

1 צו הנמלים (הכרזת נמל אילת), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי בתוקף סמכותי לפי סעיף 2 לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971 (להלן - הפקודה), אני מצווה לאמור:

הגדרה

1.

בצו זה, "מפה" - מפת "נמל אילת", הערוכה בקנה מידה של 1:12,000, אשר נחתמה בידי שר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ביום ד' באלול התשע"ב (22 באוגוסט 2012), ואשר תעמוד לעיון הציבור במשרדי רשות הספנות והנמלים ובמשרד הממונה על מחוז הדרום במשרד הפנים.

2. נמל אילת

חוף נמל אילת והמים הסמוכים לו יהיו נמל לצורך פקודת הנמלים, וייקרא "נמל אילת".

3. תחום הנמל

תחום נמל אילת ביבשה ובים הוא כפי שמסומן בקווים בצבע כחול וחום במפה, המתוחם בנקודות ציון אלה:
(1) בים:

- (א) מנקודה 1 "29'32" 26.33 צפון
"34'58" 34.03 מזרח
- (ב) לנקודה 2 "29'31" 09.81 צפון
"34'57" 55.97 מזרח
- (ג) לנקודה 3 "29'28" 01.83 צפון
"34'55" 57.49 מזרח
- (ד) לנקודה 4 "29'27" 21.77 צפון
"34'55" 20.53 מזרח
- (ה) לנקודה 5 "29'29" 18.09 צפון
"34'54" 13.65 מזרח
- (ו) לנקודה 6 "29'30" 52.23 צפון
"34'55" 52.06 מזרח
- (ז) לנקודה 7 "29'31" 03.44 צפון
"34'55" 39.19 מזרח
משם לאורך קו החוף צפונה
- (ח) לנקודה 17 "29'32" 45.66 צפון
"34'57" 09.09 מזרח
- (ט) לנקודה 18 "29'32" 42.76 צפון

- "34'57 18.57 מזרח
 (י) לנקודה 19 "29'32 49.58 צפון
 "34'57 22.45 מזרח
 ומשם לנקודת המוצא, נקודה 1;
 (2) ביבשה:
- (א) מנקודה 7 "29'31 03.44 צפון
 "34'55 39.19 מזרח
 (ב) לנקודה 8 "29'31 04.15 צפון
 "34'55 38.37 מזרח
 (ג) לנקודה 9 "29'31 45.47 צפון
 "34'56 13.53 מזרח
 (ד) לנקודה 10 "29'31 48.70 צפון
 "34'56 06.84 מזרח
 (ה) לנקודה 11 "29'31 57.16 צפון
 "34'56 11.27 מזרח
 (ו) לנקודה 12 "29'31 59.10 צפון
 "34'56 08.67 מזרח
 (ז) לנקודה 13 "29'32 04.60 צפון
 "34'55 57.14 מזרח
 (ח) לנקודה 14 "29'32 18.76 צפון
 "34'56 16.05 מזרח
 (ט) לנקודה 1 "29'32 13.42 צפון
 "34'56 23.12 מזרח
 (י) לנקודה 16 "29'32 46.29 צפון
 "34'56 56.46 מזרח
 (יא) לנקודה 17 "29'32 45.66 צפון
 "34'57 09.09 מזרח

ומשם לנקודת המוצא, לאורך קו החוף דרומה, לנקודה 7.

4. חלוקת תחום הנמל בים

תחום נמל אילת בים יחולק לנמל פנימי, נמל חיצוני ושטח עגינה בגבולות המתוארים להלן:

1. נמל פנימי: אותו חלק מתחום הנמל בים הנמצא ממערב לקו הישר המחבר בין נקודות הציון שלהלן:

- (א) נקודה 1 "29'32 26.33 צפון
 "34'58 34.03 מזרח
 (ב) לנקודה 5 "29'29 18.09 צפון
 "34'54 13.65 מזרח

2. נמל חיצוני: אותו חלק מתחום הנמל בים שאיננו כלול בנמל הפנימי ואשר נמצא ממזרח לקו הישר המחבר

בין נקודות הציון שלהלן:

- 29 (1) נקודה 1 "29'32 26.33 צפון

34 ? 58 '34.03" מזרח

29 (2) לנקודה 5 ? 29 '18.09" צפון

34 ? 54 '13.65" מזרח

3. שטח עגינה: אותו חלק מתחום הנמל בים המהווה חלק מתחום הנמל הפנימי ומתחום הנמל החיצוני,

התחום בין נקודות הציון שלהלן:

29 (1) נקודה 1 ? 32 '26.33" צפון

34 ? 58 '34.03" מזרח

29 (2) נקודה 23 ? 31 '49.69" צפון

34 ? 58 '15.78" מזרח

29 (3) נקודה 24 ? 32 '30.08" צפון

34 ? 57 '12.10" מזרח

29 (4) נקודה 19 ? 32 '49.58" צפון

34 ? 57 '22.45" מזרח

5. שטח עתודה

השטח התחום בנקודות הציון שלהלן והמצוי מחוץ לתחום הנמל בים הוא שטח עתודה בים:

29 (1) נקודה 1 ? 32 '26.33" צפון

34 ? 58 '34.03" מזרח

29 (2) נקודה 20 ? 32 '31.50" צפון

34 ? 58 '18.95" מזרח

29 (3) נקודה 21 ? 32 '42.06" צפון

34 ? 58 '21.53" מזרח

משם לאורך קו החוף מזרחה לנקודה 22

29 (4) נקודה 22 ? 32 '33.12" צפון

34 ? 58 '41.43" מזרח

ומנקודה 22 חזרה לנקודה 1.

6. ביטול

צו נמל אילת (הכרזת נמל), התשי"ב-1952 בטל.

7. תחילה

תחילתו של צו זה 30 ימים מיום פרסומו.

ד' באלול התשע"ב (22 באוגוסט 2012)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

