

1 תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע-2009

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, וסעיפים 4 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963 (להלן - חוק הרישוי), באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 12 לחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005 (להלן - חוק הרשות), אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

1. הגדרות

[תיקונים: התשע"ב (מס' 2), התשע"ג (מס' 2), התשע"ה (מס' 2), התשפ"ב, התשפ"ג (מס' 2)]

(א) בתקנות אלה -

"בעל כלי טיס" - לרבות אדם המחזיק בכלי טיס;

"הגדר" - כל אחד מאלה:

(1) לגבי עובד טיס - כהגדרתו בתקנות הרישיונות;

(2) לגבי כלי טיס, גוף כלי טיס או מנוע כלי טיס - דגם או קבוצת דגמים כפי שהוגדר בתעודת סוג של אותו טיפוס, ולרבות כמפורט בתקנה 21(א) וכן דגמים שיחליט עליהם המנהל לפי שיקול דעתו המקצועי על פי מידת השונות במאפיינים הטכניים של כלי הטיס או המכשירים שבהגדר, חלקיהם, אבזריהם, והטכנולוגיה שהם מבוססים עליה או על פי מידת השונות בתחום ואופי פעילותם;

(2א) לגבי מכון בדק, נוסף על האמור בפסקה (2) -

(א) "הגדר מנוע" - כמשמעותו בתקנה 11(א) לתקנות מכוני הבדק, לביצוע פעולות בדק במנוע מטיפוס מסוים, כאשר המנוע אינו מותקן בכלי הטיס;

(ב) "הגדר אחר" - הגדר לביצוע פעולות בדק בחלקים של כלי הטיס שאינם גוף כלי הטיס או מנוע, ובכלל זה מדחף, רוטור, מערכות אוויוניקה, רדיו, מכשיר או אבזר כאמור בתקנות 11(א) עד (7) לתקנות מכוני הבדק;

(3) לגבי מכון הסמכה - כמשמעותו בתקנה 31 לתקנות מכוני ההסמכה;

(4) לגבי רחפן - כמשמעותו בתקנה 4 לתקנות כלי רחיפה;

"המנהל" - מנהל הרשות;

"טיפוס" (type) - כלי טיס, מנוע או מדחף מייצור מסוים ודגם בסיסי, לרבות כלי טיס, מנוע או מדחף שהוכנסו בו שינויים קלים שאין בהם כדי להשפיע על דרכי הטיפול בו או על תכונות הטיסה שלו;

"כלי טיס" - (נמחקה);

"כלי רחיפה" - גילשון אוויר, גילשון אוויר עם מנוע עזר, מצנח רחף, מצנח רחף עם מנוע עזר, ומצנח ממונע, כהגדרתם בפסקאות (1) עד (5) של ההגדרה "כלי רחיפה" בחוק;

"מפקח" - מי שמונה למפקח לפי סעיף 94 לחוק;

"משקל כלי הטיס" - המסה המרבית של כלי הטיס המורשית להמראה, לפי ספר הטיסה או מסמך מתאים אחר כמשמעותו בסעיף 63(ב)(3) לחוק;

"סחרן", "הפנקס" ו"תעודת רישום" - כהגדרתם בתקנות הרישום;

"סימן רישום" - סימן רישום של כלי טיס שהקצה רשם כלי הטיס לפי תקנות הרישום;
"עובד טיס" - אדם המחזיק ברישיון שניתן או אושר לפי תקנות הרישיונות;
"פריט" - כל חומר, חלק, רכיב או תהליך, המיועדים לשימוש תעופתי או ציוד תעופתי;
"קומיוטר" - אווירון רב-מנועי בעל מנועי טורבו-פרופ, שמשקלו המרבי המורשה להמראה אינו עולה על 8,626 ק"ג, המורשה להוביל עד 19 נוסעים;
"רחפן" - אדם המפעיל כלי רחיפה, לצורך הפעלה מסחרית או לצורך הדרכה; לענין זה, "הפעלה" ו"הפעלה מסחרית" - כהגדרתם בסעיף 85 לחוק;
"רישיון הפעלה" - רישיון להפעלה מסחרית של כלי טיס, שניתן לפי סעיף 2 לחוק הרישוי;
"הרשות" - רשות התעופה האזרחית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים;
"שדה תעופה בין-לאומי" - שדה תעופה שנקבע כתחנת גבול לפי צו הכניסה לישראל (תחנות גבול), התשמ"ז-1987;
"שדה תעופה פנים-ארצי" - שדה תעופה שאינו שדה תעופה בין-לאומי;
"שינוי" - לענין כל תעודה או אישור אחר המוצאים לפי תקנות התייעוד;
"תעודת סוג" - כמשמעה בפרק השני של תקנות התייעוד;
"תעודת רישום לסחרן" - כמשמעותה בתקנה 26(א) לתקנות הרישום;
"תקנות הבטיחות בשדות התעופה" - תקנות הטיס (בטיחות בשדות התעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992;
"תקנות ההפעלה" - תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981;
"תקנות טיסות שכר" - תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר), התשפ"ג-2023;
"תקנות כלי רחיפה" - תקנות הטיס (כלי רחיפה), התשע"ה-2015;
"תקנות הרישום" - תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973;
"תקנות הרישיונות" - תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981;
"תקנות התייעוד" - תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977;
"תקנות מכוני הבדק" - תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2011;
"תקנות מכוני ההסמכה" - תקנות הטיס (מכוני הסמכה), התשל"ט-1979;
"תקנות המנחתים" - תקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975;
"תקנות נציגי המנהל" - תקנות הטיס (נציגי המנהל), התשמ"א-1981.

(ב) בתקנות אלה תהא למונחים שלא הוגדרו בתקנת משנה (א) המשמעות שניתנה להם בתקנות או בחוק שאליהם מתייחסים הפרקים השני עד השמיני - א', לפי הענין.

פרק שני : אגרות לפי תקנות הרישום

2. אגרת רישום

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

בעל כלי טיס ישלם בעד רישום כלי טיס, בעת הגשת בקשה לתעודת רישום, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

(1) עד 25 ק"ג - 240 ש"ח

(2) יותר מ-25 עד 150 ק"ג - 360 ש"ח

(3) יותר מ-150 עד 700 ק"ג - 490 ש"ח

- (4) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג - ש"ח 610
- (5) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג - ש"ח 730
- (6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ק"ג - ש"ח 2,180
- (7) יותר מ-45,000 ק"ג - ש"ח 4,730.

3. אגרת תעודת רישום לסחרן

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש לקבל תעודת רישום לסחרן ישלם אגרה בעת הגשת הבקשה לתעודה כאמור או לחידושה, כמפורט להלן:

- (1) עד 150 ק"ג - ש"ח 3,820;
- (2) יותר מ-150 עד 700 ק"ג - ש"ח 6,070;
- (3) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג - ש"ח 54,500;
- (4) יותר מ-2,000 ק"ג - ש"ח 79,020;

(ב) אגרה כאמור בתקנת משנה (א) בעבור כלי טיס בכמה קטגוריות משקל, תשולם לפי המדרגה הגבוהה ביותר, פעם אחת בשנה בלבד.

4. אגרת רישום שעבוד או עיקול בפנקס

² [תיקונים]

המבקש לרשום בפנקס שעבוד על כלי טיס, ביטול השעבוד, העברתו או הסבתו, או המבקש לרשום עיקול או ביטולו, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 220 שקלים חדשים.

5. אגרת הקצאת סימני רישום מיוחדים זמניים

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

בעל כלי טיס או מי שעומד להיות בעל כלי טיס, או מחזיק תעודת רישום לסחרן, ישלם אגרה של 220 שקלים חדשים בעת הגשת בקשה שהיא אחת מאלה:

- (1) להקצות לו סימני רישום מיוחדים לפי תקנה 42 לתקנות הרישום;
- (2) להאריך את תקופת שמירתם של סימני רישום מיוחדים שהוקצו לו ולא נקבעו על כלי טיס לשנה נוספת, לפי תקנה 43(ב) לתקנות הרישום;
- (3) לשנות סימני רישום לפי תקנה 44 לתקנות הרישום;
- (4) להקצות סימני רישום זמניים לפי תקנה 45 לתקנות הרישום.

6. אגרת עיון בפנקס וקבלת העתק מאושר מרישום

³ [תיקונים]

המבקש לעיין ברישום של כלי טיס פלוני בפנקס או המבקש העתק מאושר מרישום כלי טיס פלוני בפנקס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 220 שקלים חדשים.

7. אגרה בעד תעודת כושר טיסה

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ב (מס' 2), התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש לכלי טיס, למעט לכלי טיס בלתי מאויש, תעודת כושר טיסה כמשמעותה בתקנה 68(1) לתקנות התיעוד, תעודת כושר טיסה לאווירון זעיר כמשמעותה בתקנה 68(2)(ה) לתקנות התיעוד או המבקש חידוש תעודת כושר טיסה כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה שנתית לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

(1) (נמחק);

(2) עד 700 ק"ג - 610 ש"ח;

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג - 1,340 ש"ח;

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג או שהוא קומיוטר - 2,790 ש"ח;

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000 ק"ג, למעט אם הוא קומיוטר - 18,210 ש"ח;

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ק"ג - 32,720 ש"ח;

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ק"ג - 45,810 ש"ח;

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ק"ג - 91,610 ש"ח;

(9) יותר מ-300,000 ק"ג - 209,400 ש"ח.

(ב) (בוטלה).

(ג) המחזיק בתעודת כושר טיסה שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום כאמור בתקנת

משנה (א).

(ד) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 220 שקלים חדשים.

8. אגרה בעד תעודת כושר טיסה מיוחדת

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ב (מס' 2), התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש לכלי טיס למעט לכלי טיס בלתי מאויש תעודת כושר טיסה מיוחדת, כמשמעותה בתקנה 68(2)(א) עד (ד) לתקנות התיעוד, או חידושה ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס או סוגו כמפורט להלן:

(1) (נמחק);

(2) עד 700 ק"ג - 610 ש"ח;

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג או שהוא כלי טיס המיועד להפעלה מבצעית בחקלאות והמבצע הפעלה

כאמור - 1,340 ש"ח;

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג או שהוא קומיוטר - 1,820 ש"ח;

(5) יותר מ-5,700 עד 20,000 ק"ג, למעט אם הוא קומיוטר - 6,070 ש"ח;

(6) יותר מ-20,000 עד 45,000 ק"ג - 10,470 ש"ח;

(7) יותר מ-45,000 עד 100,000 ק"ג - 26,170 ש"ח;

(8) יותר מ-100,000 עד 300,000 ק"ג - 32,720 ש"ח;

(9) יותר מ-300,000 ק"ג - 65,440 ש"ח.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תהיה האגרה בעד הגשת בקשה לפי תקנת משנה (א) לכלי טיס המוגדר ככלי טיס

לניסוי בלבד, מחצית האגרה הנקובה בה.

(ג) נוסף על האמור בפרטים (1) עד (5) בתקנת משנה (א), המבקש תעודת כושר טיסה מיוחדת לכלי טיס לשימוש ניסיוני שמשקלו אינו עולה על 20,000 ק"ג, ישלם 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות, מעבר לשעתיים הראשונות; ואולם, לגבי כלי טיס שבנה חובב כמשמעותו בתקנה 12(ב) לתקנות הרישום שמשקלו אינו עולה על 700 ק"ג, יוגבל התשלום כאמור ל-10 שעות העבודה שהושקעו מעבר לשעתיים הראשונות.

(ד) (בטלה).

(ה) המחזיק בתעודת כושר טיסה מיוחדת שניתנה לתקופה העולה על שנה, ישלם מדי שנה אגרה שנתית בסכום האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי העניין.

(ו) המבקש שינוי או תיקון בתעודת כושר טיסה מיוחדת, ישלם בעת הגשת הבקשה 2,020 שקלים חדשים בתוספת 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

9. אגרה למתן תעודת סוג או אישור פריט אווירונאוטי

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש תעודת סוג, תעודת סוג זמנית, שינוי בתעודת סוג (atc), או תעודת סוג תוספת (stc) של מדינת ישראל או של מדינת חוץ באמצעות הרשות, ישלם בעד -

(1) בעת הגשת הבקשה 2,430 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר

הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(ב) היתה הבקשה למתן תעודה לאווירון זעיר או לדאון או שינויה, תהיה האגרה בשיעור מחצית האגרה הקבועה בתקנת

משנה (א)(1) בתוספת תשלום האגרה הקבוע בתקנת משנה (א)(2).

(ג) המבקש שינוי בתכן הסוג שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת משנה (א), ישלם אגרה בסך של 400

שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות.

10. אגרה בעד מתן תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים ואישור ייצור פריט אווירונאוטי

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש תעודת ייצור, תעודת יצרן חלקים, אישור פריט אווירונאוטי, שינויים, תיקונים או אישור לסטייה מהם, ישלם בעד -

(1) בעת הגשת הבקשה 2,430 שקלים חדשים;

(2) תוספת של 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר

הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(ב) היו מיתקני הייצור של המבקש, כולם או חלקם, מחוץ לישראל - תיווסף לאגרה הקבועה בתקנת משנה (א)(1), אגרה

בסכום השווה לחמישים אחוזים מהאגרה כאמור.

(ג) המבקש לשנות את ארגון הייצור או מיתקני הייצור מהאופן שעל בסיסו ניתנה תעודה מן התעודות המנויות בתקנת

משנה (א), ישלם אגרה בסך של 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר

הושקעה במתן השירות.

[תיקון התשפ"ב (מס' 4)]

(א) (בוטלה).

11. אגרה בעד תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ב (מס' 2), התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש, תיקונה או חידושה, ישלם בעדה -

(1) בעת הגשת הבקשה, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

(1) עד 25 ק"ג - 499 ש"ח;

(2) יותר מ-25 עד 150 ק"ג - 2,180 ש"ח;

(3) יותר מ-150 עד 2,000 ק"ג - 9,960 ש"ח;

(4) יותר מ-2,000 ק"ג - 22,780 ש"ח.

(2) נוסף על האמור בפסקה (1), המבקש לכלי טיס בלתי מאויש תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני כמשמעותה בתקנה 68(2)(ב) לתקנות התיעוד, או הרשאה מיוחדת לטיסה כמשמעותה בתקנה 68(2)(ג) לתקנות האמורות, ישלם תוספת אגרה בסכום של 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מבקש שהגיש בשנה אחת בקשה אחת או יותר לתעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש מאותו הטיפוס, ישלם את אלה -

(1) אגרה כמפורט בתקנת משנה (א) פעם אחת בלבד לאותה שנה;

(2) אגרה כמפורט בתקנת משנה (א) (2), לכל בקשה.

(ג) המבקש שינוי או תיקון תעודת כושר טיסה לכלי טיס בלתי מאויש ישלם 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות.

12. אגרת אישור כושר אווירי לייצוא כלי טיס, פרופלור או מנוע כלי טיס

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ב (מס' 2), התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש אישור כושר אווירי לייצוא כלי טיס ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

(1) כלי טיס עד 150 ק"ג - 490 ש"ח;

(2) יותר מ-150 עד 700 ק"ג - 610 ש"ח;

(3) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג - 1,340 ש"ח;

(4) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג - 1,820 ש"ח;

(5) (בוטלה);

(6) יותר מ-5,700 עד 45,000 ק"ג - 13,470 ש"ח;

(7) יותר מ-45,000 - 26,940 ש"ח.

(ב) המבקש אישור כושר אווירי לייצוא פרופלור או מנוע כלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,350 שקלים

חדשים.

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש אישור כושר אווירי לייצוא פריט, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור אגרה של 1,820 שקלים חדשים בתוספת 400 שקלים חדשים לכל שעת עבודה שמעבר לשעתיים הראשונות; ואולם היה הפריט המיוצא מיוצר בסדרות של למעלה מאלף פריטים בסדרה, ישלם המבקש עד 31 בינואר של כל שנה אגרה כוללת בסכום של 13,180 שקלים חדשים.

(ב) המבקש אישור כושר אווירי לייצוא פריט כאמור בתקנת משנה (א), אשר לגביו הוכח להנחת דעת המנהל שיצואו נועד לשחרור כלי טיס ממצב (aog) (aircraft on the ground) ומשך בדיקתו המשוער אינו עולה על שעתיים, ישלם בעת הגשת הבקשה למתן האישור 25% מן האגרה שיש לשלמה בעת הגשת הבקשה לפי תקנת משנה (א), ונוסף על כך בעד הוצאות נסיעה ואש"ל לפי הוראות החשב הכללי במשרד האוצר.

פרק שלישי א': אגרות לפי תקנות נציגי המנהל

13. אגרות לפי תקנות נציגי המנהל

[תיקונים: התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש תעודת הרשאה כנציג המנהל לפי תקנה 2(2) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעדה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 4,360 שקלים חדשים.

(ב) המבקש תעודת הרשאה כנציג המנהל לפי תקנה 2(3) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעדה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 5,450 שקלים חדשים.

(ג) המבקש חידוש תעודת הרשאה כנציג המנהל, לפי תקנה 4(א) לתקנות נציגי המנהל, ישלם בעד חידוש התעודה, מדי שנה, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,090 שקלים חדשים.

פרק רביעי: אגרות לפי תקנות מכוני הבדק ותקנות מכוני ההסמכה

14. אגרת מכון בדק

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש רישיון מכון בדק או המחזיק ברישיון מכון בדק המבקש תוספת הגדר ברישיון, ישלם בעת הגשת הבקשה, בעד כל הגדר מן ההגדרים המבוקשים, אגרה כמפורט להלן:

- (1) גוף כלי טיס במשקל של עד 700 ק"ג - 1,210 ש"ח;
- (2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג - 1,820 ש"ח;
- (3) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג - 3,640 ש"ח;
- (4) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג - 6,540 ש"ח;
- (5) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג - 9,820 ש"ח;
- (6) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-30,000 ק"ג - 13,090 ש"ח;
- (7) מנוע טורבינה - 3,030 ש"ח;
- (7א) מנוע בוכנה - 2,620 ש"ח;
- (8) אחר - 2,620 ש"ח.

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), המבקש רישיון מכון בדיק לכלי טיס מסוג בלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, או המחזיק ברישיון מכון בדיק המבקש תוספת הגדר ברישיון לבלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה לפי פרט (2) בטבלה כאמור בתקנת משנה (א).

(ב) (בוטלה).

15. אגרת רישיון מכון הסמכה

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ב (מס' 2), התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש רישיון מכון הסמכה ובו הגדר אחד (שאינו מחזיק רישיון כאמור) ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 1,210 שקלים חדשים, ובעת הגשת הבקשה לכל הגדר נוסף ברישיון ישלם אגרה של 1,210 שקלים חדשים.

(ב) (בוטלה).

16. אגרה שנתית למכון בדיק

[תיקונים] ⁵

(א) מחזיק ברישיון מכון בדיק ישלם, אחת לשנה, אגרה שנתית כמפורט להלן:

- (1) גוף כלי טיס במשקל של עד 700 ק"ג (מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת: 10) - 1,820 ש"ח
- (2) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג (מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת: 6) - 2,430 ש"ח
- (3) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג (מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת: 6) - 9,160 ש"ח
- (4) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-5,700 עד 15,000 ק"ג (מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת: 1) - 13,090 ש"ח
- (5) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-15,000 עד 30,000 ק"ג (מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת: 1) - 39,260 ש"ח
- (6) גוף כלי טיס במשקל של יותר מ-30,000 ק"ג (מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת: 1) - 65,440 ש"ח
- (7) הגדר טורבינה (מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת: 6) - 7,850 ש"ח
- (א7) מנוע בוכנה (מספר הגדרות מרבי לחידוש באגרה אחת: 6) - 2,620 ש"ח
- (8) אחר (מספר הגדרים מרבי לחידוש באגרה אחת: 1) - 2,620 ש"ח

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), מחזיק ברישיון מכון בדיק לכלי טיס מסוג בלון מאויש בלבד שמשקלו עולה על 2,000 ק"ג, ישלם אחת לשנה, אגרה שנתית לפי פרט (2) בטבלה כאמור בתקנת משנה (א).

(ב) המחזיק ברישיון מכון הסמכה ישלם, אחת לשנה, אגרה של 1,210 שקלים חדשים בעד כל הגדר שברישינו.

(ג) (בוטלה)

16א. אגרה בעד בקשה לאישור שינוי גדול או תיקון גדול בכלי טיס

[תיקונים: התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

המבקש אישור שינוי גדול או תיקון גדול בכלי טיס לפי תקנה 34 לתקנות מכוני בדיק, ישלם בעדו את כל אלה:

(1) בעת הגשת הבקשה - 1,210 שקלים חדשים;

(2) תוספת אגרה בסך של 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות לכל שעת עבודה שמעבר לשלוש השעות הראשונות.

17. אגרת אישור חותם מוסמך

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ג (מס' 2)]

(בוטלה).

פרק חמישי: אגרות לפי תקנות הרישיונות ולפי תקנות כלי רכיפה

18. אגרת רישיון עובד טיס או רישיון רחפן

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז (מס' 2), התשע"ז,

התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן ובו סוג הגדר אחד או אישורו, למעט רישיון טייס מתלמד, רישיון מקפל מצנחים או רישיון טכנאי לבדק כלי טיס, ישרם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 730 שקלים חדשים.
(ב) - (ד) (בוטלו).

(ה) המבקש רישיון מן המפורטים להלן, חידושו או אישורו, לפי העניין, ישרם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין לצד סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד - 180 שקלים חדשים

(2) רישיון טכנאי לבדק כלי טיס - 240 שקלים חדשים;

(3) רישיון מקפל מצנחים - 240 שקלים חדשים.

(ו) המבקש חידוש רישיון מדריך טיס או חידוש רישיון רחפן ישרם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 240 שקלים חדשים.

(ז) על מבקש רישיון עובד טיס או מבקש רישיון רחפן לפי תקנות משנה (א), (ה) ו-(ו), שצה"ל אישר כי הוא חייל מילואים פעיל, תחול אגרה בשיעור של 75% מן האגרה הנקובה בתקנות המשנה האמורות.

18א. אגרת תעודה רפואית

[תיקונים: התשע"ו (מס' 2), התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג,

התשפ"ד]

(א) (נמחקה).

(ב) בעל רישיון עובד טיס, או המבקש רישיון כאמור, המבקש תעודה רפואית, ישרם בעת הגשת הבקשה אגרה כמצוין להלן לפי סוג הרישיון:

(1) רישיון טייס מתלמד - 90 שקלים חדשים;

(2) רישיון טייס פרטי - 220 שקלים חדשים;

(3) רישיון טייס מסחרי - 250 שקלים חדשים;

(4) רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר - 250 שקלים חדשים;

(5) רישיון מפקח על תנועה אווירית - 250 שקלים חדשים;

(6) רישיון נווט טיס - 220 שקלים חדשים;

(7) רישיון טכנאי טיס - 220 שקלים חדשים;

(8) רישיון טייס עם הגדר דאון או עם הגדר בלון מאויש - 220 שקלים חדשים.

(ג) בעל רישיון רחפן, או המבקש רישיון כאמור, המבקש תעודה רפואית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 250 שקלים חדשים.

(ד) הוראות תקנות משנה (ב) ו-(ג) לא יחולו אם טרם חלפה שנה מיום ששולמה אגרה כאמור בתקנה 18(א).

19. אגרת הגדר או אישור נוסף

6 [תיקונים]

עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש הגדר או אישור נוסף ברישיונו ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 240 שקלים חדשים.

20. אגרת בחינות למתן רישיון עובד טיס או רישיון רחפן

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש להיבחן בקשר למתן רישיון כאמור בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינה מעשית או עיונית, אגרה בעד כל בחינה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב' או ג', לפי העניין כמפורט להלן:

- (1) טייס פרטי עם הגדר אווירון או רוטורקופט: בחינה מעשית - 1,820 ש"ח; בחינה עיונית - 240 ש"ח;
- (2) טייס פרטי עם הגדר אווירון זעיר: בחינה מעשית - 1,210 ש"ח; בחינה עיונית - 180 ש"ח;
- (3) טייס פרטי עם הגדר דאון או בלון מאויש: בחינה מעשית - 610 ש"ח; בחינה עיונית - 120 ש"ח;
- (4) טייס מסחרי עם הגדר אחד: בחינה מעשית - 2,620 ש"ח; בחינה עיונית - 390 ש"ח;
- (5) טייס לתובלה בנתיבי אוויר עם הגדר אחד: בחינה מעשית - 4,580 ש"ח; בחינה עיונית - 520 ש"ח;
- (6) טכנאי טיס: בחינה מעשית - 1,050 ש"ח; בחינה עיונית - 520 ש"ח;
- (7) קצין מבצעי אוויר: בחינה מעשית - 1,630 ש"ח; בחינה עיונית - 520 ש"ח;
- (8) מפקח תנועה אווירית עם הגדר אחד: בחינה מעשית - 1,050 ש"ח; בחינה עיונית - 520 ש"ח;
- (9) טכנאי לבדק כלי טיס: בחינה מעשית - 1,210 ש"ח; בחינה עיונית - 240 ש"ח;
- (10) מקפל מצנחים או מקפל מצנחים בכיר עם הגדר אחד: בחינה מעשית - 1,210 ש"ח; בחינה עיונית - 300 ש"ח;
- (11) (נמחק);
- (12) מדריך טיס עם הגדר אחד למעט הגדר דאון: בחינה מעשית: 4,250 ש"ח; בחינה עיונית - 300 ש"ח;
- (12א) מדריך טיס עם הגדר דאון בלבד: בחינה מעשית - 1,210 ש"ח; בחינה עיונית - 300 ש"ח;
- (13) חידוש רישיון מדריך טיס; בחינת מעשית - 1,700;
- (14) רישיון רחפן עם הגדר מסחרי בכלי רחיפה מסוג אחד: בחינה מעשית - 2,620 ש"ח; בחינה עיונית - 390 ש"ח;
- (15) רישיון רחפן עם הגדר הדרכה בכלי רחיפה מסוג אחד: בחינה מעשית - 3,990 ש"ח; בחינה עיונית - 390 ש"ח.

(ב) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א) יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס, מדמה הטיסה או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ג) על אף האמור בפרטים (13) ו-(14) בטבלה שבתקנת משנה (א), מדריך טיס או בעל רישיון רחפן שרשות הרישוי אישרה כי עליו לעמוד בבחינה מעשית חלקית לצורך חידוש רישיון מדריך טיס עם הגדר אחד או לצורך חידוש רישיון רחפן,

ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן, אגרה של 850 שקלים חדשים.

(ד) עובד טיס הנבחן לצורך קבלת רישיון, כמפורט בטבלה שבתקנת משנה (א), או לצורך חידושו, במסגרת עבודתו, באמצעות בוחן שהוא עובד טיס המועסק או הנשכר לשירות בידי מעסיקו של העובד במסגרת אותה עבודה, ישלם 20 אחוזים בלבד מן האגרה הנוגעת בדבר, ובלבד שהמנהל הסמיך את עובד הטיס הבוחן לערוך מבחנים לצורך קבלת רישיון או חידושו.

(ה) תקנת משנה (ד) תחול על שוטר הנבחן על ידי בוחן המועסק על ידי משטרת ישראל, בשינויים המחויבים.
(ו) שולמה אגרה בעד בקשה להיבחן בבחינה מהבחינות המפורטות בתקנה זו, והנבחן מסר לרשות הודעה בכתב על אי-התייצבותו לבחינה עד עשרה ימים טרם המועד האחרון לקיום הבחינה, תוחזר האגרה בסכום ששולם בעד אותה בחינה; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לבקשת הנבחן, להחזיר את אגרת הבחינה גם אם ניתנה הודעה בפרק זמן קצר יותר מהאמור ואף אם לא ניתנה הודעה כאמור.

21. אגרת בחינה למתן תוספת הגדר, חידושו או חידוש זכויות על פיו

ז [תיקונים]

(א) עובד טיס או בעל רישיון רחפן המבקש להיבחן בקשר למתן תוספת הגדר מההגדרים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן או חידושו, או המבקש להיבחן במבחן רמה על ידי בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות, ישלם, בעת הגשת הבקשה להיבחן בבחינות כמפורט בטור ב' או ג' לפי העניין, בעד כל בחינה אגרה בשקלים חדשים כמפורט להלן:

(1) הגדר אווירון (קבוצות א', ב', ג' ו-ד'), רוטורקופט: בחינה מעשית - 1,820 ש"ח; בחינה עיונית - 240 ש"ח;

(2) הגדר אווירון זעיר: בחינה מעשית - 1,090 ש"ח; בחינה עיונית - 180 ש"ח;

(3) הגדר דאון, דאון ממונע או בלון מאויש: בחינה מעשית - 610 ש"ח; בחינה עיונית - 120 ש"ח;

(4) הגדר מכשירים: בחינה מעשית - 850 ש"ח; בחינה עיונית - 490 ש"ח;

(5) הגדר טיסות מרחב לילה בתנאי כטר"מ: בחינה מעשית - 850 ש"ח; בחינה עיונית - 240 ש"ח;

(6) הגדר חקלאי: בחינה מעשית - 970 ש"ח; בחינה עיונית - 240 ש"ח;

(7) הגדר טייס ניסוי סוג 1 וסוג 2; בחינה מעשית - 1,180 ש"ח;

(8) הגדר נוסף ברישיון מדריך טיס: בחינה מעשית - 1,460 ש"ח; בחינה עיונית - 490 ש"ח;

(9) הגדר פיקוח על תנועה אווירית: בחינה מעשית - 1,050 ש"ח; בחינה עיונית - 650 ש"ח;

(10) הגדר מקפל מצנחים: בחינה מעשית - 1,050 ש"ח; בחינה עיונית - 520 ש"ח;

(11) הגדר מאמן מפקח על תנועה אווירית: בחינה מעשית - 1,580 ש"ח; בחינה עיונית - 490 ש"ח;

(12) (נמחק);

(13) הגדר טכנאי בדק כלי טיס סוג 1 או סוג 2: בחינה מעשית - 1,210 ש"ח; בחינה עיונית - 240 ש"ח;

(14) הגדר הדרכה ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי לגבי כלי רחיפה מאותו הסוג: בחינה מעשית - 1,460 ש"ח; בחינה עיונית - 490 ש"ח;

(15) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר מסחרי: בחינה מעשית - 2,620 ש"ח; בחינה עיונית - 490 ש"ח;

(16) הגדר סוג כלי רחיפה נוסף ברישיון רחפן עם הגדר הדרכה: בחינה מעשית - 3,990 ש"ח; בחינה עיונית - 490 ש"ח.

(ב) עובד טיס המבקש להיבחן בקשר לאישור הפעלת קטגוריה ii או iii או חידושו לפי תקנה 194 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 850 שקלים חדשים; על אף האמור בתקנת משנה (א), כללה בחינה לחידוש אישור הפעלת

קטגוריה ii או iii כאמור, גם בחינה לחידוש הגדר מכשירים, תשלום אגרה לפי תקנת משנה זו בלבד.
(ג) נוסף על האגרות המשתלמות לפי תקנת משנה (א) ו-(ב) יישא הנבחן בהוצאות הכרוכות בהפעלת כלי הטיס, מדמה הטיסה או כלי הרחיפה לצורך הבחינה.

(ד) עובד טיס הנבחן לצורך קבלת הגדר כמפורט בטבלה שבתקנת משנה (א) או לצורך חידושו, או לצורך אישור לפי תקנת משנה (ב) או חידושו, במסגרת עבודתו, באמצעות בוחן שהוא עובד טיס המועסק או הנשכר לשירות בידי מעסיקו של העובד במסגרת אותה עבודה, ישלם 20% בלבד מן האגרה הנוגעת בדבר, ובלבד שהמנהל הסמיך את עובד הטיס הבוחן לערוך מבחנים לצורך קבלת הגדר או אישור או חידושו.

(ה) תקנת משנה (ד) תחול על שוטר הנבחן על ידי בוחן המועסק על ידי משטרת ישראל, בשינויים המחויבים.
(ו) שולמה אגרה בעד בקשה להיבחן בבחינה מהבחינות המפורטות בתקנה זו, והנבחן מסר לרשות הודעה בכתב על אי-התייצבותו לבחינה עד עשרה ימים טרם המועד האחרון לקיום הבחינה, תוחזר האגרה בסכום ששולם בעד אותה בחינה; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לבקשת הנבחן, להחזיר את אגרת הבחינה גם אם ניתנה הודעה בפרק זמן קצר יותר מהאמור, ואף אם לא ניתנה הודעה כאמור.

21. אגרה לבחינת מיומנות בשפה האנגלית

[תיקונים: התש"ע, התש"ע (מס' 2), התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

עובד טיס או מבקש רישיון עובד טיס, המבקש להיבחן בשפה האנגלית להוכחת מיומנותו בה לפי תקנה 21 לתקנות הרישיונות, ישלם בעת הגשת הבקשה להיבחן אגרה של 660 שקלים חדשים.

22. עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני

⁸ [תיקונים]

עובד טיס, מבקש רישיון עובד טיס, בעל רישיון רחפן או מבקש רישיון רחפן, המבקש עיון חוזר בתוצאות מבחן עיוני או בתוצאות מבחן מיומנות בשפה האנגלית כאמור בתקנה 21 א ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 240 שקלים חדשים.

23. הוצאות בחינה בחוץ לארץ

המבקש להיבחן מחוץ לישראל לצורך מתן רישיון או אישורו או לצורך מתן הגדר או חידוש הזכויות על פיו, או בעל כלי טיס המבקש לערוך לעובדיו בחינה כאמור, או המבקש להיבחן מחוץ לישראל לצורך קבלה או חידוש של מינוי כבוחן לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות ישלם, נוסף על האגרות הקבועות בתקנות 20 ו-21 הוצאות כאמור בתקנה 37.

24. אגרת תעודת צוות אויר

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

המבקש תעודת צוות אוויר, לפי תקנה 5 לתקנות הרישיונות או תעודת איש צוות לפי תקנה 321 לתקנות הרישיונות, חידושן או שינוין, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 180 שקלים חדשים.

24. אגרת בדיקת כשירות פעולות

[תיקון התשע"ב (מס' 2), התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

הנבדק בדיקת כשירות פעולות לשם הוכחת מיומנות מקצועית במידה השקולה כנגד אי-כושרו הבריאותי כמשמעותה בתקנה 68(א)(2) לתקנות הרישיונות, ישלם בעד הבדיקה, בעת הגשת הבקשה להיבדק כאמור, אגרה של 950 שקלים חדשים.

25. פטור לעובד הרשות, לחוקר הראשי, ממלא מקומו ולבוחן

[תיקונים: התשע"ב (מס' 2), התשפ"ב]

(א) עובד הרשות שהוא בעל רישיון עובד טיס או בעל רישיון רחפן ולצורך ביצוע תפקידו ברשות נדרש לשמור על זכויותיו לפי רישונו, והחוקר הראשי וממלא מקומו שמונו לפי סעיף 107 לחוק, פטורים מתשלום אגרה לפי פרק זה, לצורך חידוש הגדרים או הזכויות שלפי הרישיון.

(ב) בוחן שמונה לפי תקנה 71 לתקנות הרישיונות יהיה פטור מתשלום אגרה לפי תקנות 20 ו-21 בעד חידוש הגדרים או ביצוע מבחן רמה, הנדרשים לצורך מילוי תפקידו כבוחן.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב), בוחן כאמור באותה תקנת משנה, שמשמש כבוחן במסגרת עבודתו אצל מפעיל לפי הפרק השניים עשר או השלושה עשר לתקנות ההפעלה, לא יהיה פטור מתשלום אגרה לפי תקנות 20 ו-21 בעד חידוש הגדרים או ביצוע מבחן רמה, הנדרשים לצורך מילוי תפקידו כבוחן אצל אותו מפעיל.

25א. אגרה בעד בקשה לאישור תוכנית הדרכה

[תיקונים: התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

המבקש לקבל את אישור רשות הרישוי לתוכנית הדרכה לפי תקנה 34 לתקנות הרישיונות, ואינו בעל רישיון בית ספר להוראת הטיס לפי תקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת טיס), התשל"א-1971, או המבקש לקבל את אישור רשות הרישוי לתוכנית לימודים לפי תקנה 5(1) לתקנות כלי רחיפה, ישלם בעדו 780 שקלים חדשים.

פרק שישי: אגרות לפי חוק הרישוי ותקנות ההפעלה

26. אגרת רישיון הפעלה מבצעית, רישיון הפעלה אווירית ורישיון הפעלה

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז,

התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש רישיון הפעלה, רישיון הפעלה אווירית או רישיון הפעלה מבצעית, או שינוי שם בעל הרישיון או תוספת פעילות מעבר לקבוע במסגרת הרישיון כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) בטיסות סדירות מישראל ואליה של כלי טיס גדול:

רישיון הפעלה - 9,110 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 9,110 ש"ח;

(2) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול:

רישיון הפעלה - 9,110 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 9,110 ש"ח;

(3) בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני: רישיון הפעלה מסחרי - 1,580 ש"ח; רישיון

הפעלה אווירית או מבצעית - 1,580 ש"ח;

(4) בטיסות סדירות או בטיסות שכר בישראל:

רישיון הפעלה - 1,580 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 1,580 ש"ח;

(5) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים

(3), (4), ו-(9) עד (9ד):

רישיון הפעלה - 1,580 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 1,580 ש"ח;

- (6) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה:
רישיון הפעלה - 1,580 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 1,580 ש"ח;
(7) (נמחק):
(8) מפעיל אווירונים זעירים:
רישיון הפעלה - 240 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 240 ש"ח;
(א8) מפעיל טיסן נהוג רדיו
רישיון הפעלה - (ללא); רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 240 ש"ח;
(9) הפעלת בית ספר להוראת טיס:
רישיון הפעלה - 1,820 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 1,820 ש"ח;
(א9) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג
רישיון הפעלה - 730 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 730 ש"ח;
(ב9) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג
רישיון הפעלה - 1,580 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 1,580 ש"ח;
(ג9) מפעיל בלון קשור בלתי מאויש
רישיון הפעלה - 730 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 730 ש"ח;
(ד9) מפעיל בלון מאויש
רישיון הפעלה - 1,580 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 1,580 ש"ח;
(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (ד9) לא חלים עליו:
רישיון הפעלה - 1,280 ש"ח; רישיון הפעלה אווירית או מבצעית - 1,280 ש"ח;

היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.

(ב) מחזיק ברישיון הפעלה ישלם אגרה שנתית כמפורט להלן:

- (1) מפעיל כלי טיס בטיסות סדירות מהמדינה ואליה של כלי טיס גדול - 8,770 ש"ח;
(2) מפעיל כלי טיס בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס גדול - 8,770 ש"ח;
(3) מפעיל כלי טיס בטיסות שכר מישראל ואליה של כלי טיס קטן או בינוני - 1,760 ש"ח;
(4) מפעיל כלי טיס בטיסות סדירות בישראל של כלי טיס קטן או בינוני - 1,760 ש"ח;
(5) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק שנים עשר לתקנות ההפעלה, ולמעט מפעיל הפועל לפי פרטים (3), (4), ו-(9) עד (ד9) - 1,700 ש"ח;
(6) בטיסות של מפעיל אווירי הפועל לפי פרק אחד עשר לתקנות ההפעלה - 1,700 ש"ח;
(7) (נמחק):
(8) מפעיל אווירונים זעירים - 360 ש"ח;
(א8) מפעיל טיסן נהוג רדיו - 240 ש"ח;
(9) מפעיל כלי טיס במסגרת בית ספר להוראת טיס - 2,430 ש"ח;
(א9) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל שאינו עולה על 25 ק"ג - 1,210 ש"ח;
(ב9) מפעיל כלי טיס בלתי מאויש במשקל העולה על 25 ק"ג - 1,580 ש"ח;
(ג9) מפעיל בלון קשור בלתי מאויש - 1,210 ש"ח;
(ד9) מפעיל בלון מאויש - 1,580 ש"ח;
(10) מפעיל כלי טיס שפרטים (1) עד (ד9) לא חלים עליו - 1,760 ש"ח.

המחזיק ברשיון הפעלה לכמה סוגי הפעלות המנויות לעיל, ישלם המבקש אגרה בעד כל אחד מסוגי ההפעלות המותרות לו.
(ב1) המבקש היתר הפעלה שאינו מחזיק ברשיון הפעלה אווירית, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה שנתית כמפורט בתקנת משנה (ב); האגרה השנתית תשולם בעת הגשת הבקשה הראשונה להיתר הפעלה בכל שנה, ולא תשולם אגרה נוספת בעבור בקשה להיתר הפעלה נוסף במשך אותה שנה; היתה הבקשה לכמה סוגי הפעלות המנויות בתקנת משנה (ב), ישלם המבקש אגרה שנתית בעד כל אחד מן הסוגים המבוקשים.
(ג) אגרה כאמור בתקנת משנה (ב) תשולם בתחילת כל שנה עד 31 בינואר זולת אם טרם מלאו 6 חודשים לתשלום אגרה כאמור בתקנת משנה (א).

27. אגרת רישיון הפעלה להובלת חומרים מסוכנים

⁹ [תיקונים]

נוסף על האמור בתקנה 26 -

- (1) המבקש רישיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 3,030 שקלים חדשים;
(2) המחזיק ברשיון הפעלה אווירית הכולל הפעלה מסוג הובלת חומרים מסוכנים ישלם אגרה שנתית של 1,520 שקלים חדשים.

28. אגרת טיפול בהסכם לחכירת כלי טיס

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

- (א) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:
- (1) כלי טיס עד 700 ק"ג - 970 ש"ח;
 - (2) יותר מ-700 עד 2,000 ק"ג - 1,340 ש"ח;
 - (3) יותר מ-2,000 עד 5,700 ק"ג - 1,820 ש"ח;
 - (4) יותר מ-5,700 עד 20,000 ק"ג - 6,070 ש"ח;
 - (5) יותר מ-20,000 עד 45,000 ק"ג - 10,470 ש"ח;
 - (6) יותר מ-45,000 עד 100,000 ק"ג - 26,170 ש"ח;
 - (7) יותר מ-100,000 עד 300,000 ק"ג - 32,720 ש"ח;
 - (8) יותר מ-300,000 ק"ג - 65,440 ש"ח.

(ב) (בוטלה).

- (ג) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס שאינו רשום בפנקס, החכור על ידו עם צוות או להפעיל כלי טיס רשום בפנקס, החכור על ידו בלא צוות, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה לפי משקל כלי הטיס כמפורט להלן:

- (1) כלי טיס עד 5,700 ק"ג - 310 ש"ח;
- (2) כלי טיס יותר מ-5,700 עד 20,000 ק"ג - 730 ש"ח;
- (3) יותר מ-20,000 עד 45,000 ק"ג - 1,210 ש"ח;
- (4) יותר מ-45,000 עד 100,000 ק"ג - 1,820 ש"ח;

(5) יותר מ-100,000 עד 300,000 ק"ג - 2,670 ש"ח;

(6) יותר מ-300,000 ק"ג - 3,640 ש"ח.

(ד) כלל הסכם החכירה לפי תקנת משנה (ג) יותר מכלי טיס אחד או יותר מסוג אחד של כלי טיס, תשולם האגרה לפי כלי הטיס או סוג כלי הטיס שמשקלו הגבוה ביותר.

(ה) המבקש אישור לתיקון או לשינוי בהסכם חכירה - ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסכום של 300 שקלים חדשים.

(ו) בעל רישיון הפעלה אווירית, המבקש להפעיל כלי טיס הרשום בפנקס, החכור על ידו עם צוותו, ישלם בעד הטיפול בהסכם החכירה לפי תקנות ההפעלה, בעת המצאת הסכם החכירה למנהל, אגרה בסכום של 200 שקלים חדשים.

28. אגרה בעד טיפול בהסכם להעברת סמכויות וחובות ממדינת הרישום למדינת המפעיל

(תיקונים: התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד)

(א) נוסף על האמור בתקנה 28, מפעיל אווירי המבקש את אישור המנהל להפעלת כלי טיס זר החכור על ידו בלא צוות, והרשום במדינה חברה, ישלם בעד הטיפול בהסכם כאמור בסעיף 176 לחוק הטיס (להן החוק), במועד הגשת הבקשה, אגרה בסך של 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או מי שהסמיכה הרשות, שהושקעה במתן השירות, ובלבד שלא תיגבה האגרה בעד יותר מ-500 שעות עבודה כאמור.

(ב) נקבע בהסכם כאמור בתקנת משנה (א) על העברת סמכות לפי סעיף 31 לאמנה, ישלם המבקש בעבור הוצאת תעודת כושר טיסה לכל כלי טיס הכלול בהסכם, אגרה בסכומים זהים לסכומי האגרה הנקובים בתקנה 7(א).

29. הוצאות אישור טייס בוחן

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש אישור המנהל לטייס בוחן או לבוחן טיסה כמשמעותם בתקנות 323, 332(א) או 438(א) לתקנות ההפעלה, ישלם 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה אשר הושקעה במתן השירות.

(ב) נוסף על האגרה המשתלמת לפי תקנת משנה (א), יישא בעל רישיון הפעלה האווירית הנוגע בדבר בהוצאות הכרוכות בהפעלת מדמה הטיסה לצורך הבחינה.

30. אגרת אישור מיתקן עזר לטיסה

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

המבקש אישור לפי תקנה 66(ג) לתקנות הפעלה למיתקן עזר לטיסה שהוא תאורה, סימון או אזהרה לכלי טיס, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט להלן:

(1) אם הבקשה היא לעמדה או הנחייה של הרשות בדבר הצורך בהתקנת מיתקן עזר לטיסה ולעמדת

הרשות אין צורך בסקר אווירונאוטי - 650 שקלים חדשים;

(2) אם הבקשה היא כאמור בפסקה (1) ולעמדת הרשות יש צורך בסקר אווירונאוטי - תוספת של 2,670

שקלים חדשים על הסכום הקבוע בפסקה (1).

30. אגרה בעד בקשת רישיון למפעיל שירותי נת"א

(תיקונים: התשפ"ב, התשפ"ג)

המבקש רישיון להפעלת יחידת נת"א ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בסך של 43,600 שקלים חדשים.

31. אגרת פיקוח על שירותי נת"א

10 [תיקונים]

בתחילת כל שנה, עד 31 בינואר, ישלם בעל רישיון להפעלת יחידת נת"א, אגרה בסך של 3,762,470 שקלים חדשים; היה וכמה גופים יפעילו את שירותי הנת"א, תחולק ביניהם אגרה זו, באופן יחסי להיקף הפעילות של אותם גופים.

31א. אגרה בעד מבחן ראשוני, מבחן תקופתי, מבחן נתיב, ומבחן כשירות לטייס או לקצין מבצעי אוויר

(תיקונים: התשפ"ב, התשפ"ג)

בעל רישיון הפעלה אווירית המבקש כי טייס או קצין מבצעי אוויר המועסקים על ידו יעברו מבחן כמפורט להלן, ישלם בעד השירות אגרה בסך של 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות, אשר הושקעה במתן השירות:

- (1) מבחן ראשוני ותקופתי לטייס לפי תקנה 318 לתקנות ההפעלה;
- (2) מבחן נתיב לטייס מפקד לפי תקנות 321 ו-460 לתקנות ההפעלה;
- (3) מבחן כשירות לטייס לפי תקנה 461 לתקנות ההפעלה;
- (4) מבחן כשירות לקצין מבצעי אוויר לפי תקנה 466(א)(3) לתקנות ההפעלה.

32. אגרה להיתר הפעלה לביצוע טיסות שכר

11 [תיקונים]

(א) המבקש היתר הפעלה לביצוע טיסות שכר מישראל או אליה או מספר טיסות כאמור כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה בשקלים חדשים כמפורט בטור ב', ג' או ד' לצדו, לפי העניין:

- 1 עד 5 טיסות: טיפול רגיל - 1,460 ש"ח; טיפול דחוף - 2,570 ש"ח; טיפול חריג - 3,840 ש"ח;
- 6 עד 15 טיסות: טיפול רגיל - 2,780 ש"ח; טיפול דחוף - 4,870 ש"ח; טיפול חריג - 7,300 ש"ח;
- 16 עד 30 טיסות: טיפול רגיל - 4,180 ש"ח; טיפול דחוף - 7,300 ש"ח; טיפול חריג - 10,960 ש"ח;
- 31 טיסות ומעלה: טיפול רגיל - 6,260 ש"ח; טיפול דחוף - 10,960 ש"ח; טיפול חריג - 16,430 ש"ח;

(ב) בתקנה זו -

"טיפול רגיל" - טיפול בבקשה שהגיעה לרשות במועד הקבוע בתקנה 4 לתקנות טיסות שכר, לפי העניין;
"טיפול דחוף" - טיפול בבקשה שהגיעה לרשות אחרי המועד הקבוע בתקנה 4 לתקנות טיסות שכר, אך שלושה ימים לפחות לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה או לטיסה, לפי העניין;
"טיפול חריג" - טיפול בבקשה שהגיעה לרשות פחות משלושה ימים לפני המועד המתוכנן לטיסה הראשונה בסדרה או לטיסה, לפי העניין.

פרק שביעי: אגרות לפי תקנות טיסות שכר

33. אגרת רישיון מארגן

12 [תיקונים]

(א) המבקש רישיון הפעלה למארגן טיסות שכר ישלם, בעת הגשת הבקשה, או בעת הגשת הבקשה לחידוש הרישיון, אגרה שנתית של 5,390 שקלים חדשים.

(ב) (נמחקה).

פרק שמיני: אגרות לפי סימן ו' לפרק ב' לחוק, תקנות הבטיחות בשדות התעופה ותקנות המנחתים

34. אגרת רישוי נתיבים לשדות תעופה ומנחתים

[תיקונים: התשפ"ב, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

המבקש רישיון להפעלת שדה תעופה ישלם אגרה בעד כל שדה תעופה בנפרד, בהתאם לייעוד שדה התעופה ומספר המסלולים בו כמפורט להלן:

(1) שדה תעופה בין-לאומי:

מסלול אחד - 1,569,640 ש"ח;

שני מסלולים - 1,965,050 ש"ח;

שלושה מסלולים או יותר - 2,616,060 ש"ח;

(2) שדה תעופה פנים-ארצי:

מסלול אחד - 1,111,830 ש"ח;

שני מסלולים - 1,308,030 ש"ח;

שלושה מסלולים או יותר - 1,569,640 ש"ח;

34א. אגרת חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה

[תיקונים: התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המחזיק ברישיון להפעלת שדה תעופה, המבקש חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה, ישלם אגרה, בעד כל שדה תעופה בנפרד, עד יום 31 בינואר בכל שנה, בהתאם לייעוד השדה ומספר המסלולים, כמפורט להלן:

(1) שדה תעופה בין-לאומי:

מסלול אחד - 1,308,030 ש"ח;

שני מסלולים - 1,635,040 ש"ח;

שלושה מסלולים או יותר - 2,180,050 ש"ח;

(2) שדה תעופה פנים-ארצי:

מסלול אחד - 926,520 ש"ח;

שני מסלולים - 1,090,030 ש"ח;

שלושה מסלולים או יותר - 1,308,030 ש"ח;

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) -

(1) כל המחזיק ברישיונות להפעלת שני שדות תעופה או יותר לא ישלם סכום העולה על 6,213,140 שקלים

חדשים בשנה, בעבור כלל הבקשות לחידוש אישור ספרי עזר מבצעיים לשדות התעופה שהוא מורשה להפעילם הנקובים ברישיונו;

(2) לא יידרש תשלום בעבור חידוש אישור ספר עזר מבצעי לשדה תעופה אם חלפו פחות משמונה חודשים

מהמועד שבו ניתן רישיון להפעלת אותו שדה תעופה.

34ב. אגרת רישיון להפעלת מנחת

[תיקונים: התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש רישיון להפעלת מנחת לפי תקנות המנחתים, ישלם בעת הגשת הבקשה, בעד כל מנחת בנפרד, אגרה בהתאם לסוג המנחת וייעודו, כמפורט להלן -

(1) מנחת שאינו מנוי בפרטים (2) עד (6) - 1,960 ש"ח;

(2) מנחת חקלאי - 650 ש"ח;

(3) מנחת חקלאי עונתי - 530 ש"ח;

(4) מנחת זעיר - 270 ש"ח;

(5) מנחת הממוקם על מבנה המיועד לשימוש מסוקים - 4,250 ש"ח;

(6) מנחת המיועד לשימוש לפרק זמן קצר, שאינו עולה על 3 ימים רצופים - 300 ש"ח;

(ב) מחזיק ברישיון להפעלת מנחת לפי תקנות המנחתים, ישלם, עד יום 31 בינואר בכל שנה, בעד כל מנחת בנפרד, אגרה בהתאם לסוג המנחת וייעודו, כמפורט בטבלה בתקנת משנה (א).

פרק שמיני א': אגרות שונות

35. אגרת תעודת רעש

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

המבקש תעודת רעש כאמור בתקנה 4 לתקנות הטיס (רעש כלי טיס), התשל"ז-1977, ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 1,210 שקלים חדשים.

35א. אגרה בעד בקשת פטור

[תיקונים: התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש פטור מדיני הטיס לפי הוראת סעיף 165 לחוק, לרבות בקשה לחידושו או תיקונו, למעט פטור הניתן לפי תקנות הרישיונות למבקש רישיון עובד טיס או הגדר שבו לשם מתן הרישיון או ההגדר כאמור, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 400 שקלים חדשים.

(ב) המבקש פטור לפי סעיף 74(ד) לחוק, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 1,210 שקלים חדשים.

35ב. אגרה בעד מדמה טיסה

[תיקונים: התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד]

המבקש אישור למדמה טיסה לפי תקנות ההפעלה או תקנות הרישיונות ישלם בעדו את כל אלה:

(1) בעת הגשת הבקשה - 780 שקלים חדשים;

(2) תוספת אגרה של 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר

הושקעה במתן השירות, לכל שעת עבודה מעבר לשעתיים הראשונות.

36. אגרת כפל תעודה תעודה באנגלית או אישור מסמכים

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד]

(א) המבקש כפל תעודה או רישיון מאלה המפורטים בתקנות אלה או תעודה בשפה האנגלית ישלם, בעת הגשת הבקשה, אגרה של 180 שקלים חדשים.

(ב) המבקש אישור מסמכים לרשויות בארץ או מחוץ לארץ, ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה של 180 שקלים חדשים.

פרק תשיעי: הוראות שונות

37. אגרה ותשלום הוצאות בעד מתן שירות בחוץ לארץ

[תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ג (מס' 2), התשפ"ד]

(א) המבקש לקבל את שירותי הרשות בחוץ לארץ, ישלם, נוסף על כל אגרת בסיס, אגרה בסכום של 400 שקלים חדשים בעד כל שעת עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, אשר הושקעה במתן השירות, לרבות שעות הטיסה הכרוכות בביצוע העבודה אך לא יותר מ-24 שעות טיסה כאמור, ובתוספת הוצאות הטיסה, הלינה, הכלכלה, התחבורה והביטוח, בכפוף להוראות החשב הכללי במשרד האוצר.

(ב) נקבעה בתקנה מתקנות אלה, למעט בתקנת משנה (א), אגרה שעתית, וחלק מהעבודה בוצע מחוץ לישראל, תשלום אגרה בעד שעות העבודה בהתאם להוראות אלה:

(1) בעד השירות שניתן בישראל - לפי תקנה מתקנות אלה שבה נקבעה חובת התשלום;

(2) בעד השירות שניתן מחוץ לישראל - לפי תקנת משנה (א).

(ג) ההוצאות הצפויות בעד הטיסה, הלינה, הכלכלה, התחבורה והביטוח כאמור בתקנת משנה (א), ישולמו עד 5 ימים לפני מועד הטיסה; יתרת התשלום לפי תקנה זו תשולם בתוך 40 ימים מיום קבלת דרישת התשלום.

(ד) בתקנה זו -

"אגרת בסיס" - כל אגרה לפי תקנות אלה שאינה אגרה שעתית;

"אגרה שעתית" - אגרה בעד שעות עבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, שהושקעו במתן השירות.

38. תשלום הוצאות הכשרת מפקחים לטיפול חדש

[תיקון התשע"ב (מס' 2)]

המבקש לקבל את שירותי הרשות לגבי כלי טיס, ואותו כלי טיס הוא מטיפול שטרם נרשם בפנקס, ישלם, נוסף על האגרות הקבועות בתקנות אלה, את ההוצאות הכרוכות בהכשרה עיונית ומעשית, המקובלות על המנהל, של שלושה מפקחים, לגבי אותו טיפוס של כלי טיס.

39. תשלום אגרה כתנאי למתן תעודה או מתן שירות וקציבת מועד לתשלום אגרה המחושבת לפי שעות עבודה

(תיקון התשפ"ב)

(א) הרשות לא תיתן רישיון, תעודה, אישור או הרשאה שנקבעה בעדם אגרה לפי תקנות אלה, לא תחדשה ולא תתקנה, וכן לא תיתן שירות אחר שנקבעה בעדו אגרה לפי תקנות אלה, אלא אם כן מבקש הרישיון, התעודה, האישור, ההרשאה או השירות כאמור שילם את האגרה לפי תקנות אלה במלואה.

(ב) אגרה או חלק ממנה המחושבים לפי שעות העבודה של עובד הרשות או של מי שהסמיכה, תשולם בתוך 40 ימים מיום קבלת הדרישה.

40.

הצמדה למדד

13

[תיקון התשע"ב (מס' 2)]

- (א) בתקנה זו, "מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
- (ב) סכומי האגרות לפי תקנות אלה ישתנו ב-1 בינואר של כל שנה (להלן - יום השינוי), לפי שיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם לו לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר של השנה שקדמה לה.
- (ב1) שינוי סכומי האגרות כאמור בתקנת משנה (ב) ייעשה על בסיס הסכומים שנקבעו ליום השינוי הקודם, לפני שעוגלו לפי תקנת משנה (ב2).
- (ב2) סכומי האגרות שהשתנו לפי תקנה זו יעוגלו לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 שקלים חדשים.
- (ג) המנהל הכללי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יפרסם בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של הרשות את סכומי האגרה כפי שהשתנו לפי תקנה זו.

41. תחילה

תחילתן של תקנות אלה ביום ט"ו בטבת התש"ע (1 בינואר 2010).

י"ג בטבת התש"ע (30 בדצמבר 2009)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

[1]. ק"ת 6849, התש"ע (31.12.2009), עמ' 518 (ת"ט בק"ת 11147, התשפ"ד, עמ' 1670).

תיקונים: ק"ת 6893, התש"ע (25.5.2010), עמ' 1133;

ק"ת 6911, התש"ע (22.7.2010), עמ' 1398 [התש"ע (מס' 2)];

ק"ת 6960, התשע"א (30.12.2010), עמ' 437;

ק"ת 7064, התשע"ב (26.12.2011), עמ' 419;

ק"ת 7098, התשע"ב (7.3.2012), עמ' 872 [התשע"ב (מס' 2)];

ק"ת 7200, התשע"ג (1.1.2013), עמ' 415;

ק"ת 7219, התשע"ג (3.2.2013), עמ' 713 [התשע"ג (מס' 2)];

ק"ת 7327, התשע"ד (8.1.2014), עמ' 497;

ק"ת 7476, התשע"ה (6.1.2015), עמ' 653;

ק"ת 7503, התשע"ה (25.3.2015), עמ' 1100 [התשע"ה (מס' 2)];

ק"ת 7601, התשע"ו (7.1.2016), עמ' 565 (ת"ט בק"ת 7613, התשע"ו, עמ' 709);

ק"ת 7670, התשע"ו (14.6.2016), עמ' 1340 [התשע"ו (מס' 2)];

ק"ת 7762, התשע"ז (12.1.2017), עמ' 544;

ק"ת 7815, התשע"ז (23.5.2017), עמ' 1084 [התשע"ז (מס' 2)];

ק"ת 8183, התשע"ט (28.2.2019), עמ' 2944;

ק"ת 8352, התש"ף (13.2.2020), עמ' 622;

ק"ת 9002, התשפ"א (21.12.2020), עמ' 960;

ק"ת 9865, התשפ"ב (30.12.2021), עמ' 1474 (ת"ט בק"ת 9901, התשפ"ב, עמ' 1648);

ק"ת 9946, התשפ"ב (26.1.2022), עמ' 1824 [התשפ"ב (מס' 2)];

ק"ת 10245, התשפ"ב (5.7.2022), עמ' 3394 [התשפ"ב (מס' 3)];

ק"ת 10281, התשפ"ב (1.8.2022), עמ' 3684 [התשפ"ב (מס' 4)];

ק"ת 10631, התשפ"ג (30.4.2023), עמ' 1678;

ק"ת 10657, התשפ"ג (29.5.2023), עמ' 1834 [התשפ"ג (מס' 2)];

ק"ת 11107, התשפ"ד (21.1.2024), עמ' 1470 (ת"ט בק"ת 11235, התשפ"ד, עמ' 2273).

[2.] תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד.

[3.] תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד.

[4.] תקנה 10א חלה עד יום 21.8.2021 [תיקון התשפ"ב (מס' 4)].

[5.] תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב, התשפ"ג, התשפ"ד.

[6.] תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד.

[7.] תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד.

[8.] תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד.

[9.] תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד.

[10.] תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד.

[11.] התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד.

[12.] תיקונים: התשע"א, התשע"ב, התשע"ג, התשע"ד, התשע"ה, התשע"ו, התשע"ז, התשע"ח, התשע"ט, התש"ף, התשפ"א, התשפ"ב (מס' 2), התשפ"ג, התשפ"ד.

[13.] על אף האמור בתקנה 40, בעדכון הראשון של סכומי האגרות לפי התקנה האמורה שייערך לאחר 29.1.2022, ייעשה העדכון של אגרה חדשה שסכומה זהה לאגרה קיימת, על בסיס סכום אותה אגרה קיימת, לפני שעוגל לפי תקנה 40(ב) לתקנות (תיקון התשפ"ב).

//