לא ייכנס אדם לרציף, או לפרוזדור המוליך לרציף, אלא דרך פתח המחסום הנמצא ליד הקופה ולאחר ששילשל אסימון למנגנון הפתיחה.

## 3. אסימון

לא ישלשל אדם למנגנון הפתיחה שבתחנה כל חפץ או חומר אחר שאינו אסימון.

## 4. בטחון נוסעים

מנהל או מלווה קרון לא יניע את הכרמלית, אלא לאחר שסגר את דלתותיה ולאחר שנקט בכל שאר אמצעי הזהירות לשם הבטחת בטחונו של כל נוסע בכניסתו לקרון או ביציאתו ממנו או בזמן הימצאו בו.

## 5. התקרבות למסלול

לא יתקרב אדם למסלול ולא יחצה את קו ההתקרבות המסומן על הרציף אלא לאחר שנעצר הקרון ליד הרציף.

## 6. ירידה למסלול

לא ירד אדם למסלול, לא יחצהו ולא ייכנס לתוך המנהרה.

**7. כניסה לקרון ויציאה**

לא ייכנס נוסע לקרון מרציף היציאה ולא יצא מן הקרון לרציף הכניסה, אלא על פי רשות מאת מלווה הקרון.

**8. הפרעה לנוסעים**

לא יפריע אדם לנוסעים בכניסתם לתחנה או לקרון וביציאתם מהם.

**9. הוצאת הגוף**

לא יוציא נוסע כל חלק של גופו מבעד לחלון הקרון בזמן הנסיעה.

**10. השלכת חפצים**

לא ישליך נוסע בתוך הקרון או אל מחוץ לו כל חפץ אם הדבר עלול לגרום רוגז, נזק או סכנה לאדם או לרכוש.

**11. שהיה בקרון**

לא יישאר נוסע בקרון לאחר הגיעו לתחנה הסופית העליונה או לתחנה הסופית התחתונה.

**12. כניסה לקרון בתחנה סופית**

נוסע שהגיע בקרון לתחנה סופית, לא יחזור וייכנס לקרון אלא לאחר שיצא וחזר ונכנס דרך פתח הכניסה.

**13. מספר הנוסעים**

מנהל או מלווה קרון לא יסיעו נוסעים יותר מהמספר הקבוע ברשיון שניתן על פי צו הרכבל.

**14. ביטוח**

בעל הרשיון יקיים בכל עת ביטוח של הנוסעים ושל רכושם המצוי אתם בכרמלית, לפי תנאים שיוורה המפקח לאחר שניתנה לבעל הרשיון הזדמנות להעיר הערותיו.

**15. לכלוך**

לא יירק אדם בתחנה או בקרון ולא ישליך פסולת או חפץ אחר בתחנה, בקרון ובמסלול, אלא במקום שהותקן לצורך זה, ולא ילכלכם.

**16. פגיעה בסימוני בעל הרשיון**

לא יסיר אדם, לא יתיק, לא ישחית ולא ישנה במזיד לוחית, מספר, לוח, מודעה, ציון דרך, לוח כיוון, שלט או כל הודעה אחרת מטעם בעל הרשיון אשר בתחנה, בקרון או על גבו.

**17. פגיעה בכרמלית**

לא יעשה אדם במזיד דבר שיש בו לגרום נזק לתחנה, לקרון ולמיתקני הכרמלית או להפריע או לפגוע בפעולת הכרמלית, ולא יגע אדם במכשיר אשר בתוך התחנה או הקרון.

**18. הפרעה במילוי תפקיד**

לא יפריע אדם לתחנאי או למלווה קרון או לעובד אחר בכרמלית מלמלא את תפקידיהם.

**19. רעש והטרדה**

לא יעורר אדם רעש בתחנה או בקרון, בין בכלי ובין בדרך אחרת, בין לבדו ובין עם אחרים, אם הדבר הוא למורת רוחם של נוסעים אחרים או של המנהל, התחנאי או מלווה הקרון.

## 20. הפרעה לנוסעים

לא יפעל נוסע בצורה העשויה לגרום נזק או אי-נוחות בלתי סבירה לכל נוסע אחר.

## 21. עישון

לא יעשן אדם בקרון ולא יחזיק בו סיגרה, סיגריה או מקטרת דולקות.

## 22. בלם חירום

לא יפעיל אדם את בלם החירום ברציף או בקרון ולא יעצור את תנועת המדרגות הנעות, אלא לשם מניעת אסון.

## 23. רוכלות ופשיטת יד

לא ייכנס אדם לתחנה או לקרון ולא ישהה בהם לשם פשיטת יד או רוכלות.

## 24. ילדים

לא ייכנס לתחנה או לקרון ילד אשר טרם מלאו לו שבע שנים, אלא בלוויית אדם המשגיח עליו.

## 25. אנשים שאין להסיעם

לא ייכנס אדם לתחנה או לקרון כשאין לבוש לגופו, או כשלבושו עשוי לזהם או להשחית את בגדי הנוסעים האחרים או את ריפודי הקרונות, ובמיוחד כשבגדיו מלוכלכים בצבעים, בשמנים או בפיח ולא יניח מנהל, תחנאי או מלווה קרון לאדם כאמור להיכנס לתחנה או לקרון ולא לאדם שהוא מופרע בעליל בשכלו או שהוא שיכור.

## 26. אופניים

לא יכניס אדם אופניים לתחנה או לקרון.

## 27. בעלי חיים

(א) לא יכניס אדם בעלי חיים לתחנה או לקרון, ולא ירשה תחנאי או מלווה קרון להכניסם לתחנה או לקרון, אלא אם גדלם מאפשר להניחם על ברכי הנוסע או להחזיקם בידיו, ובלבד שכלבים המוסעים כאמור ישאו זמם על פיהם ויהיו קשורים ברצועה, ובעלי חיים אחרים יהיו מצויים בתוך תיבה או סל באופן המונע אפשרות של פגיעה או הטרדה לנוסעים.  
(ב) אדם שהכניס או מחזיק בעלי חיים כאמור, לא יניח להם לדרוך על המדרגות הנעות.

## 28. כלב של עיוור

על אף האמור בתקנה 27, מותר להסיע כלב של עיוור המלווה את העיוור, אם הכלב קשור ברצועה ונושא זמם על פיו.

## 29. הובלת מטען

לא יכניס אדם לתחנה או לקרון, ולא ירשה מנהל, תחנאי או מלווה קרון להכניס לתחנה או לקרון:  
(1) דברים או מטען בגודל, בצורה או מסוג שיש בהם לגרום הפרעה או נזק לנסעים;  
(2) דבר העלול ללכלך או לפגוע באדם או בלבשו או המפיץ ריחות רעים;  
(3) גופת אדם או בהמה או חיה; אולם מותר להחזיק בכרמלית בשר עטוף וארוז.

## 30. מקומן של מזוודות

לא יעמיד אדם בקרון, ולא ירשה מנהל או מלווה קרון להעמיד בקרון, מזוודה או מטען, אלא במקום ובצורה שלא יפריעו לנוסעים ולעבודת מלווה הקרון, וביחוד בכניסה לקרון, ביציאה ממנו ובמקומות מעבר.

### 31. עגלות ילדים

מנהל, תחנאי או מלווה קרון רשאים שלא להכניס עגלת ילדים לקרון בגלל צפיפות הנוסעים בו.

### 32. נשק טעון

לא יכניס אדם לתחנה או לקרון, ולא ירשה מנהל או מלווה קרון בידועין לאדם להכניס לתחנה או לקרון, נשק טעון, אלא אם האדם נמצא בתפקיד רשמי המחייב נשיאת נשק טעון.

### 33. חמרי נפץ

לא יכניס אדם לתחנה או לקרון, ולא ירשה מנהל או מלווה קרון בידועין לאדם להכניס לתחנה או לקרון, חמרי נפץ, דלק, חומר מתלקח אחר או כל חומר העלול לגרום נזק לאדם או לרכוש.

### 34. ציוד מיוחד

בעל הרשיון יבטיח שבתחנה ובכל זוג קרונות יימצא בקביעות ארגז "עזרה ראשונה", בו יהיו בכל עת:

10 אגדים "3";

16 תחבושות אישיות קטנות;

4 תחבושות אישיות גדולות;

20 משולשים 130 × 95 × 95;

חבילות צמר גפן 20-30 גר';

סיכות בטחון "2";

2 זוגות מספריים, אורך 12 עד 15 ס"מ;

8 סדים: רוחב 6.5 ס"מ, אורך (יחד עם פחית חיבור) 32 ס"מ, עובי 0.5 ס"מ;

4 מקלות לחיסום עורקים 150 × 12 ס"מ;

2 בקבוקי יוד;

2 סלילי אספלנית.

### 35. מלווה קרון

בעל הרשיון לא יעסיק אדם כמלווה קרון אלא אם:

(1) מלאו לו 18 שנה;

(2) הוא שולט שליטה מינימלית בשפה העברית כדרוש לצורך עבודתו;

(3) הוכיח, להנחת דעתו של בעל רשיון, כי יש לו ידיעות טכניות כדי להיות מלווה קרון וכי הוא מכיר את

המוסדות והמפעלים החשובים שבסמוך לתחנות.

### 36. התנהגות כלפי נוסעים

מנהל, תחנאי, מלווה קרון וכל יתר עובדי הכרמלית, יתנהגו כלפי הנוסעים באדיבות ובנימוס.

### 37. נוחות ובטיחות הנוסעים

מנהל או מלווה קרון יפעלו באופן שיש בו להבטיח כי הנוסעים יגיעו למטרתם בנוחות, במהירות ובבטיחות.

#### 38. תשובה נאותה

תחנאי או מלווה קרון הנשאלים בקשר לנסיעה או לסדרי הכרמלית ישיבו תשובה נאותה.

#### 39. שיחה בזמן נסיעה

מלווה קרון לא ישוחח בזמן נסיעת הכרמלית עם אדם אחר, אלא אם היה הדבר דרוש באותה שעה לביצוע תפקידו או בקשר לנסיעה.

#### 40. איסור הפעלת מקלט רדיו

מנהל, מלווה קרון או נוסע לא יפעילו בקרון מקלט רדיו.

#### 41. אבידות

(א) מצאו תחנאי, מלווה קרון או כל עובד אחר בכרמלית חפצים, או נמסרו להם חפצים שנשכחו בתחנה או בקרון, יעבירו בהזדמנות הראשונה למנהל.

(ב) המנהל ימסור למחלקת האבידות של משטרת ישראל בחיפה את כל החפצים שנמצאו בתחנה או בקרון על ידי עובדי הכרמלית ואשר נמסרו לו על ידיהם - ואם נקבע הסדר אחר בענין זה בחיקוק או על ידי משטרת ישראל - יפעל לפי ההסדר שנקבע.

#### 42. זיהוי עובד כרמלית

תחנאי, מלווה קרון או כל עובד אחר בכרמלית יזהה את עצמו, לפי דרישת נוסע, ויציג בפניו, לפי דרישתו, את תו הזיהוי שסופק לו על ידי בעל הרשיון.

#### 43. זיהוי הנוסעים

נוסע שיש לתחנאי או למלווה קרון יסוד לחשוד כי עבר על תקנה מתקנות אלה, חייב, לפי דרישתם, לזהות את עצמו ולמסור את מענו לתחנאי, למלווה קרון או לשוטר במדים, לפי תעודה מתאימה או על ידי אישור מאת אחד הנוסעים שזיהה עצמו לפי תעודה.

#### 44. סמכויות תחנאי ומלווה קרון

תחנאי או מלווה קרון רשאי לצוות על כל אדם אשר עבר על תקנות אלה לצאת מן הקרון או מן התחנה, ומשעשה כן, חייב אותו אדם למלא אחרי הצו.

#### 45. השם

לתקנות אלה ייקרא "תקנות התעבורה (סדרי תנועה ושמירת הבטחון בכרמלית בחיפה)", התשכ"א-1961".

י"ד בתמוז התשכ"א (28 ביוני 1961)

יצחק בן-אהרון

שר התחבורה