

1 תקנות למניעת מפגעים (זיהום אויר מכלי-רכב), התשכ"ג-1963-בוטל

בתוקף סמכויותי לפי חוק למניעת מפגעים, התשכ"א-1961, אני מתקין תקנות אלה:

1. הגדרות

(תיקון התשכ"ד)

בתקנות אלה -

"רכב" - כמשמעותו של רכב מנועי בפקודת התעבורה;

"רשיון-רכב" - רשיון שמדובר בו בסעיף 2 לפקודת התעבורה;

"התנעה" - הפעלת המנוע ברכב לאחר שהפסיק את פעולתו חמש-עשרה דקות לפחות;

"טמפרטורת-עבודה" - מעלת-חום הדרושה לצורך הפעולה התקינה של המנוע בהתאם להוראות היצרן;

"זוהמה" - עשן, גזים, אבק וחלקיקים אחרים מפחיתי-ראות, הנפלטים ממפלט של רכב;

"משקל כולל מותר" - כמשמעותו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

2. זיהום אוויר בלתי סביר

[תיקונים: התשכ"ד, התשכ"ד (מס' 2), התשל"ב, התשל"ט, התשס"ז]

פליטת זוהמה נראית לעין, כשהיא ברשות הרבים, היא זיהום אוויר בלתי-סביר זולת אם מי שגרם לפליטת זוהמה כאמור הוכיח אחת מאלה:

(1) הזוהמה נפלטה בשעת חימום המנוע, כדי להביאו לטמפרטורת-עבודה;

(2) הזוהמה נפלטה בשעת התנעת המנוע ולא יותר מחמש שניות;

(3) פליטת הזוהמה לא היתה תוצאת תהליך של שריפה;

(4) בבדיקה שנערכה על ידי בוחן מורשה כאמור בתקנה 3 לפי תקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי

רכב) (תקן של מבחן הרטרידג'), התשכ"ד-1963, נמצא כי הזוהמה הנפלטת מהרכב היתה נמוכה מן הערכים

המפורטים להלן:

(א) ברכב דיזל משנת ייצור עד 2000 (כולל שנה זו) - 50 יחידות הרטרידג' ברכב שכוח המנוע המרבי

שלו עולה על 200 כוח סוס, ו-60 יחידות הרטרידג' ברכב שכוח המנוע המרבי שלו שווה ל-200 כוח סוס

או נמוך ממנו;

(ב) ברכב דיזל משנת ייצור 2001 ואילך - 30 יחידות הרטרידג' ברכב שכוח המנוע המרבי שלו עולה על

200 כוח סוס, ו-40 יחידות הרטרידג' ברכב שכוח המנוע המרבי שלו שווה ל-200 כוח סוס או נמוך ממנו;

(ג) על אף האמור בפסקת משנה (ב), רשאי השר להגנת הסביבה לקבוע בעבור כלי רכב מדגמים

מסוימים ערכים גבוהים מאלה הקבועים באותה פסקת משנה, ובלבד שנוכח כי אותם דגמים יוצרו באופן

שאינו מאפשר את עמידתם בערכים האמורים וכי ערכי המדידה שיקבע לא יעלו על הערכים האמורים

בפסקת משנה (א).

(5) (בוטלה).

3. בוחן מורשה

(תיקונים: התשכ"ה, התשל"ו, התשמ"ה)

מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה ימנה, בהודעה ברשומות, בוחנים מורשים לענין תקנות אלה.

4. תקן של מבחן הרטרידג'

מבחן הרטרידג' יהיה לפי תקן שייקבע בתקנות לפני תחילתן של תקנות אלה; הבדיקות ייערכו לפי המשקל הכולל המותר של הרכב.

5. תעודות של בוחן מורשה

(תיקונים: התשכ"ה, התשל"ו, התשמ"ה)

תעודה של בוחן מורשה לענין תקנה 2, תהיה בטופס ובנוסח שיוורה עליו מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה, ואם היתה בטופס ובנוסח כאמור, יהא דין התעודה לענין סעיף 22(ד) ו-(ה) לפקודת העדות, כדין תעודה ציבורית.

5א. מגופות

(תיקון התשס"ז)

(א) לא ינהג אדם ברכב דיזל מדגם שמותקנים בו מגופה או אמצעי אחר למניעת שינוי כיוון מערכת ההזרקה, אלא אם כן מערכת ההזרקה חתומה במגופה או באמצעי אחר, כשהם מכוונים לפי הוראות היצרן; לא קבע יצרן הרכב הוראות כאמור, ייקבעו מקומות התקנה של מגופות וצורתן בהוראות מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה שפורסמו בהודעה ברשומות, לאחר התייעצות עם מנהל אגף איכות אוויר במשרד להגנת הסביבה.

(ב) לא ינהג אדם ברכב שמגופה הוסרה או נקרעה ממנו או שאמצעי אחר בו כאמור בתקנת משנה (א) הוסר או נפגם, אלא לאחר שבוחן מורשה התקין מגופה או אמצעי אחר לפי ההוראות האמורות בתקנת משנה (א).

(ג) תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על רכב בעל משאבת הזרקה אלקטרונית או משאבה מכנית שאינה מצוידת בברגי כיוון חיצוניים.

5ב. התקנת המגופה והסרתה

(תיקון התשל"ב)

לא יתקין אדם, שלא בתהליך ייצור המנוע, לכלי רכב בעל מנוע דיזל מגופת עופרת לנעילת מערכת ההזרקה של המנוע ולא יסיר מגופה כאמור ממערכת ההזרקה אלא אם הוא בוחן מורשה לפי תקנות אלה או אם הורשה לכך, לצרכי תיקונים, מאת מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה.

5ג. טופס תיקונים

(תיקון התשל"ב)

לא יבוצע תיקון במנוע דיזל של כלי רכב המחייב הסרת מגופת העופרת, כאמור בתקנה 5א, אלא אם המורשה לכך לפי תקנות אלה רשם ואישר בחתימתו ובחותמתו את מהות התיקון ואת התאריך ואת השעה של ביצועו בטופס תיקונים, אשר את צורתו והפרטים שייכללו בו קבע מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה.

5ד. הצגת טופס תיקונים

(תיקון התשל"ב)

על אף האמור בתקנה 2(4) לא תתקבל תעודה של בוחן מורשה כראיה לענין אותה תקנה אלא אם הוכיח הנאשם, על ידי

הצגת טופס התיקונים שהוצא כאמור בתקנה 5ג, שבין המועד של ביצוע העבירה לבין המועד לעריכת מבחן הרטרידג' לא בוצע כל תיקון במנוע של כלי הרכב שחייב הסרת מגופת העופרת של מערכת ההזרקה.

6. המפקח על התעבורה ממונה למתן הוראות

[תיקונים: התשכ"ד, התשכ"ד (מס' 2), התשכ"ה, התשכ"ו, התשמ"ה]

(א) מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התעבורה ממונה להורות לבעל רכב על הצעדים שעליו לנקוט למניעת זיהום אויר מרכבו, ולמטרה זו רשאי המפקח, אם ראה צורך בדבר למען קיום אספקה סדירה או שירותים סדירים לציבור, ליתן לבעל רכב מסחרי או ציבורי כמשמעותו בפקודת התעבורה, זמן סביר לסילוק המפגע.

(ב) הזמן הסביר לסילוק המפגע כאמור בתקנת-משנה (א) לא יעלה על שנה אחת מיום פרסום תקנות אלה, אולם ברכב ששנת-ייצורו לפי הרשום ברשיון הרכב היא 1955 או כל שנה שלפני כן, לא יעלה הזמן הסביר לסילוק המפגע כאמור על ששה חדשים מיום מתן ההוראה הראשונה לגבי אותו רכב לפי תקנה זו, אולם יכול שהזמן הסביר יעלה על ששה חדשים, ובלבד שלא יעלה על שלוש שנים, בכל אחד מאלה:

(1) מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התעבורה שוכנע שהרכב יצא מכלל שימוש בגלל התבלות

תוך שלוש שנים לכל היותר;

(2) הוכח, להנחת-דעתו של מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התעבורה, שהמנוע של הרכב עומד

להיות מוחלף תוך שנה;

(3) הרכב מופעל על ידי מי שבשירותו לא פחות מעשרה כלי-רכב מאותו סוג והוא דואג באופן שיטתי,

להנחת-דעתו של מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התעבורה, לתיקון כלי הרכב המופעלים על ידיו

לשם מניעת פליטת זוהמה מהם;

(4) הרכב נע בתחומם של משקים חקלאיים בלבד.

(ג) רכב שניתנה עליו הוראה לפי תקנה זו ישא סימן שיינתן לו על ידי מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התעבורה.

7. תחילה

(תיקון התשכ"ד)

(א) תחילתה של תקנה 6 היא ביום פרסומן של תקנות אלה.

(ב) תחילתן של יתר התקנות היא -

(1) בתחום העיריות ירושלים, חיפה, תל-אביב-יפו, רמת-גן, גבעתיים, בני-ברק, חולון ובת-ים - כעבור

שלושה חדשים מיום פרסום תקנות אלה;

(2) בכל יתר חלקי המדינה - כעבור שנה מיום פרסומן.

8. דחיית התחולה לסוגי רכב מסויימים

תקנות אלה - למעט תקנה 6 - לא יחולו תוך שנה אחת מיום פרסומן -

(1) על רכב שהוא בעל מנוע-דיזל והוא מצוייד בשלושה סרנים או יותר;

(2) על רכב ששנת-ייצורו לפי הרשום ברשיון הרכב היא 1955 או כל שנה לפני כן.

9. השם

לתקנות אלה ייקרא "תקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי-רכב), התשכ"ג-1963".

חיים משה שפירא
שר הפנים ושר הבריאות

[1]. ק"ת 1472, התשכ"ג, עמ' 1794.

תיקונים: ק"ת 1500, התשכ"ד, עמ' 93;

ק"ת 1616, התשכ"ד, עמ' 1739 [התשכ"ד (מס' 2)];

ק"ת 1706, התשכ"ה, עמ' 1685;

ק"ת 1914, התשכ"ו, עמ' 2595;

ק"ת 2821, התשל"ב (16.3.1972), עמ' 790 (ת"ט, עמ' 1600) (תחילת התיקון - 17.9.1972 או ביום חידושו

של רשיון הרכב, הכל לפי התאריך המאוחר יותר);

ק"ת 3992, התשל"ט (19.6.1979), עמ' 1399;

ק"ת 4739, התשמ"ה (23.12.1984), עמ' 415;

ק"ת 6202, התשס"ג (14.10.2002), עמ' 71;

ק"ת 6575, התשס"ז (27.3.2007), עמ' 680.

//