

# תקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי-רכב) (תקן של מבחן הרטרידג'), התשכ"ד-1963-בוטל <sup>1</sup>

בתוקף סמכותי לפי הסעיפים 5 ו-18 לחוק למניעת מפגעים, התשכ"א-1961, אני מתקין תקנות אלה:

## 1. הגדרות

בתקנות אלה -

"בוחן" - בוחן מורשה שמונה לפי תקנה 3 לתקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי-רכב), התשכ"ג-1963 (להלן - תקנות הזיהום);  
"תעודה" - כאמור בתקנה 2(4) או (5) לתקנות הזיהום;  
"תקן" - תקן של מבחן הרטרידג' לענין תקנה 4 לתקנות הזיהום.

## 2. כללי הבדיקה

מידת הזוהמה תיקבע לפי תקן בהתאם לכללי הבדיקה שלהלן:

- (1) הרכב יבדק על ידי בוחן על דינמומטר שלדה באמצעות מד-עשן מתוצרת הרטרידג';
- (2) בעת הבדיקה לחץ האוויר בצמיגים יהיה בהתאם להוראות יצרן הרכב;
- (3) טמפרטורת המים במערכת הקירור ברכב שיש בו מערכת קירור מים תהיה כפי שנקבעה בהוראות יצרן המנוע, ובאין הוראות כאמור - בין  $75^{\circ}$  לבין  $85^{\circ}$  צלסיוס;
- (4) הבדיקה תבוצע כשהמנוע מופעל במכסימום הסיבובים בדקה או בקמ"ש, בהתאם להוראות היצרן של המנוע או הרכב, ובאין הוראות כאמור - לפי שיקול-דעתו של הבוחן כשההילוך הישיר משולב וצינור הפליטה מחובר לצינור מד-העשן;
- (5) משהגיע המנוע למכסימום הסיבובים בדקה או בקמ"ש, יוטל באמצעות הדינמומטר עומס על המנוע עד שמספר הסיבובים בדקה יוקטן ב-15% ובמצב שיווצר כאמור יפעיל הבוחן את מד-העשן.

## 3. רישום תוצאות הבדיקה

הבוחן ירשום את תוצאות הבדיקה בתעודה וימסרנה למבקש הבדיקה.

## 4. השם

לתקנות אלה ייקרא "תקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי-רכב)", (תקן של מבחן הרטרידג'), התשכ"ד-1963".

כ"ג בתשרי התשכ"ד (11 באוקטובר 1963)

חיים משה שפירא  
שר הפנים ושר הבריאות