

תקנות מסילות הברזל (החלת תקנות התעבורה לעניין רכבת מקומית), התשע"א-1¹ 2011

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 46 ג(ב) ו-57(א)5(5) ו-7(א) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב 1972 - (להלן - הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז 1977-, אני מתקין תקנות אלה:

1. החלת תקנות

תקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן - תקנות התעבורה), החלות לעניין רכב יחולו לעניין רכבת מקומית כאילו היתה רכב, ותקנות התעבורה החלות לעניין רישיון נהיגה יחולו על רישיון לנהיגת רכבת מקומית, הכל לפי העניין, בשינויים המחויבים ובשינויים אלה:

(1) בכל מקום, למעט בתקנות 555, 556 ו-558, לעניין רישיון לנהיגת רכבת מקומית, במקום "רשות הרישוי", ייקרא "המנהל";
(2) בתקנה 1 -

(א) אחרי ההגדרה "מלגזה" ייקרא:

"המנהל" — המנהל לעניין מסילת ברזל מקומית שמונה לפי סעיף 2א לפקודת מסילות הברזל";

(ב) בהגדרה "מפגש מסילת ברזל", בסופה ייקרא "למעט מפגש עם נתיב רכבת מקומית";

(ג) אחרי ההגדרה "נתיב" ייקרא:

"נתיב רכבת מקומית" — נתיב המיועד לרכבת מקומית, כאמור בתמרוך המוצב בכניסה אליו; "

(3) אחרי תקנה 18 ייקרא:

18א. לא יפעילו רשות תימרור

מרכזית או רשות תימרור מקומית

"**היועצות** את סמכויותיהן, בעניינים הנוגעים

רשות לתנועת רכבת מקומית, אלא

תימרור לאחר התייעצות עם המנהל; אין

במנהל באמור בתקנה זו כדי לגרוע

מחובות ההתייעצות הקבועות

בתקנה 18."

(4) בתקנה 27(ה), במקום הסיפה ייקרא "אם מותקן בה אמצעי טכנולוגי המאפשר ראות תקינה של הנעשה מצדי הרכבת המקומית לכל אורכה".

(5) בתקנה 28, בתקנת משנה (א) בסופה ייקרא "לעניין זה יראו שימוש בציוד תקשורת המותאם לרכבת מקומית לשם ביצוע תפקידו של הנהג ברכבת המקומית, כפעולה להבטחת פעולתה התקינה של הרכבת המקומית.";

(6) בתקנה 30(א), אחרי "אוטובוס" ייקרא "רכבת מקומית";

(7) בתקנה 38, אחרי תקנת משנה (א) ייקרא:

"(א1) לא ינהג אדם רכב או בעל חיים בנתיב רכבת מקומית, אלא לשם חצייתו במקום שהוסדר לשם כך

בהסדר תנועה; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו —

(1) על מעבר של רכב ביטחון בנתיב רכבת מקומית כאשר הדבר דרוש לשם מילוי תפקידו, וחלה לדעתו של הנוהג ברכב הכבדה ניכרת על הנסיעה בנתיב הנסיעה הרגיל של הרכב, ובלבד שנקט תוך כדי המעבר אמצעי זהירות כדי למנוע סיכון או פגיעה בעוברי דרך או ברכוש;

(2) על רכב שהורשה לפי רישיון הרכב שניתן לו לפי פקודת התעבורה לנסוע על מסילת ברזל מקומית.;"

(8) בתקנה 47(ב), אחרי פסקה (4) ייקרא:

"(5) נוהג הרכב נוסע בנתיב הסמוך לנתיב רכבת מקומית.;"

(9) בתקנה 54(א), בסופה ייקרא:

מקום

דרך	דרך	דרך	דרך	דרך	דרך	מקום
מהירה	שאינה	שאינה	עירונית	עירונית	עירונית	מהירות
שמוצב	דרך	עירונית	שמוצב	שמוצב	שמוצב	מירבית
בה	מהירה	עם	בה	בה	בה	מותרת
תמרור	שטח	שטח	עירונית	תמרור	תמרור	בקילומטרים
ב-20	הפרדה	תמרור	ב-20	ב-20	ב-20	לשעה
	בנוי	ב-20				"6. רכבת
סגורה	סגורה	כמצויין	70	70	50	מקומית
בפנייה	בפנייה	בתמרור				

(10) בתקנה 72(א), אחרי פסקה (16) ייקרא:

"(17) במרחק הקצר משני מטרים מן הפס הקרוב של מסילת ברזל מקומית; לעניין פסקה זו, "הפס הקרוב"

— הפס הקרוב משני פסי פלדה המותקנים בכביש ולהם רוחב קבוע המיועד לתנועת רכבת מקומית;

(18) בתחום הרציף של תחנת רכבת מקומית או בתחום התחנה המסומן על פני הכביש או על אבני השפה,

ובצד האחר של הכביש, המצוי מול תמרור התחנה בתחום של 20 מטרים משני צדי התמרור, אלא אם כן

נותרו שמונה מטרים לפחות, מן הפס הקרוב כהגדרתו בפסקה (17) עד קצה המיסעה שממול, לתנועת כלי

רכב; לעניין פסקה זו, "מיסעה" - כביש לרבות שול הדרך ככל שקיים.;"

(11) בתקנה 76(ב), אחרי "אוטובוס" ייקרא "בתחום תחנת רכבת מקומית, ובמקומות המפורטים בתקנה 72(א)

(17) ו-(18).;"

(12) בתקנה 84א, בסופה יבוא:

טור א' סוג הרכב
טור ב' התנאים
כאמור בהוראות לפי
סימנים ה' ו-ו' בפרק
ד' 1' בפקודת
מסילות הברזל
רכבת
וכאמור בהיתר

"(5)

מקומית הפעלה שניתן לפי

ההוראות

האמורות.";

(13) בתקנה 97, אחרי תקנת משנה (ה) ייקרא:

"(ו) לא ינהג אדם רכבת מקומית אלא אם כן הוארו בה פנסי החזית, הפנסים האחוריים ופנסי הצד; בתקנת

משנה זו, "פנסי חזית", "פנסים אחוריים" ו"פנסי צד" — כפי שהורה המנהל.";

(14) בתקנה 109, אחרי תקנת משנה (ב) ייקרא:

"(ג) לא ילך אדם בנתיב רכבת מקומית ולא יחצה אותו, אלא במקום שהותר לכך וסומן בתמרור.";

(15) אחרי תקנה 142 ייקרא:

142.א.

לא יוליך

אדם בעל

חיים

בנתיב

רכבת

מקומית

ולא יחצה

אותו

"הולכת כשהוא

בעלי מוליך

חיים בעל

חיים,

אלא

במקום

שהותר

לכך וסומן

בתמרור

כאמור

בתקנה

109(ג).";

(16) בתקנה 144(א)(3), בסופה ייקרא "נוסף על פרטים אלה ימסור הנהג ברכבת המקומית לנזכרים בפסקה זו

גם את מספרי הקרונות של הרכבת המקומית ואת שם בעל היתר ההפעלה והמפעיל מטעמו של בעל ההיתר,

שמטעמם הוא נוהג ברכבת המקומית.";

(17) בתקנה 145(א), בסופה ייקרא "נוסף על פרטים אלה, ימסור הנהג ברכבת המקומית לנזכרים בתקנת

משנה זו גם את מספרי הקרונות של הרכבת המקומית ואת שם בעל היתר ההפעלה והמפעיל מטעמו של בעל

ההיתר, שמטעמם הוא נוהג ברכבת המקומית.";

(18) בתקנה 555, בתקנת משנה (א), אחרי "לפקודה" ייקרא "כפי שהוחל לפי סעיף 46(א) לפקודת מסילות

הברזל, ובתקנת משנה (ג), אחרי "לפקודה" ייקרא "כפי שהוחלו לפי סעיף 46ג(א) לפקודת מסילות הברזל"; (19) בתקנה 557, בתקנת משנה (א), המילים "או לפי החלטה של רשות הרישוי" — לא ייקראו, בתקנת משנה (ב), המילים "או לרשות הרישוי" — לא ייקראו, ובתקנת משנה (ג), במקום "לקצין משטרה או לרשות הרישוי שהחליטה על הפסילה" ייקרא "או לקצין משטרה".

2. העברת מידע בנוגע לפסילת רישיון לנהיגת רכבת מקומית

רשות הרישוי כהגדרתה בפקודת התעבורה תעביר למנהל, לשם הפעלת סמכויותיו, הודעות שקיבלה מקצין משטרה וממזכיר בית המשפט לפי תקנות 555 ו-556 לתקנות התעבורה, בהתאמה; העברת הודעות לפי תקנה זו יכול שתיעשה בדרך של מידע הניתן באמצעי אחסון מגנטי; בתקנה זו, "המנהל" — המנהל לעניין מסילת ברזל מקומית.

3. סייג לתחולה

תקנות 27(ב), 34(ב), 58, 59, 60, 70, 90, 101, 153(ב), 553, 554, פרק שני בחלק א', חלקים ג', ד', ה', ו', ז', ט', ט"ו, י', י"א ו"ב וכן התוספות, לא יחולו לעניין רכבת מקומית, אלא אם כן נאמר במפורש אחרת בפקודה או לפיה.

4. עונשין

העובר על תקנות אלה דינו חצי שנת מאסר או קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1997.

5. תחילה

תחילתן של תקנות אלה ביום תחילתו של חוק לתיקון פקודת מסילות הברזל (מס' 6), התשע"א-2011.

ט"ז באב התשע"א (16 באוגוסט 2011)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים