

1 תקנות מסילות הברזל (הוראות שונות - מסילת ברזל מקומית), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 17(א), 46(ד), 46(ב), 46(ב) ו-57(א) לפקודת מסילות הברזל [נסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן - הפקודה), בכפוף לסעיף 46 לפקודה, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21(א) לחוק-יסוד: הכנסת וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן - חוק העונשין), אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

1. הגדרות

(תיקון התשע"ב)

בתקנות אלה -

"היתר הפעלה", "מסילת ברזל מקומית", "רכבת מקומית" ו"רישיון לנהיגת רכבת מקומית" - כהגדרתם בסעיף 46 לפקודה;

"מנהל תפעול" - כמשמעותו בסימן ז' לפרק ד' 1 לפקודה;

"מרכז בקרה" - מוקד שבו שולט בעל היתר הפעלה על מצב הרכבות ותנועתן לאורך מסילת הברזל המקומית, אשר מופעל על ידי בקרים המנחים תפעולית את נהגי הרכבת המקומית באמצעים טכנולוגיים מתאימים, ובכלל זה מערכות איכון, קשר, איסוף נתונים ועיבודם;

"משתמש במסילת ברזל מקומית" - אדם שאינו פקיד רכבת, הנמצא בתחומי מסילת ברזל מקומית;

"ספר הוראות נהיגה" - ספר הוראות נהיגה מעודכן שאישר המנהל;

"קו" - מסלול נסיעה ברכבת מקומית בין תחנת יציאה לבין תחנת יעד;

"קרן" - יחידת רכבת מקומית הנעה באמצעות חשמל או מובלת באמצעות יחידת רכבת מקומית אחרת;

"תכנית הפעלה" - תכנית כאמור בתקנה 3 לתקנות מסילות הברזל (הפעלת מסילת ברזל מקומית), התשע"ב-2012 (להלן - תקנות ההפעלה);

"תקנות הטכוגרף" - תקנות מסילות הברזל (הוראות בדבר החזקה, שמירה וטיפול בכרטיס זיכרון של טכוגרף רכבת מקומית ובפלט והגשת ולבית המשפט) התשע"ב-2011.

פרק שני: חובות בדבר הפעלת מסילת ברזל מקומית

2. הפעלת רכבת מקומית תקינה

(תיקון התשע"ב)

בעל היתר הפעלה, מי מטעמו ומנהל תפעול, לא יאפשרו לרכבת מקומית או לחלק ממנה לצאת מאזור תפעול ותחזוקה בלא שנעשו בהם כל בדיקות הבטיחות החיוניות להפעלתם, לפי תכנית ההפעלה; לעניין זה, "אזור תפעול ותחזוקה" - אזור המיועד לתפעול ולתחזוקה של רכבת מקומית, כמשמעותו בסעיף 46(א) לפקודה.

3. איסור נהיגה בהפרעה לשדה ראייה או להפעלה

(תיקון התשע"ב)

(א) לא ינהג אדם רכבת מקומית, כשהיא נושאת עליה בחלקה החיצוני פרסומת העלולה להפריע את שדה ראייתו או

להסתיר את פנסי הרכבת המקומית.

(ב) לא יאפשר בעל היתר הפעלה, מי מטעמו או מנהל תפעול, נהיגה ברכבת מקומית, כאמור בתקנת משנה (א) או אם היא נושאת עליה בחלקה החיצוני פרסומת המתחלפת בזמן נהיגתה או פרסומת העלולה להפריע לבטיחות הפעלתה של הרכבת המקומית, לרבות פגיעה במבנה שלה או בתקינותה.

4. איסור נהיגה בעת איסור שימוש

(תיקון התשע"ב)

לא ישתמש אדם להסעת נוסעים ברכבת מקומית שעליה נמסרה הודעה בדבר איסור שימוש לפי תקנה 5 לתקנות ההפעלה, או שלגבי מסילת הברזל שעליה היא נוסעת ניתנה הוראה בדבר איסור שימוש לפי תקנה 19 לתקנות אלה.

5. איסור שימוש ברכבת מקומית שניזוקה

(תיקון התשע"ב)

בעל היתר הפעלה, מנהל תפעול או מי שהשליטה על רכבת מקומית בידו, לא ישתמש בה, ולא ירשה לאחר להשתמש בה, אם נזק למערכת ההיגוי ולבלמים או לשלדת המרכב אלא לאחר שהרכבת המקומית תוקנה.

6. הפעלת סמכויות פיקוח

(תיקון התשע"ב)

בעל היתר הפעלה, מי מטעמו ומנהל תפעול, יאפשרו למנהל ולמפקח שהוסמך לפי סימן י"א לפרק ד1 לפקודה להפעיל את סמכויותיהם בהתאם להוראות הסימן האמור.

7. התנהגות פקיד רכבת

(תיקון התשע"ב)

פקיד רכבת וכל אדם הנותן שירות לציבור מטעם בעל היתר הפעלה יתנהגו כלפי הנוסעים באדיבות ובנימוס.

8. פקיד רכבת - לבוש וחיצוניות

(תיקון התשע"ב)

- (א) זיהויו של פקיד רכבת כאמור בסעיף 46מח לפקודה יהיה בהתאם לשירות שהוא נותן.
- (ב) הופעתו של פקיד רכבת תהיה נקייה ומסודרת.
- (ג) תעודת פקיד רכבת כאמור בסעיף 46מח לפקודה תישא את תמונתו של פקיד הרכבת.

9. שיחה בזמן הנהיגה ואיסור שימוש באוזניות

(תיקון התשע"ב)

(א) נהג רכבת מקומית לא ישוחח בזמן הנהיגה עם אדם אחר, לרבות עם פקיד רכבת אחר, אלא אם כן היה הדבר דרוש אותה שעה לביצוע תפקידו או בקשר לנסיעה, ובלבד שבשעת השיחה לא יפנה את ראשו אל בן שיחו.

(ב) לא ינהג אדם רכבת מקומית כשלאוזניו צמודות אוזניות המחוברות למכשיר להשמעת צלילים או קולות, למעט אוזניות המחוברות למכשיר שמיעה רפואי.

10. חובות נהיגה והפעלה של רכבת מקומית

(תיקון התשע"ב)

(א) לא ינהג נהג רכבת מקומית במצב של תקלה בניגוד לאמור בספר הוראות נהיגה, או כשקיבל על כך הוראה ממנהל התפעול או ממרכז הבקרה.

(ב) נהג רכבת מקומית יחזיק עמו, בכל עת נהיגתו ברכבת המקומית, ספר הוראות נהיגה, ויפעל לפי האמור בו.

(ג) בלי לגרוע מהוראות תקנת משנה (א), פקיד רכבת לא יאפשר כניסת נוסעים לרכבת המקומית אלא אם כן -

(1) מוצג שם הקו והיעד על גבי הרכבת המקומית לפי תכנית ההפעלה;

(2) בכל קרון ברכבת המקומית נמצא ציוד כיבוי אש ועזרה ראשונה כאמור בתקנה 11 לתקנות ההפעלה.

(ד) על אף האמור בתקנה 65 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1976 (להלן - תקנות התעבורה), כפי שהוחלה לעניין רכבת מקומית לפי תקנות מסילות הברזל (החלת תקנות התעבורה לעניין רכבת מקומית), התשע"א-2011, לא ייכנס נהג רכבת מקומית לצומת כהגדרתו בתקנות התעבורה כשהרמזור אינו פועל או דולק בו אור צהוב מהבהב, אלא באישור מרכז הבקרה ועל פי הנחיותיו.

11. נהיגה בקו הרכבת המקומית והכרת סביבת הקו

(תיקון התשע"ב)

(א) נהג רכבת מקומית ינהג בה אך ורק בקו הרכבת המקומית הנקוב ברישיונו.

(ב) פקיד רכבת ישמש בתפקידו במתן שירות במסילת הברזל המקומית אם הוא מכיר את סביבת מסלול הקו שבו הוא עובד באותה עת; לעניין זה, "סביבת מסלול הקו" - לרבות מוסדות שניתן בהם שירות לציבור, שמות רחובות ואמצעי תחבור הציבורית אחרים, הסמוכים למסלול הקו.

12. עזירת רכבת מקומית בתחנות

(תיקון התשע"ב)

לא יעצור נהג רכבת מקומית, אלא בתחנות שקבע המנהל כתחנות הקו או אם הוראות לפי פקודת התעבורה 9, כפי שהוחלו לעניין רכבת מקומית לפי סעיף 46 לפקודה, מחייבות עצירה; ואולם אם ניתנה הוראה מאת המנהל, שוטר, מנהל התפעול או מרכז הבקרה, יעצור נהג הרכבת המקומית את הרכבת המקומית גם שלא בתחנה.

13. תנאים להסעת נוסעים ברכבת מקומית

(תיקון התשע"ב)

(א) פקיד רכבת יאפשר לכל נוסע להיכנס לרכבת המקומית; אין בהוראות תקנת משנה זו כדי לגרוע מחובת הנוסע לשלם בעד נסיעתו ולתת לכרטיס הנסיעה תוקף לפי סעיף 16 לפקודה כפי שהוחל לעניין מסילת ברזל מקומית לפי סעיף 46ב(1) לפקודה.

(ב) בעל היתר הפעלה, מי מטעמו או מנהל תפעול יוודאו כי מספר הנוסעים ברכבת מקומית או בקרון של הרכבת אינו עולה על המספר המותר להסעה לפי תכנית ההפעלה; לצורך יישום הוראות תקנת משנה זו, יעשה שימוש בין השאר באמצעים טכנולוגיים המנויים בתכנית ההפעלה ומותקנים בקרון ובמרכז הבקרה.

14. ניקיון רכבת מקומית

(תיקון התשע"ב)

(א) פקיד רכבת יבטיח, לפני יציאת רכבת מקומית לנסיעה הראשונה בכל יום, כי פנים הרכבת נקי באופן סביר וכי השמשות הקדמיות שלה נקיות באופן מלא.

(ב) בעל היתר ההפעלה ידאג לניקיון סביר ברכבת המקומית בכל שעות הנסיעה בה.

15. יציאת נהג מרכבת

(תיקון התשע"ב)

לא יעזוב נהג רכבת מקומית את הרכבת המקומית בהגיעו לתחנת היעד, אלא לאחר שכל הנוסעים יצאו ממנה.

16. סמכויות פיקוח של מנהל תפעול

(תיקון התשע"ב)

(א) מנהל תפעול יפקח על אופן תפקודם של נהגי רכבת מקומית ועל שמירת בטיחותם של משתמשים במסילת ברזל מקומית, יקבע הוראות בנוגע לפעילות מקצועית מטעם בעל היתר ההפעלה וינחה בעניינים אלה:

(1) הנהגים מטעם בעל היתר ההפעלה ממלאים אחר הוראות הפקודה והתקנות שמכוחה (להלן - דיני הרכבת המקומית), לרבות הוראות לעניין בדיקות רפואיות, ומקבלים הכשרה נמשכת ובכלל זה להכרת ספר הוראות נהיגה;

(2) מדריכים לנהיגת רכבת מקומית מטעם בעל היתר ההפעלה ממלאים אחר הוראות תקנות ההפעלה והוראות המנהל הנוגעות לעניין;

(3) מסילת הברזל המקומית המופעלת על ידי בעל היתר הפעלה תהיה בכל עת במצב תקין ויתקיימו בה דיני הרכבת המקומית;

(4) קיום הוראות כל דין בנוגע לבטיחותם של עוברי דרך כהגדרתם בתקנות התעבורה, ולתקינותה של רכבת מקומית באזור תפעול ותחזוקה כהגדרתו בתקנה 2;

(5) פיקוח, ליווי או ביצוע של בדיקה בנוגע לאירועים בטיחותיים שעורך בעל היתר הפעלה לפי סעיף 46 לפקודה;

(6) המלצה לפני בעל היתר הפעלה בכל הנוגע להכשרתם והשתלמותם של נהגי רכבת מקומית והנהגת סדרי בטיחות לגבי פעילות בעל היתר ההפעלה שמינה אותו, בכל הנוגע לבטיחותם של נהגי רכבת מקומית ושל הרכבת המקומית;

(7) הגשת דינים וחשבונות לבעל היתר ההפעלה שמינה אותו, בכל הנוגע לתפקידיו לפי הוראות הפקודה;

(8) ניהול רישומים לגבי הרכבת המקומית ונהיגה.

(ב) מנהל תפעול לא יתיר לאדם לנהוג ברכבת מקומית, אלא אם כן התקיימו בו הוראות תקנות ההפעלה.

17. הודעת מנהל תפעול על ליקוי

(תיקון התשע"ב)

מצא מנהל תפעול כי התקיים אחד מאלה, יודיע על כך לבעל היתר ההפעלה שמינה אותו ולמנהל, ויצוין בהודעה את הפעולות הנדרשות לתיקון הליקוי ואת הפעולות שביצע או הורה על ביצוען לצורך תיקון כאמור:

(1) ליקוי במסילת ברזל מקומית שלגביה הוא מונה כמנהל תפעול, המעלה חשש לפגיעה בבטיחות התנועה או בבטיחות הציבור;

(2) ליקוי בעבודתו של נהג רכבת מקומית המשמש במסילת הברזל המקומית האמורה בפסקה (1), או בהתנהגותו בדרך, המעלה חשש לפגיעה בבטיחות התנועה או בבטיחות הציבור או לפגיעה בהפעלתה התקינה של הרכבת המקומית;

(3) ליקוי במצב בריאותו של נהג רכבת מקומית, שיש בו כדי לפסול אותו מלהחזיק ברישיון לפי הפקודה או

להתלות את הרישיון כאמור, אם מסר הנהג אישור רפואי למנהל התפעול ובהתאם לאמור באותו אישור.

18. תיקונים על פי הודעת מנהל תפעול

(תיקון התשע"ב)

הודיע מנהל תפעול על ליקוי כאמור בתקנה 17, יערוך בעל היתר הפעלה כל תיקון כמפורט בהודעת מנהל התפעול, זולת אם בעל היתר הציג לפני המנהל טעמים שלפיהם אין בליקוי כדי לסכן את הציבור, להנחת דעתו של המנהל.

19. סמכות מנהל תפעול לאסור שימוש במסילת ברזל מקומית

(תיקון התשע"ב)

(א) נוכח מנהל התפעול כי קיים ליקוי כאמור בתקנה 17(1) או (2), רשאי הוא להורות על איסור שימוש במסילת הברזל המקומית או בחלק ממנה, ולהתנות את השימוש כאמור בתיקון הליקוי; הוראת מנהל התפעול בדבר איסור שימוש תיכנס לתוקפה מיד ותעמוד בתוקפה עד לתיקון הליקוי ולזמן הקצר ביותר הנדרש לשם כך.

(ב) הורה מנהל התפעול על איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א) -

(1) יודיע על כך מיד למנהל ולבעל היתר הפעלה ויציין בהודעה את הליקוי שבשלו הורה על איסור השימוש;

(2) יודיע למנהל ולבעל היתר הפעלה, לא יאוחר מ-24 שעות מהמועד שבו הורה על איסור שימוש, על

הפעולות הנדרשות לתיקון הליקוי ועל הפעולות שביצע מנהל התפעול או הורה על ביצוען לצורך תיקון כאמור.

(ג) בעל היתר הפעלה שקיבל הודעה כאמור בתקנת משנה (ב)1, רשאי לטעון את טענותיו לפני המנהל, לענין איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א), ולהציג טעמים שלפיהם אין בליקוי כדי להצדיק איסור שימוש כאמור.

(ד) מצא המנהל כי אין בליקוי כדי להצדיק איסור שימוש, בהתאם לטעמים שהציג לפניו בעל היתר הפעלה כאמור בתקנת משנה (ג), רשאי בעל היתר לחזור ולהפעיל את מסילת הברזל המקומית או חלק ממנה שלגביהם ניתנה הוראה בדבר איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א).

(ה) מצא מנהל התפעול כי תוקן הליקוי שבשלו הוא הורה על איסור שימוש כאמור בתקנת משנה (א), יבטל את איסור השימוש ויודיע על כך למנהל ולבעל היתר הפעלה.

20. חובת נהג רכבת מקומית בהכשרה תקופתית נמשכת

(תיקון התשע"ב)

(א) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית ישתלם בעניינים מקצועיים אחת ל-12 חודשים, לשמירת כשירותו הנמשכת כמחזיק ברישיון מן הסוג שבו הוא מחזיק, ויעמוד במבחן בסיום ההשתלמות.

(ב) השתלמות כאמור בתקנת משנה (א) תתבצע במסגרת בעל היתר הפעלה, שאצלו הוא משמש נהג רכבת מקומית, לפי תכנית שאישר המנהל.

(ג) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית לנוסעים אשר לא עסק בנהיגת רכבת מקומית לפי הרישיון האמור במשך תקופה העולה על 270 ימים, נדרש להשתלם בתכנית שאישר המנהל לעניין זה ולעבור מבחן מסמך מעשי, ולקבל אישור ממנהל התפעול ומבוחן נהגים המשמשים בתפקידים אלה אצל בעל היתר הפעלה על כשירותו לפעול לפי הרישיון האמור.

21. בדיקות רפואיות תקופתיות לנהגי רכבת מקומית

(תיקון התשע"ב)

(א) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית יחזיק בכל עת לצד הרישיון אישור רפואי תקף וחתום בידי המכון הרפואי לבטיחות בדרכים במשרד הבריאות (להלן -המרב"ד).

(ב) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית ייבדק בבדיקות רפואיות לפי תקנה 21(א)5 לתקנות ההפעלה, ובהתאם לגילו של בעל הרישיון כמפורט להלן:

(1) עד גיל 55 שנים - ייבדק כל 5 שנים;

(2) מעל גיל 55 שנים ועד גיל 62 שנים - ייבדק כל שנתיים;

(3) מעל גיל 62 שנים - ייבדק כל שנה.

(ג) המרב"ד יקבע את תקופת תוקפו של האישור הרפואי, בהתאם לגילו של בעל הרישיון כמפורט בתקנת משנה (ב), זולת אם לפי תוצאות הבדיקות הרפואיות האמורות, מצא המרב"ד כי יש לקבוע מועד קצר יותר; תוקפו של האישור הרפואי כאמור יצוין בגוף האישור.

(ד) לא ינהג אדם ברכבת מקומית אם התגלתה אצלו מחלת לב או התגלו אצלו שינויים במערכת העצבים, העצמות, הראיה או השמיעה, והוא יודע כי השינוי במצבו הרפואי עלול לפגוע ביכולתו לנהוג רכבת מקומית; היה לאותו אדם ספק לעניין התאמתו הרפואית לנהוג רכבת מקומית, יפנה למרב"ד לשם בירור הספק; אדם כאמור לא יעשה שימוש ברישיון שבידו, אלא לאחר שפנה למרב"ד, דיווח על מצבו הרפואי ונבדק לפי תקנת משנה (ה).

(ה) פנה אדם למרב"ד כאמור בתקנת משנה (ד), ייתן לו המרב"ד, בהקדם האפשרי, אישור רפואי חדש לפי תקנות משנה (ב) ו-(ג), ובלבד שתוצאות הבדיקה הרפואית מאפשרות זאת, ולפי תוצאות אלה.

(ו) בלי לגרוע מהאמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג), רופא המרב"ד רשאי לקבוע באישור הרפואי תנאים ומגבלות כפי שיראה לנכון.

(ז) לא התייצב בעל רישיון לבדיקות רפואיות בהתאם להוראות תקנת משנה (ב), או נבדק ונמצא לא כשיר לנהיגת רכבת מקומית, יפקיד את רישיונו אצל המנהל עד אשר יתקיים בו הנדרש; לאחר מסירת אישור רפואי למנהל, יחזיר לו המנהל את רישיון הנהיגה.

(ח) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית, שהמרב"ד קבע לגביו דרישות רפואיות או בדיקות רפואיות, יקיימן במועדן.

פרק שלישי: טכוגרף ויומן נהגים

22. חובת ניהול יומן נהגים וחובת נהיגה עם טכוגרף תקין

(תיקון התשע"ב)

(א) לא יתיר מנהל תפעול לנהג רכבת מקומית לנהוג בה אלא אם כן זהותו של הנהג נרשמה ביומן ידני או ממוחשב המתנהל בידי מנהל התפעול; היומן יכלול תיעוד מדויק של שם הנהג, מספר הקרון שבו נהג ומועד, הכולל יום, חודש, שנה, שעה ודקה של תחילת זמן הנהיגה וסיומו, וכן את שמו ותפקידו של בעל התפקיד שרשם את הפרטים האמורים; היומן וכל הרשום בו יישמרו אצל בעל היתר ההפעלה למשך 5 שנים לפחות; עניין זה, "זמן נהיגה" - הזמן שבו השליטה על הרכבת המקומית נתונה בידי נהג הרכבת.

(ב) בעל היתר הפעלה לא יתיר נהיגה ברכבת מקומית, אלא אם כן מותקן בה טכוגרף שהתקיימו בו תקנות ההפעלה והוראות אלה:

(1) הטכוגרף תקין ופועל כהלכה;

(2) בקרון הרכבת המקומית מצויה תעודה תקפה המתייחסת לטכוגרף המותקן בקרון, המעידה על תקינותו

ועל כיוולו של הטכוגרף לפי תקנות ההפעלה.

(ג) לא ינהג אדם ברכבת מקומית, אם נודע לו כי הטכוגרף אינו עומד בתנאים כאמור בתקנת משנה (ב); נודע לו הדבר במהלך הנסיעה, יוריד את הנוסעים בתחנה הקרובה ויפעל לתיקון הליקוי או התקלה לפי הוראות מנהל התפעול.

(ד) לא יפתח אדם טכוגרף, אלא בכפוף להוראות סעיף 46לט לפקודה או תקנה 2(ב) לתקנות הטכוגרף; הוצא כרטיס הזיכרון לפי החיקוקים האמורים, יודא מנהל התפעול או מי

מטעמו של בעל היתר ההפעלה כי הוכנס במקומו כרטיס זיכרון מתאים אחר לשם הפעלתו התקינה של הטכוגרף.
(ה) מנהל התפעול אחראי לתקינת הטכוגרף ולתחזוקתו לפי תקנות ההפעלה, הוראות המנהל והוראות יצרן הטכוגרף.

פרק רביעי: הוראות שונות

23. סכום הפיצוי הכספי

(תיקון התשע"ב)

סכום הפיצוי הכספי כאמור בסעיף 17(א) לפקודה הוא 180 שקלים חדשים.

24. עונשין

(תיקון התשע"ב)

(א) העובר על תקנות 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10(א) או (ד), 12, 15, 21(ד) או 22(ג) או מי שפתח טכוגרף בניגוד לתקנה 22(ד), דינו - חצי שנת מאסר.

(ב) העובר על תקנות 10(ב) או (ג)2, 17 או 19(ב), דינו - קנס כאמור בסעיף 61(א)1 לחוק העונשין.

25. הוראות מעבר לעניין בדיקות רפואיות

(תיקון התשע"ב)

(א) על אף האמור בתקנה 21(א), מי שהתקיים בו אחד מהתנאים המפורטים להלן, פטור מחובת החזקה של אישור רפואי החתום בידי המרב"ד כאמור בתקנת המשנה האמורה, בכפוף להוראות תקנה זו:

(1) בעל רישיון לנהיגת רכבת מקומית שקיבל רישיון בהתאם להוראות סעיף 50 לחוק לתיקון פקודת מסילות

הברזל (מס' 6), התשע"א-2011 (להלן - תיקון מס' 6);

(2) מי שהתקיימו בו כל אלה:

(א) נבדק, עד יום תחילתן של תקנות אלה (להלן - יום התחילה), בבדיקות רפואיות שנערכו במתכונת

שהכיר בה המנהל לצורך קבלת הרשאה לנהיגת רכבת מקומית לפני יום תחילתו של תיקון מס' 6;

(ב) הגיש למנהל, בתוך 60 ימים מיום התחילה, בקשה לקבלת רישיון לנהיגת רכבת מקומית לפי תקנות

ההפעלה והתקיימו בו התנאים למתן רישיון לפי אותן תקנות, למעט תנאים לענין בדיקות רפואיות;

(ג) בעל היתר ההפעלה שאצלו הוא מיועד לשמש נהג רכבת מקומית מסר למנהל, בתוך עשרה ימים

מיום התחילה, את שמו, אישור כי נבדק בבדיקות רפואיות כאמור בפסקת משנה (א) ואת תוצאותיהן.

(ב) מי שהתקיימו בו התנאים כאמור בתקנת משנה (א)2, יהיה פטור מחובת החזקה של אישור רפואי החתום בידי

המרב"ד, למשך שנה מיום שניתן לו רישיון לנהיגת רכבת מקומית לפי תקנות ההפעלה; אין בהוראות תקנת משנה זו כדי

לגרוע מהוראות תקנות ההפעלה לענין תוקף הרישיון שניתן למי שקיבל פטור לפי תקנה זו.

י"א בכסלו התשע"ב (7 בדצמבר 2011)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

[1].ק"ת 7057, התשע"ב (8.12.2011), עמ' 241.

תיקון:ק"ת 7079, התשע"ב (18.1.2012), עמ' 632.

//